

**OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2007**

**HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR  
VE BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

1. Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve diğer dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

### *Finansal Tablolarla İlgili Olarak Şirket Yönetiminin Sorumluluğu*

2. Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### *Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu*

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, Şirket'in iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
a member of  
PricewaterhouseCoopers

Zeynep Uras, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 6 Mart 2008

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER		SAYFA
<b>BİLANÇOLAR.....</b>		<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOSU.....</b>		<b>3</b>
<b>ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>		<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>		<b>5</b>
<b>MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR.....</b>		<b>6-41</b>
NOT 1	ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2	MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-7
NOT 3	UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	8-15
NOT 4	HAZİR DEĞERLER .....	15
NOT 5	MENKUL KIYMETLER .....	15
NOT 6	FİNANSAL BORÇLAR.....	16
NOT 7	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	16-17
NOT 8	FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI .....	18
NOT 9	İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	18-21
NOT 10	DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	21
NOT 11	CANLI VARLIKLAR .....	22
NOT 12	STOKLAR .....	22
NOT 13	DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	22
NOT 14	ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	22-23
NOT 15	DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	24
NOT 16	FİNANSAL VARLIKLAR.....	24
NOT 17	POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	24
NOT 18	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	24
NOT 19	MADDİ VARLIKLAR.....	25-27
NOT 20	MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	27
NOT 21	ALINAN AVANSLAR.....	28
NOT 22	EMEKLİLİK PLANLARI.....	28
NOT 23	BORÇ KARŞILIKLARI.....	28-29
NOT 24	ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	29
NOT 25	SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	30
NOT 26	SERMAYE YEDEKLERİ.....	30-32
NOT 27	KAR YEDEKLERİ .....	30-32
NOT 28	GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....	30-32
NOT 29	YABANCI PARA POZİSYONU.....	32-34
NOT 30	DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	35
NOT 31	KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	35
NOT 32	İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	35
NOT 33	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	36
NOT 34	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	36
NOT 35	DURDURULAN FAALİYETLER .....	36
NOT 36	ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	36-37
NOT 37	FAALİYET GİDERLERİ.....	37
NOT 38	DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....	38
NOT 39	FİNANSMAN GİDERLERİ.....	38
NOT 40	NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	38
NOT 41	VERGİLER .....	39-41
NOT 42	HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	41
NOT 43	NAKİT AKIM TABLOSU .....	41
NOT 44	MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR .....	41

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Hazır değerler	4	3.602.328	637.141
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	91.767.459	75.701.705
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	225.747	584.927
Diğer alacaklar (net)	10	14.694	596.761
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	100.178.676	91.905.121
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	15.374.318	11.679.078
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>211.163.222</b>	<b>181.104.733</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Ticari alacaklar (net)	7	32.543.656	34.603.642
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.542.712	1.542.712
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	41.373.329	40.129.471
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	5.578.622	611.953
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>81.038.319</b>	<b>76.887.778</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>292.201.541</b>	<b>257.992.511</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	33.969.368	46.310.292
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	43.135.517	55.597.235
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	5.731.766	2.056.662
Alınan avanslar	21	38.961.421	3.627.854
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	14.713.926	1.532.458
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	6.997.599	7.125.794
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>143.509.597</b>	<b>116.250.295</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.333.767	5.802.558
Ertelenen vergi yükümlülüğü (net)	14	852.060	1.006.475
Diğer yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>6.185.827</b>	<b>6.809.033</b>
<b>Ana Ortaklık Dışı Paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Öz Sermaye</b>			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi		-	-
Sermaye Yedekleri	26	64.591.476	64.591.476
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal kârları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri		16.341.707	5.993.716
Yasal yedekler	27	8.504.570	4.544.498
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler	27	7.837.137	1.449.218
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		37.572.934	41.412.509
Geçmiş Yıllar Zararları	28	-	(1.064.518)
<b>Toplam Öz Sermaye</b>		<b>142.506.117</b>	<b>134.933.183</b>
<b>Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>292.201.541</b>	<b>257.992.511</b>
<b>Taahhütler, Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler</b>	<b>31</b>		

