

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2006 ARA HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLAR VE BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.’nin

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
BAĞIMSIZ DENETÇİ SINIRLI İNCELEME RAPORU**

1. Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.’nin (“Şirket”) 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla düzenlenmiş ara dönem bilançosunu ve bu tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait gelir tablosunu Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Ara dönem bilanço ve gelir tablosu üzerinde yaptığımız çalışma, yıllık mali tablolara ilişkin olarak genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına göre yapılan incelemeye oranla sınırlı tutulmuştur. İncelememiz, esas olarak, ara dönem bilanço ve gelir tablosunun hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak, analitik inceleme, bilgi toplama ve sınırlı denetim ilke ve kurallarının gerektirdiği çeşitli denetim tekniklerinin uygulanmasından oluşmuştur. Bu nedenle raporumuzun, yıllık bağımsız denetim raporlarından farklı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.
2. Bu çerçevede, birinci paragrafta belirtilen ara dönem mali tablolarda, SPK tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not 2) uygun olmayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.

Başaran Nas Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
a member of
PricewaterhouseCoopers

Zeynep Uras, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 4 Ağustos 2006

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR	1-2
GELİR TABLOSU	3
ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU	4
MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR	5-42
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	8-12
NOT 4 HAZİR DEĞERLER	13
NOT 5 MENKUL KIYMETLER	13
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	13
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	14
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI	14
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAF LARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR	15-18
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	19
NOT 11 CANLI VARLIKLAR	19
NOT 12 STOKLAR.....	19
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	19
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	20-21
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	22
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	22
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	22
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	22
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	23-24
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	25
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	25
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	25
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	26-27
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	27
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	28
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	28-30
NOT 27 KAR YEDEKLERİ	28-30
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI	28-30
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	30-32
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	33
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	33-34
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	34
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	34
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	34
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	34
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	35
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	36
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	36
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	37
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	37
NOT 41 VERGİLER	37-39
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	40
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	41
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR	42

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Hazır değerler	4	2.877.301	8.878.575
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	112.710.107	89.712.561
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	4.229.197	3.664.554
Diğer alacaklar (net)	10	134.269	1.097.789
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	73.211.465	41.590.109
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	9.216.872	4.841.474
Toplam dönen varlıklar		202.379.211	149.785.062
Duran Varlıklar			
Ticari alacaklar (net)	7	27.978.086	14.671.780
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.972.851	1.972.851
Pozitif/negatif şerefîye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	39.403.765	41.397.311
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	433.757	508.552
Ertelenen vergi varlıkları	14	89.856	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
Toplam duran varlıklar		69.878.315	58.550.494
TOPLAM VARLIKLAR		272.257.526	208.335.556

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar (net)	6	56.521.151	26.962.707
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	55.750.583	34.052.660
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	2.623.936	2.331.613
Alınan avanslar	21	19.103.985	26.911.292
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	7.983.787	1.379.871
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	3.951.760	7.173.965
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		145.935.202	98.812.108
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.764.240	4.932.392
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	361.856
Diğer yükümlülükler (net)	15	-	636.049
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		5.764.240	5.930.297
Ana Ortaklık Dışı Paylar		-	-
Öz Sermaye			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	63.999.435	63.999.435
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		306.322	306.322
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri	27	5.993.716	7.588.011
Yasal yedekler		4.544.498	3.208.566
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		1.449.218	4.379.445
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		26.564.933	9.355.484
Geçmiş Yıllar Zararları	28	-	(1.349.779)
Toplam Öz Sermaye		120.558.084	103.593.151
Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler		272.257.526	208.335.556
Taahhütler, Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler	26		

30 Haziran 2006 tarihi ve bu tarihte sona eren ara dönem itibariyle hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 4 Ağustos 2006 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2006 ve 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AİT GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	1 Ocak 2006 - 30 Haziran 2006	1 Nisan 2006 - 30 Haziran 2006	1 Ocak 2005 - 30 Haziran 2005	1 Nisan 2005 - 30 Haziran 2005
Esas Faaliyet Gelirleri					
Satış Gelirleri (net)	36	162.106.617	94.381.062	127.851.895	77.420.226
Satışların Maliyeti	36	(107.421.560)	(60.306.916)	(91.849.680)	(55.342.779)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-	-	-
Brüt Esas Faaliyet Karı		54.685.057	34.074.146	36.002.215	22.077.447
Faaliyet giderleri	37	(30.281.158)	(17.237.015)	(26.956.146)	(13.809.297)
Net Esas Faaliyet Karı		24.403.899	16.837.131	9.046.069	8.268.150
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	29.285.879	23.813.545	7.739.864	2.849.084
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(15.351.317)	(12.127.460)	(11.949.713)	(6.082.443)
Finansman Giderleri	39	(5.533.193)	(5.027.582)	3.526.344	3.005.254
Faaliyet Karı		32.805.268	23.495.634	8.362.564	8.040.045
Net Parasal Pozisyon Zararı	40	-	-	-	-
Ana Ortaklık Dışı Kar/Zarar	24	-	-	-	-
Vergi Öncesi Kar		32.805.268	23.495.634	8.362.564	8.040.045
Vergiler	41	(6.240.335)	(3.325.428)	(2.439.472)	(2.286.502)
Net Dönem Karı		26.564.933	20.170.206	5.923.092	5.753.543
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	42	0,111	0,084	0,025	0,024