31 Aralık 2007 tarihi ve bu tarihte sona eren yıl itibarıyla hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 6 Mart 2008 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Not	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
<b>Esas Faaliyet Gelirleri</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	427.610.628	337.615.450
Satışların Maliyeti	36	(312.672.616)	(231.392.616)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-
<b>Brüt Esas Faaliyet Karı</b>		<b>114.938.012</b>	<b>106.222.834</b>
Faaliyet giderleri	37	(70.821.648)	(64.384.362)
<b>Net Esas Faaliyet Karı</b>		<b>44.116.364</b>	<b>41.838.472</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	20.134.132	39.522.687
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(17.357.334)	(24.757.113)
Finansman Giderleri	39	(647.320)	(5.319.932)
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>46.245.842</b>	<b>51.284.114</b>
Ana Ortaklık Dışı Kar/(Zarar)	24	-	-
<b>Vergi Öncesi Kar</b>		<b>46.245.842</b>	<b>51.284.114</b>
Vergiler	41	(8.672.908)	(9.871.605)
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>37.572.934</b>	<b>41.412.509</b>
<b>Hisse Başına Kazanç (Ykr)</b>	<b>42</b>	<b>0,157</b>	<b>0,173</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş zararlar	Cari dönem net karı	Öz Sermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b> <b>103.593.151</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>1.370.840</b>		<b>(2.414.297)</b>	<b>9.355.484</b>
Transfer	-		1.335.932	-	-	8.019.552	(9.355.484)	-
Temettü ödemesi	-		-	(2.930.227)	-	(6.669.773)	-	(9.600.000)
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	(472.477)	-	-	(472.477)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	41.412.509	41.412.509
<b>31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>898.363</b>	<b>(1.064.518)</b>	<b>41.412.509</b>	<b>134.933.183</b>
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>898.363</b>	<b>(1.064.518)</b>	<b>41.412.509</b>	<b>134.933.183</b>
Transfer	-	-	3.960.072	6.387.919	-	31.064.518	(41.412.509)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(30.000.000)	-	(30.000.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	37.572.934	37.572.934
<b>31 Aralık 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>8.504.570</b>	<b>7.837.137</b>	<b>898.363</b>	<b>-</b>	<b>37.572.934</b>	<b>142.506.117</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Net dönem karı		37.572.934	41.412.509
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	4.088.017	4.973.602
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	451.903	1.134.518
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki (azalış) / artış	14	(154.415)	602.281
Garanti giderleri karşılığı	23	12.622.323	4.372.066
Maddi varlık satış karı	38	(34.945)	(107.202)
Kurumlar vergi gideri	41	8.827.323	9.269.324
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	656.410	109.995
Sözleşme gereği teslim edilecek malzeme maliyeti karşılığı	23	2.883.592	-
Faiz gideri-net	38, 39	4.251.371	2.616.224
Ertelenmiş finansman gideri / (geliri)- net		811.545	(1.073.132)
Kredilerden doğan kur farkı gideri / (geliri)	39	(3.883.100)	2.276.200
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan net nakit akımları</b>		<b>68.092.958</b>	<b>65.586.385</b>
Ticari alacaklardaki artış		(16.217.175)	(5.300.970)
İlişkili taraflar bakiyesindeki artış		4.060.544	2.869.316
Stoklardaki artış		(8.273.555)	(50.555.012)
Diğer dönen varlıklardaki artış		(3.113.173)	(6.336.576)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış		(12.686.425)	21.822.374
Ödenen garanti giderleri	23	(8.407.890)	(4.256.570)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		36.104.886	(24.311.505)
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış		21.791	668.383
Ödenen net vergi		(2.702.121)	(8.806.286)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(942.485)	(932.735)
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	626	661
<b>Faaliyetlerden kaynaklanan net nakit akımları / (çıkışları)</b>		<b>55.937.981</b>	<b>(9.552.535)</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:</b>			
Maddi varlık alımları	19	(5.107.899)	(3.415.862)
Maddi olmayan varlık alımları	20	(5.264.228)	(203.962)
Maddi varlık satışından elde edilen nakit		108.527	157.863
Elde edilen faiz		279.049	434.922
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit çıkışları</b>		<b>(9.984.551)</b>	<b>(3.027.039)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Spot kredilerdeki (azalış) / artış		(24.763.449)	27.774.096
Alınan krediler		32.962.300	18.200.600
Ödenen krediler		(17.155.100)	(29.124.650)
Ödenen faiz		(4.031.994)	(2.904.492)
Ödenen temettüleri		(30.000.000)	(9.600.000)
<b>Finansal faaliyetlerden kaynaklanan net nakit (çıkışları) / akımları</b>		<b>(42.988.243)</b>	<b>4.345.554</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış / (azalış)</b>		<b>2.965.187</b>	<b>(8.234.020)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)</b>		<b>637.141</b>	<b>8.871.161</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)</b>		<b>3.602.328</b>	<b>637.141</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 1.124'tür (31 Aralık 2006: 958).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

##### Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.  
81580 Küçükyalı / İstanbul

##### Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Holding A.Ş. ve ilişkili şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	44,68
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	30,51
	<b>100,00</b>

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır.

Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 10 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tablolarının hazırlanmasında SPK tarafından çıkarılan prensipler ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanan bu mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası ("YTL") para biriminde hazırlanmıştır. Yıl sonu mali tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

#### **2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Türkiye İstatistik Kanunu ("TÜİK") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. SPK'nın yukarıda bahsedilen ilanına istinaden, Şirket yönetimi, SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırladığı mali tablolarında enflasyon muhasebesi uygulamasına 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren son vermiştir.

#### **2.3 Konsolidasyon Esasları**

Şirket'in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

#### **2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Mali Tabloların Düzeltilmesi**

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Aralık 2007 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Aralık 2006 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### **2.5 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### 3.1 Hazır değerler

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri üç günden kısa müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

##### 3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmektedir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

##### 3.3 İlişkili taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

##### 3.4 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

##### 3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların değer düşüklüğü ile ilgili nesnel kanıtların varlığı durumunda, ilgili finansal varlığın elde etme maliyeti ile makul değeri arasındaki farktan oluşan zarar, öz sermayeden çıkarılıp gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### 3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19). Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	40 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	4-15 yıl
Taşıtlı araçları	4-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5-15 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir. Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

#### 3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bu varlıklar iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez. Aktifleştirilen geliştirme gideri, ürünün ticari üretiminin başlaması ile 5 yıl içerisinde, normal amortisman yöntemi uygulanarak itfa edilmektedir.

##### 3.9 Yatırım, araştırma ve geliştirme teşvikleri

Yatırım, araştırma ve geliştirme teşvikleri, Şirket'in teşvik talepleri yetkili makamlar tarafından onaylandığı zaman tanınır.

##### 3.10 Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredilerinin rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 6).

##### 3.11 Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda, ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

##### 3.12 Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

##### 3.13 Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.14 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar, mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir.

Faiz gelirleri, zaman dilimi esasına göre gerçekleşir; geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel, gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark, tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir. İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### **3.15 Karşılıklar**

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

##### **3.16 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

##### **3.17 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

##### **3.18 Faaliyet kiralalamaları**

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralama olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir (Not 8).

##### **3.19 Garanti giderleri**

Garanti giderleri, şirketlerin üretim ve satışını gerçekleştirdikleri mallar için yaptıkları tamir-bakım masrafları, yetkili servislerin garanti kapsamında müşteriden bedel almaksızın yaptıkları işçilik ve malzeme giderleri, şirketlerce üstlenilen ilk bakım giderleri ile hasılatı cari yıla gelir olarak kaydedilen ürünlere ilişkin müteakip yıllarda söz konusu olabilecek geri dönüş ve tamir seviyelerinin geçmiş verilerden kaynaklanan tahminleri sonucu kaydedilir (Not 23).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.20 Ticari borçlar

Ticari borçlar, makul değerleriyle deftere alınır ve mütakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş tutarlardan muhasebeleştirilir (Not 7).

##### 3.21 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket, faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski ve faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, mali piyasaların öngörülemezliğine ve değişkenliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

##### *Faiz oranı riski*

Şirketin önemli derecede faize katlandığı varlığı yoktur. Şirket'in gelirleri ve faaliyetlerinden nakit akımları, büyük oranda piyasa faiz oranındaki değişimlerden bağımsızdır.

Şirket'in faiz oranı riski, kısa dönem borçlanmasından kaynaklanmaktadır. Şirket'in almış olduğu banka kredileri sabit faizli olmakla beraber, operasyonların devamı için gelecek dönemde alınacak krediler, gelecek dönemde gerçekleşecek faiz oranlarından etkilenmektedir.

##### *Likidite riski*

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Şirket'in 31 Aralık 2007 tarihinde 1 yıldan uzun vadeli bir finansal yükümlülüğü bulunmamaktadır (31 Aralık 2006: Yoktur). 31 Aralık 2007 tarihinde Şirket'in 1 yıldan uzun vadeli finansal varlığı, 32.543.656 YTL tutarındaki ticari alacaklardır (31 Aralık 2006: 34.603.642 YTL).

##### *Kredi riski*

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Şirket'in tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket, bayilerinden ya da diğer müşterilerinden doğabilecek bu riski, bayiler için belirlenen kredi limitlerini alınan teminatlar ile sınırlayarak, avansla çalışarak veya satılan araçların mülkiyetini Şirket lehine rehin koydurarak yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımını Şirket tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Yurt dışı satışlarının tamamı teyidli akreditif ile gerçekleştirilmektedir. Savunma araçları satışları ise yurtiçi ve yurtdışı hükümetlerin kuruluşlarına ya da onlara aracılık yapan şirketlere yapıldığından dolayı bu satışlar ile ilgili herhangi bir tahsilat riski öngörülmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 7).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket'in yabancı şirketlerle ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır. Şirket, ileride oluşacak ticari işlemler ve kayda alınan aktif ve pasiflerden ötürü ortaya çıkan kur riskini yönetmek için, döviz sepetini mümkün olduğunca çeşitlendirmeye yönelik bir politika izlemektedir (Not 29).

##### *Finansal enstrümanların rayiç değeri*

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa, oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövizde dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

##### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

##### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Toplam borçlar (*)	128.795.671	114.717.837
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)	3.602.328	637.141
Net borç	125.193.343	114.080.696
Toplam özsermaye	142.506.117	134.933.183
Toplam sermaye	267.699.460	249.013.879
<b>Borç/sermaye oranı</b>	<b>%47</b>	<b>%46</b>

(\*) 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla, toplam borcun içerisinde siparişler için alınan 38.961.421 YTL'lik (31 Aralık 2006: 3.627.854 YTL) avans bulunmaktadır. Bu avans düşülerek Borç/sermaye oranı hesaplanırsa, 31 Aralık 2007 tarihinde söz konusu bu oran %38 (31 Aralık 2006: %45) olacaktır.

#### 3.22 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse, ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

#### 3.23 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullandırılan kredileri içerir.

#### 3.24 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen makul değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

#### 3.25 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	2007	2006
Bankalar		
- vadesiz mevduat	3.555.269	239.951
Alınan Çekler	-	370.109
Diğer	47.059	27.081
	<b>3.602.328</b>	<b>637.141</b>

Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla şirketin 1.145 YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 1.145 YTL).

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	2007		YTL
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
ABD Doları krediler	5,3-5,82	17.578.845	20.474.081
EURO krediler	4,73-5,24	6.114.697	10.457.354
YTL krediler	15,9	3.037.933	3.037.933
<b>Toplam</b>			<b>33.969.368</b>

	2006		YTL
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
YTL krediler	13,50 - 27,00	27.845.314	27.845.314
EURO krediler	3,39 - 4,84	6.081.148	11.259.246
ABD Doları krediler	5,28 - 5,99	5.126.446	7.205.732
<b>Toplam</b>			<b>46.310.292</b>

Şirket'in kullanmış olduğu krediler karşılığında göstermiş olduğu herhangi bir teminat yoktur (2006: Yoktur).

Vadelerinin kısa olmasından dolayı, banka kredilerinin kayıtlı değerleri makul değerine yakındır.