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN 2006 ve 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AİT ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş karlar/(zararlar)	Cari dönem net karı	Öz Sermaye
1 Ocak 2005 itibariyle bakiyeler - önceden raporlanan	24.000.000	63.693.113	830.700	-	-	20.688.105	-	109.211.918
Muhasebe politikası değişikliği (Not 2.4)	-	-	-	-	880.573	(880.573)	-	-
1 Ocak 2005 itibariyle bakiyeler - yeniden düzenlenmiş	24.000.000	63.693.113	830.700	-	880.573	19.807.532	-	109.211.918
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	2.377.866	4.379.445	-	(6.757.311)	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(14.400.000)	-	(14.400.000)
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	(42.010)	-	-	(42.010)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	5.923.092	5.923.092
31 Haziran 2005 itibariyle bakiyeler	24.000.000	63.693.113	3.208.566	4.379.445	838.563	(1.349.779)	5.923.092	100.693.000
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler	24.000.000	63.693.113	3.208.566	4.379.445	306.322	(1.349.779)	9.355.484	103.593.151
Yasal yedeklere transfer	-	-	1.335.932	-	-	8.019.552	(9.355.484)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(2.930.227)	-	(6.669.773)	-	(9.600.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	26.564.933	26.564.933
30 Haziran 2006 itibariyle bakiyeler	24.000.000	63.693.113	4.544.498	1.449.218	306.322	-	26.564.933	120.558.084

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 952'dir (31 Aralık 2005: 926).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.
81580 Küçükyalı / İstanbul

Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Grup şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	42,92
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	32,27
	100,00

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi’nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1

2.3 Konsolidasyon Esasları

Şirket’in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 30 Haziran 2006 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak – 30 Haziran 2005 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

UMS 39 "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi", 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpların, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan öz sermaye içerisinde mali tablolara alınması gerekmektedir. Şirket, 31 Aralık 2004 tarihine kadar satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Şirket, UMS 39 tarafından gerekli kılınması sebebiyle, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin muhasebe politikasında yukarıda belirtilen değişikliği uygulamıştır. Dolayısıyla, Şirket, muhasebe politikasındaki söz konusu değişikliği geriye dönük olarak uygulamış, önceki dönemlerde açıklanan ilgili karşılaştırmalı tutarları yeni muhasebe politikası önceden kullanılmaktaymış gibi düzelterek yeniden düzenlemiştir.

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hazır değerler

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri 3 günden kısa müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

3.3 İlişkili taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

3.4 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir (Not 16).

3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19). Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25 yıl
Binalar	25 yıl
Makine ve tesisler	4-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	4-6 yıl
Motorlu araçlar	4-10 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bu varlıklar iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

3.9 Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 6).

3.10 Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

3.11 Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.12 Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

3.13 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

3.14 Karşılıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

3.15 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.16 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

3.17 Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti ile ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde rayiç değer ile değerlendirilmektedir. Şirket'in türev finansal araçlarını vadeli döviz satış sözleşmeleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Şirket için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" standardına ait gerekli koşulları taşımaması nedeniyle mali tablolarda satış amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir. Yapılan değerlendirme sonucu rayiç değerinde meydana gelen farklar gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.18 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Şirket'in toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Faiz haddi riski

Şirket, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Fonlama riski

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememe riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

Döviz kuru riski

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

Finansal enstrümanların rayiç değeri

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Parasal varlıklar

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

Parasal borçlar

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

3.19 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

3.20 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullanılan kredileri içerir.

Nakit akımı tablosuna baz olan hazır değerler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Banka Mevduatları ve çekler (Not 4)	2.877.301	8.878.575
Eksi: Faiz tahakkukları	-	(7.414)
	2.877.301	8.871.161

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Bankalar		
- vadesiz mevduat	1.556.619	2.830.457
- vadeli mevduat	-	4.753.774
Alınan Çekler	1.272.131	1.250.756
Diğer	48.551	43.588
	2.877.301	8.878.575

Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla şirketin 1.145 YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.145 YTL).