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### TİCARİ ALACAKLAR

	2007	2006
Ticari alacaklar	38.299.591	23.112.394
Alacak senetleri ve çekler	61.466.779	59.708.652
Verilen depozito ve teminatlar	576	256
	<b>99.766.946</b>	<b>82.821.302</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(7.249.253)	(6.593.469)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(750.234)	(526.128)
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>91.767.459</b>	<b>75.701.705</b>
Alacak senetleri ve çekler	33.564.050	36.461.480
Verilen depozito ve teminatlar	5.495	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.025.889)	(1.863.094)
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>32.543.656</b>	<b>34.603.642</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in alacakları temel olarak minibüs ve otobüs bayilerine yapılan satışlardan, treyler satışlarından ve savunma aracı satışlarından doğmaktadır. 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla bayilerden kaynaklanan alacaklardan şüpheli alacaklar için karşılık ayrılması sonrası kalan toplam 22.305.885 YTL (2006: 22.672.298 YTL) tutarındaki alacak tutarı toplam 48.163.340 YTL (2006: 47.708.000 YTL) tutarındaki teminat ve ipotek ile güvence altına alınmıştır. Şirket, geri kalan alacaklarının tahsili ile ilgili olarak mali tablo dipnotu 3.21'de *Kredi Riski* bölümünde anlatılan yöntemlerle kredi riskini yönetmektedir.

##### Ticari alacaklar için yaşlandırma analizi

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla 11.110.436 YTL (2006: 9.046.458 YTL) tutarındaki ticari alacaklar vade tarihinde tahsil edilememiştir. Şirket tarafından bu alacaklar için ayrılmış karşılık tutarı 7.249.253 YTL (2006: 6.593.469 YTL)'dir. Karşılık ayrılmayan alacak tutarı için Şirket, elinde bulundurduğu teminatlar sebebiyle herhangi bir tahsilat riski öngörmemektedir.

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
0-3 ay arası	1.145.021	608.079
3-6 ay arası	536.332	577.232
6 aydan daha uzun	9.429.083	7.861.147
	<b>11.110.436</b>	<b>9.046.458</b>

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	6.593.469	6.484.135
Tahsilatlar	(626)	(661)
Dönem içerisindeki artış (Not 38)	656.410	109.995
<b>31 Aralık</b>	<b>7.249.253</b>	<b>6.593.469</b>

#### TİCARİ BORÇLAR

	2007	2006
Ticari borçlar	43.631.615	56.325.496
Borç senetleri	58.500	51.034
	<b>43.690.115</b>	<b>56.376.530</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(554.598)	(779.295)
<b>Kısa vadeli ticari borçlar (net)</b>	<b>43.135.517</b>	<b>55.597.235</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket'in 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla herhangi bir finansal kiralama anlaşması bulunmamaktadır (2006: Yoktur).

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Yıl sonu itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile yıl içerisinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 31 Aralık tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<b><u>Banka mevduat hesapları:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadesiz mevduatlar	2.245.102	121.721
	<b>2.245.102</b>	<b>121.721</b>
<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	174.333	325.244
Koç Statoil Gaz İletim A.Ş.	38.480	-
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	161.424
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	-	72.194
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	-	16.048
Diğer	17.415	19.664
	<b>230.228</b>	<b>594.574</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(4.481)	(9.647)
<b>Toplam</b>	<b>225.747</b>	<b>584.927</b>
<b><u>İlişkili taraflara borçlar:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.724.579	313.719
Koç Sistem A.Ş.	382.933	327.790
Zer Merkezi Hizmetler ve Tic. A.Ş.	362.468	188.960
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	326.972	255.588
Setur Servis Turistik A.Ş.	216.485	177.256
Beldeyama Motorlu Vasıtalar Sanayi ve Ticaret A.Ş.	166.904	-
Ark İnşaat A.Ş.	152.419	-
Akpa Day. Tük. LPG ve Akaryakıt Ür. Paz. A.Ş.	116.059	-
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	101.515	80.203
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	63.720	96.635
Koç Holding A.Ş.	42.486	46.128
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	28.796	76.722
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	231.810
Diğer	122.766	306.762
	<b>5.808.102</b>	<b>2.101.573</b>
Eksi: Ertelenmiş finansal gider	(76.326)	(44.911)
<b>Toplam</b>	<b>5.731.776</b>	<b>2.056.662</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

ii) 31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlerde ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<b>Ürün ve hizmet satışları:</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	46.065.959	27.916.035
Yapı Kredi Finansal Kiralama A.Ş.	2.917.453	6.117.967
Koç Statoil Gaz İletişim A.Ş.	720.819	38.713
Aygaz A.Ş.	155.631	67.757
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	88.045	605.672
RMK Gemi Yapım Sanayi A.Ş.	56.328	82.042
Otoyol Sanayi A.Ş.	1.544	68.400
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	-	317.700
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	136.800
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	-	67.700
Diğer	6.127	35.824
<b>Toplam</b>	<b>50.011.906</b>	<b>35.454.610</b>

<b>Sabit kıymet alımları:</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Koç Sistem A.Ş.	572.220	372.540
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	139.872
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	-	69.034
Diğer	7.987	13.811
<b>Toplam</b>	<b>580.207</b>	<b>595.257</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Stok alımları:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	11.278.699	3.516.460
Beko Ticaret A.Ş.	1.821.937	1.682.161
Akpa Day. Tük. LPG ve Akaryakıt Ür. Paz. A.Ş.	715.654	145.355
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	588.939	608.205
Beldeyama Motorlu Vast.A.Ş.	542.467	-
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	217.727	162.759
Opet Petrolcülük A.Ş.	212.412	211.045
Ark İnşaat A.Ş.	129.169	-
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	88.727	632.069
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	37.784	99.067
Arçelik A.Ş.	8.455	40.590
Migros Türk T.A.Ş.	8	91.525
Kofisa S.A.	-	2.021.079
Diğer	1.215	49.399
<b>Toplam</b>	<b>15.643.193</b>	<b>9.259.714</b>

<b><u>Hizmet alımları:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	10.436.509	6.657.880
Koç Holding A.Ş.	1.336.516	1.361.074
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	1.330.416	1.074.365
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	1.171.349	119.131
Setur Servis Turistik A.Ş.	952.736	701.008
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	942.939	849.744
Koç Sistem A.Ş.	289.566	352.042
Otoyol Sanayi A.Ş.	225.100	79.612
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	182.471	139.674
Birmot Birleşik Motor San.Tic A.Ş.	37.763	185.544
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	-	1.059.764
Diğer	49.642	54.860
<b>Toplam</b>	<b>16.955.007</b>	<b>12.634.698</b>

iii) 31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<b><u>Faiz gelirleri:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	58.219	164.165
<b>Toplam</b>	<b>58.219</b>	<b>164.165</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Kur farkı gelirleri:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.713.524	85.954
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	187.902	967.664
Ram Sigorta Aracılık Hizm. A.Ş.	1.557	-
Kofisa S.A.	-	45.305

**Toplam** **1.902.983** **1.098.923**

<b><u>Faiz giderleri:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.015	141.707

**Toplam** **1.015** **141.707**

<b><u>Kur farkı giderleri:</u></b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.231.953	103.548
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	101.496	1.062.039
Yapı Kredi Finansal Kiralama A.Ş.	15.529	-
Koç Statoil Gaz İletim A.Ş.	579	-
Ram Sigorta Aracılık Hizm. A.Ş.	147	-
Kofisa S.A.	-	160.244

**Toplam** **1.349.704** **1.325.831**

Şirket'in 31 Aralık 2007 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 4.342.413 YTL'dir (2006: 4.419.689 YTL).

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Personelden alacaklar	2.312	689
Peşin ödenen kurumlar vergisi, net (Not 41)	-	580.036
Diğer çeşitli alacaklar	12.382	16.036

**Toplam** **14.694** **596.761**

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### NOT 12 - STOKLAR

	2007	2006
Hammadde	22.618.445	16.498.564
Yarı mamul	6.351.444	4.372.913
Mamul	18.973.319	25.057.886
Ticari mallar	8.995.914	7.832.917
Yoldaki mallar	18.060.052	12.430.745
Stok avansları	25.179.502	25.712.096
<b>Toplam</b>	<b>100.178.676</b>	<b>91.905.121</b>

#### NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek, arazi ve satılmaya hazır finansal varlıklardan oluşan geçici farklar dışındaki geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran % 20'dir (2006: %20). Bu oran, arazi ve satılmaya hazır finansal varlıklardan oluşan geçici farklar için %5'tir.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	Toplam gecici farklar		Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)	
	2007	2006	2007	2006
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Maddi varlıklar	14.920.261	13.159.997	(2.359.984)	(2.007.931)
Maddi olmayan varlıklar	652.243	362.048	(130.449)	(72.410)
Ertelenmiş finansal giderler	4.604.248	4.930.275	(920.850)	(986.055)
Finansal varlıklar	846.754	846.754	(42.338)	(42.338)
Peşin ödenen giderler	282.668	43.960	(56.534)	(8.792)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(3.510.155)</b>	<b>(3.117.526)</b>

SPK Muhasebe Standartlarına göre  
düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye  
esas mali tablolar arasındaki farklar:

Garanti giderleri karşılığı	5.705.132	1.490.699	1.141.026	298.140
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.118.424	4.609.006	823.685	921.801
Ertelenmiş finansal gelirler	1.780.604	2.398.870	356.121	479.774
Stoklar	147.455	665.065	29.491	133.013
Diğer karşılıklar	1.538.857	1.391.615	307.772	278.323
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>2.658.095</b>	<b>2.111.051</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü – net</b>			<b>(852.060)</b>	<b>(1.006.475)</b>

Ertelenen vergi yükümlülüğü, net:

	2007	2006
1 Ocak	1.006.475	361.856
Cari dönem ertelenen vergi (geliri)/gideri (Not 41)	(154.415)	602.281
Finansal varlıklar değer artışı fonu	-	42.338
<b>31 Aralık</b>	<b>852.060</b>	<b>1.006.475</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	2007	2006
Katma değer vergisi alacakları	11.385.369	8.606.921
İndirilecek vergi ve fonlar	3.360.523	2.715.913
Peşin ödenmiş giderler	628.426	356.244
<b>Toplam</b>	<b>15.374.318</b>	<b>11.679.078</b>
b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	2007	2006
Personele borçlar	3.090.720	1.690.199
Ödenecek vergi ve fonlar	2.489.541	1.811.390
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	1.310.689	1.672.782
Tecil edilen Özel Tüketim Vergisi	1.128	209.846
Ertelenmiş kamu borçları	-	636.049
Ertelenmiş gelirler	-	941.270
Diğer	105.521	164.258
<b>Toplam</b>	<b>6.997.599</b>	<b>7.125.794</b>

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	2007		2006	
	YTL	%	YTL	%
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar</b>				
Entek Elektrik Üretimi A.Ş. ("Entek")	1.542.712	0,86%	1.542.712	0,86%
	<b>1.542.712</b>		<b>1.542.712</b>	

Entek'in makul değerinin 2007 yılı içerisindeki değişiminin Şirket'in mali tabloları üzerine önemli bir etki oluşturmaması nedeniyle, söz konusu değişimin etkisi mali tablolara yansıtılmamıştır.

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET

31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2007
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.410.668	11.452	-	121.364	4.543.484
Binalar	31.720.900	415.156	-	-	32.136.056
Makine, tesis ve cihazlar	76.506.513	1.576.378	-	720.261	78.803.152
Taşıt araçları	3.575.380	1.288.674	(163.843)	-	4.700.211
Döşeme ve demirbaşlar	16.304.439	641.592	(17.786)	-	16.928.245
Özel maliyetler	1.094.689	-	-	351.057	1.445.746
Yapılmakta olan yatırımlar	58.130	1.174.647	-	(1.180.581)	52.196
Verilen avanslar	22.352	-	-	(22.352)	-
	<b>139.063.747</b>	<b>5.107.899</b>	<b>(181.629)</b>	<b>(10.251)</b>	<b>143.979.766</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.626.600	138.609	-	-	1.765.209
Binalar	13.903.956	904.000	-	-	14.807.956
Makine, tesis ve cihazlar	64.587.381	2.354.475	-	-	66.941.856
Taşıt araçları	2.816.148	120.600	(90.260)	-	2.846.488
Döşeme ve demirbaşlar	14.910.135	261.734	(17.786)	-	15.154.083
Özel maliyetler	1.090.056	789	-	-	1.090.845
	<b>98.934.276</b>	<b>3.780.207</b>	<b>(108.046)</b>	<b>-</b>	<b>102.606.437</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>40.129.471</b>				<b>41.373.329</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2006
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	123.053	4.410.668
Binalar	31.345.034	-	-	375.866	31.720.900
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	1.643.741	(147.627)	427.507	76.506.513
Taşıt araçları	3.469.758	571.406	(465.784)	-	3.575.380
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	365.370	(1.740)	-	16.304.439
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	5.314	1.094.689
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	887.898	-	(872.886)	58.130
Verilen avanslar	8.127	187.447	-	(173.222)	22.352
	<b>136.137.404</b>	<b>3.655.862</b>	<b>(615.151)</b>	<b>(114.368)</b>	<b>139.063.747</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	154.847	-	-	1.626.600
Binalar	12.830.852	1.073.104	-	-	13.903.956
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	3.023.608	(147.627)	-	64.587.381
Taşıt araçları	3.106.097	126.852	(416.801)	-	2.816.148
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	372.581	(62)	-	14.910.135
Özel maliyetler	1.082.375	7.681	-	-	1.090.056
	<b>94.740.093</b>	<b>4.758.673</b>	<b>(564.490)</b>	<b>-</b>	<b>98.934.276</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>41.397.311</b>				<b>40.129.471</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

Maddi ve maddi olmayan varlıklardan oluşan cari dönem amortisman ve itfa payları giderlerinin 1.882.672 YTL'si (2006: 2.764.597 YTL) satılan malın maliyetine, 925.301 YTL'si (2006: 838,231 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine, 528.925 YTL'si (2006: 718,537 YTL) genel yönetim giderlerine ve 503.566 YTL'si (2006: 140,203 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 247.553 YTL'si (2006: 512.034 YTL) stoklara dahil edilmiştir.

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2007 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2007
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.325.767	457.935	-	10.251	2.793.953
Geliştirme maliyetleri	-	-	-	2.550.970	2.550.970
Geliştirme sürecinde olan faaliyetler	-	4.806.293	-	(2.550.970)	2.255.323
	<b>2.325.767</b>	<b>5.264.228</b>	-	<b>10.251</b>	<b>7.600.246</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.713.814)	(265.294)	-	-	(1.979.108)
Geliştirme maliyetleri	-	(42.516)	-	-	(42.516)
	<b>(1.713.814)</b>	<b>(307.810)</b>	-	-	<b>(2.021.624)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>611.953</b>				<b>5.578.622</b>

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2006
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	203.962	-	114.368	2.325.767
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(214.929)	-	-	(1.713.814)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>508.552</b>				<b>611.953</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	2007	2006
Alınan sipariş avansları	38.961.421	3.627.854
<b>Toplam</b>	<b>38.961.421</b>	<b>3.627.854</b>

Alınan avanslar, müşterilere yapılacak satışlar ile ilgili alınmış olan avans tahsilatlarından oluşmaktadır.

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde emeklilik planları ile ilişkili herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	2007	2006
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Vergi ve yasal karşılıklar, net (Not 41)	6.125.202	-
Garanti giderleri karşılığı	5.705.132	1.490.699
Sözleşme gereği teslim edilecek malzeme maliyeti karşılığı	2.883.592	-
Diğer	-	41.759
<b>Toplam</b>	<b>14.713.926</b>	<b>1.532.458</b>

#### **Uzun Vadeli Borç Karşılıkları**

Kıdem tazminatı karşılığı	4.118.424	4.609.006
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	1.215.343	1.193.552
<b>Toplam</b>	<b>5.333.767</b>	<b>5.802.558</b>

#### **Kıdem tazminatı karşılığı**

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla 2.030,19YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlanmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	7	5

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ilan edildiği için, 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.087,59 YTL (1 Ocak 2006: 1.960,69 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	4.609.006	4.407.223
Dönem içerisindeki artış	451.903	1.134.518
Ödemeler	(942.485)	(932.735)
<b>31 Aralık</b>	<b>4.118.424</b>	<b>4.609.006</b>

#### Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, bazı zırlı araç modelleri ve midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır. Treyler satışları için Şirket'in herhangi bir garanti taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için gelecek dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayrılmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	1.490.699	1.375.203
Dönem içerisindeki artış	8.407.890	4.372.066
Ödemeler	(4.193.457)	(4.256.570)
<b>31 Aralık</b>	<b>5.705.132</b>	<b>1.490.699</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar veya zarar bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

##### SERMAYE

Şirket'in 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	2007		2006	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.722.750	44,68%	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81%	5.954.944	24,81
Diğer	7.322.306	30,51%	7.744.104	32,27
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, Kısım 15, Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabir karın en az %20'si oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım, şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabir karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde "öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımı veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımı, nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Tebliğ'e göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	8.504.570	4.544.498
Olağanüstü yedekler	7.837.137	1.449.218
Finansal varlıklar değer artış fonu	898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	37.572.934	41.412.509
Geçmiş yıl zararları	-	(1.064.518)
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>142.506.117</b>	<b>134.933.183</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	2007		Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	8.504.570	19.454.653	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>32.504.570</b>	<b>96.197.683</b>	<b>63.693.113</b>
	2006		Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>28.544.498</b>	<b>92.237.611</b>	<b>63.693.113</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Yasal yedekler	11.338.147	7.378.075
Olağanüstü yedekler	30.179.910	26.911.996
<b>Toplam</b>	<b>41.518.057</b>	<b>34.290.071</b>

Yasal mali tablolara göre  
önceki dönem net karından yıl içinde  
dağıtılan temettülerin tutarları

30.000.000	9.600.000
------------	-----------

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Varlıklar	100.360.242	82.045.842
Yükümlülükler	(79.652.349)	(64.257.432)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>20.707.893</b>	<b>17.788.410</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	2007		2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	EURO	757.098	1.294.790	89.723	166.123
	ABD Doları	61.160	71.233	10.251	14.408
	İngiliz Sterlini	25.449	59.191	6.303	17.378
			<b>1.425.214</b>		<b>197.909</b>
Ticari alacaklar	EURO	37.203.451	63.625.342	23.965.702	44.372.498
	ABD Doları	1.936.891	2.255.897	1.889.508	2.655.892
	İngiliz Sterlini	138.379	321.855	151.482	417.621
			<b>66.203.094</b>		<b>47.446.011</b>
İlişkili taraflardan alacaklar	İngiliz Sterlini	83.311	193.773	117.975	325.244
			<b>193.773</b>		<b>325.244</b>
Diğer alacaklar (net)	EURO	-	-	6.446	11.935
	İngiliz Sterlini	-	-	1.399	3.857
			-		<b>15.792</b>
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	19.025.939	32.538.161	18.396.374	34.060.886
			<b>32.538.161</b>		<b>34.060.886</b>
<b>Toplam yabancı para cinsinden varlıklar</b>			<b>100.360.242</b>		<b>82.045.842</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	2007		2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Yükümlülükler:</b>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	17.578.845	20.474.081	5.126.446	7.205.732
	EURO	6.114.697	10.457.354	6.081.148	11.259.246
		<b>30.931.435</b>		<b>18.464.978</b>	
Ticari borçlar	EURO	8.069.616	13.800.658	5.541.462	10.260.018
	İngiliz Sterlini	4.109.920	9.559.264	10.392.055	28.649.858
	ABD Doları	1.529.451	1.781.352	2.326.923	3.270.724
	İsveç Kronu	703.515	126.492	-	-
	İsviçre Frangı	175.714	180.705	-	-
		<b>25.448.471</b>		<b>42.180.600</b>	
Alınan avanslar	ABD Doları	16.664.525	19.409.172	2.547.309	3.580.498
	EURO	1.503.855	2.571.892	16.935	31.356
		<b>21.981.064</b>		<b>3.611.854</b>	
Diğer yükümlülükler	EURO	502.743	859.792	-	-
	İngiliz Sterlini	185.557	431.587	-	-
		<b>1.291.379</b>		-	-
<b>Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler</b>		<b>79.652.349</b>		<b>64.257.432</b>	
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>		<b>20.707.893</b>		<b>17.788.410</b>	

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini karşısında aynı anda %10 oranında değer kaybetseydi ve tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para birimlerinde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı geliri sonucu net kar 2.101.370 YTL (31 Aralık 2006: 1.778.855 YTL) daha yüksek olacaktı.

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, Amerikan Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 3.933.748 YTL (31 Aralık 2006: 4.878.264 YTL) daha düşük olacaktı.

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı karı sonucu net kar 6.976.860 YTL (31 Aralık 2006: 5.986.921 YTL) daha yüksek olacaktı.

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla YTL, İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı İngiliz Sterlini para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 941.603 YTL (31 Aralık 2006: 1.294.406 YTL) daha düşük olacaktı.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no'lu Kanun'un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak kurumlar vergisinden istisna edilir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

Şirket 2007 yılında yaptığı 8.298.137 YTL (31 Aralık 2006: 6.341.307 YTL) araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %40 oranında 3.319.255 YTL (31 Aralık 2006: 2.536.523 YTL) stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir (Not 41). 31 Aralık 2007 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Banka teminat mektupları	169.454.450	80.041.965

b) 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Banka teminat mektupları	38.518.879	34.254.062
Teminat senetleri	8.005.000	8.662.528
Alınan ipotekler	7.963.000	7.663.000
Teminat çekleri	155.000	130.000
	<b>54.641.879</b>	<b>50.709.590</b>

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2006: Yoktur).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket yönetimi Şirket'in risk ve getirilerinin coğrafi bölgelerden ziyade endüstriyel gelişmelerden etkilendiğini dikkate alarak birincil bölüm raporlaması formatı olarak endüstriyel bölümleri kullanma kararı almıştır. Şirket yönetimi, Şirket'in otomotive sektöründe faaliyet göstermesi ve risk ve getiri açısından farklı özellik taşıyan başka bir bölümü olmamasından dolayı tek bir endüstriyel bölüm altında faaliyet gösterdiğine karar vermiştir. Şirket'in faaliyet alanı düşünüldüğünde ürünlerin niteliği ve üretim süreçleri benzerdir. Tek bir endüstriyel bölüm olduğundan dolayı birincil bölüm ile ilgili bilgiler halihazırda bu mali tablolarda sunulmuştur.

Şirket'in birincil bölüm raporlama formatı endüstriyel bölüm olduğundan ikincil bölüm raporlaması amacı ile yıl içerisindeki hasılatın müşterilerin coğrafi konumu bazında detayının gösterilmesi gerekmektedir. Ancak, Şirket'in yurt dışı satışlarının büyük bölümü, farklı coğrafi bölgelere tek seferlik yapılan satışlardan oluşmakta ve satışların coğrafi bölgelere göre dağılımı yıllara göre tutarlılık göstermemektedir. Bu nedenle, hasılatın detayı, mali tablo notu 36'da yurt içi ve yurt dışına yapılan satışlar olarak verilmiştir.

İkincil bölüm raporlaması çerçevesinde sunulması gereken bölüm varlıklarının kayıtlı değerleri ve sözkonusu bölüm varlıklarını elde etmek için katlanılan maliyetler Şirket'in tüm varlıklarının Türkiye'de konumlanması nedeniyle ayrıca gösterilmemiştir.

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

##### NET SATIŞLAR

	2007	2006
Yurtiçi satışlar	299.259.105	178.010.919
Yurtdışı satışlar	128.972.333	160.160.606
<b>Brüt satışlar</b>	<b>428.231.438</b>	<b>338.171.525</b>
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(620.810)	(556.075)
<b>Net satışlar</b>	<b>427.610.628</b>	<b>337.615.450</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ (Devamı)

Şirket'in yapmış olduğu satışların, satılan ürün adetlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
Treyler	1.375	1.340
Midibüs	1.188	769
Land Rover 4X4	782	678
Minibüs	368	464
Zırhlı Araçlar	358	529
Otobüs	50	-
	<b>4.121</b>	<b>3.780</b>

#### SATIŞLARIN MALİYETİ

	2007	2006
Satılan mamullerin maliyeti	298.387.205	214.600.350
Satılan ticari malların maliyeti	14.285.411	16.792.266
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>312.672.616</b>	<b>231.392.616</b>

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2007	2006
Satış ve pazarlama giderleri	45.615.033	42.029.680
Genel yönetim giderleri	19.423.427	15.684.753
Araştırma ve geliştirme giderleri	5.783.188	6.669.929
<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>70.821.648</b>	<b>64.384.362</b>

Toplam tutarı 50.738.916 YTL (2006: 40.004.637 YTL) olan cari dönem personel giderlerinin, 30.398.735 YTL'si (2006: 25.248.576 YTL) satılan malın maliyetine, 5.907.845 YTL'si (2006: 6.967.432 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 9.241.805 YTL'si (2006: 4.774.001 YTL) genel yönetim giderlerine, 3.270.034 YTL'si (2006: 3.014.628 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine, 1.920.497.YTL tutarı ise aktifleşen geliştirme giderleri dolayısıyla maddi olmayan varlıklara dahil edilmiştir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2007	2006
<b>Diğer Gelirler:</b>		
Kambiyo karları	14.039.063	30.755.488
Kredili satış vade farkı geliri	5.041.450	6.659.627
Banka mevduatı faiz geliri	279.049	427.508
Ar-Ge teşvik gelirleri	302.567	847.900
Maddi duran varlık satış geliri	34.945	107.202
Garanti iadesi gelirleri	-	80.232
Diğer	437.058	644.730
<b>Toplam</b>	<b>20.134.132</b>	<b>39.522.687</b>

	2007	2006
<b>Diğer Giderler:</b>		
Kambiyo zararları	16.522.584	23.860.733
Şüpheli alacak karşılığı gideri	656.410	109.995
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	21.791	668.383
Banka masrafları	153.763	117.848
Diğer	2.786	154
<b>Toplam</b>	<b>17.357.334</b>	<b>24.757.113</b>

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	2007	2006
<b>Finansman Giderleri:</b>		
Banka kredileri faiz gideri	4.530.420	3.043.732
Alınan kredilerle ilgili kur farkı (geliri) / gideri, net	(3.883.100)	2.276.200
<b>Toplam</b>	<b>647.320</b>	<b>5.319.932</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur (2006: Yoktur).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER

	2007	2006
Peşin ödenen vergiler	2.702.121	9.849.360
Eksi: Ödenecek kurumlar vergisi	(8.827.323)	(9.269.324)
<b>Ödenecek vergiler (Not 23)/Peşin ödenen vergiler (Not 10)</b>	<b>(6.125.202)</b>	<b>580.036</b>

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20'dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kann sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14. gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (TÜİK TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (TÜİK TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 1 Ocak 2005'ten itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

##### *İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *İştirak Hissesi ve Gayrimenkullerin Satış Kazancı İstisnası:*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

##### *Yatırım İndirimi İstisnası:*

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2006 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	2007	2006
Cari yıl kurumlar vergisi	8.827.323	9.269.324
Ertelenen vergi (geliri)/gideri (Not 14)	(154.415)	602.281
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>8.672.908</b>	<b>9.871.605</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2007 VE 2006 TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

	2007	2006
Vergi öncesi dönem karı	46.245.842	51.284.114
Beklenen vergi gideri (%20) (2006: %20)	9.249.168	10.256.823
Vergi oranındaki değişimin etkisi	-	120.619
İndirim ve istisnalar	(858.894)	(680.787)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	282.634	174.950
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>8.672.908</b>	<b>9.871.605</b>

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	2007	2006
Hissedarlara ait net kar (YTL)	37.572.934	41.412.509
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0,157	0,173

#### NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu, mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

#### NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen yada mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.