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2006		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası krediler	0 – 20,10	34.041.717	34.041.717
EURO krediler	3,39 - 3,74	7.128.904	14.325.532
ABD Doları krediler	5,28 – 5,99	5.086.969	8.153.902
Toplam			56.521.151

	31 Aralık 2005		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
Kısa vadeli banka kredileri:			
EURO krediler	3,39 - 3,47	8.621.517	13.686.658
ABD Doları krediler	5,28	5.030.664	6.750.145
Türk Lirası krediler	0 – 14,00	6.525.904	6.525.904
Toplam			26.962.707

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

TİCARİ ALACAKLAR

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ticari alacaklar	66.712.522	58.959.505
Alacak senetleri	53.301.009	38.914.907
Verilen depozito ve teminatlar	256	256
	120.013.787	97.874.668
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(6.486.744)	(6.484.135)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(816.936)	(1.677.972)
Kısa vadeli ticari alacaklar (net)	112.710.107	89.712.561
Alacak senetleri	29.973.390	16.108.466
Verilen depozito ve teminatlar	5.256	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(2.000.560)	(1.441.942)
Uzun vadeli ticari alacaklar (net)	27.978.086	14.671.780

Şüpheli ticari alacak karşılığının 30 Haziran 2006 ve 30 Haziran 2005 tarihlerinde sona eren dönem/yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
1 Ocak	6.484.135	691.586
Tahsilatlar	-	(174.508)
Yıl içerisindeki artış (Not 38)	2.609	136.301
31 Aralık	6.486.744	653.379

TİCARİ BORÇLAR

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ticari borçlar	56.757.802	34.506.914
Borç senetleri	51.317	47.242
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.058.536)	(501.496)
Kısa vadeli ticari borçlar (net)	55.750.583	34.052.660

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket'in finansal kiralama anlaşmaları bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 30 Haziran tarihi itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<u>Banka mevduat hesapları:</u>	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	462.933	252.653
Koçbank A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	263.513	1.991.348
- Vadeli mevduatlar	-	4.753.774
	726.446	6.997.775
<u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u>	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.688.695	534.761
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	189.407	2.558.372
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	158.308	-
Koç Statoil Gaz A.Ş.	103.206	385.296
Otokoç A.Ş.	80.712	-
Aygaz A.Ş.	-	256.864
Diğer	92.925	15.077
	4.313.253	3.750.370
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(84.056)	(85.816)
Toplam	4.229.197	3.664.554
<u>Krediler:</u>	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Koçbank A.Ş.	19.031	-
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	4.051.968
Toplam	19.031	4.051.968

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<u>İlişkili taraflara borçlar:</u>	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Kofisa Trading Company S.A.	465.803	919.958
Beko Ticaret A.Ş.	382.134	52.235
Ram Dış Ticaret A.Ş.	343.451	112.228
Koçtaş Yapı Marketleri T.A.Ş.	241.266	136.735
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	200.812	237.943
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	160.885	128.937
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	156.263	176.139
Otokoç A.Ş.	152.567	-
Birmot A.Ş.Küçükyalı Temsilciliği	131.355	114.287
Koç Holding A.Ş.	113.595	33.997
Setur Servis Turistik A.Ş.	81.286	93.117
Bos Birleşik Oksijen San.A.Ş.	67.763	101.647
Koç Sistem Bilgi ile.Hizm. A.Ş.	43.957	73.964
Diğer	131.847	183.808
Eksi: Ertelenmiş finansal gider	(49.048)	(33.382)
Toplam	2.623.936	2.331.613

ii) 30 Haziran tarihlerinde sona eren ara dönemlerde ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<u>Ürün ve hizmet satışları:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	9.299.835	8.263.462	18.187.422	602.683
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	4.144.296	3.589.973	4.806.601	2.449.968
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	478.194	119.218	-	-
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	152.900	67.704	-	-
Otokoç A.Ş.	68.400	28.044	-	-
Aygaz A.Ş.	62.497	-	1.846.806	1.836.309
Diğer	113.152	46.306	107.992	7.545
Toplam	14.319.274	12.114.707	24.948.821	4.896.505

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Sabit kıymet alımları:	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Otokoç A.Ş.	139.872	139.872	23.900	-
Koç Sistem Bilgi İle. Hizm. A.Ş.	94.879	51.485	144.727	38.109
Diğer	9.148	848	-	-
Toplam	243.899	192.205	168.627	38.109

Stok alımları:	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.389.297	542.969	1.545.556	532.925
Kofisa Trading Company S.A.	979.111	242.843	1.419.945	402.115
Beko Ticaret A.Ş.	794.181	478.034	205.454	132.643
Koçtaş Yapı Mar.A.Ş.	365.217	217.556	57.272	45.864
Bos Birleşik Oksijen San. A.Ş.	280.444	118.468	246.045	148.829
Opet Petrolcülük A.Ş.	114.332	38.098	71.288	41.497
Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	74.635	55.103	232.235	94.709
Akpa Dayanıklı Tük.Paz.A.Ş.	61.678	36.388	80.642	37.925
Sanal Merkez T.A.Ş.	47.733	28.215	6.895	6.895
Diğer	22.025	13.175	49.761	47.071
Toplam	4.128.653	1.770.849	3.915.093	1.490.473

Hizmet alımları:	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.194.211	2.153.036	5.051.795	3.951.980
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	718.297	318.767	677.683	378.861
Koç Holding A.Ş.	701.414	414.512	524.439	269.240
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	560.973	88.109	511.875	69.432
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	530.349	252.051	-	-
Setur Servis Turistik A.Ş.	243.937	135.251	678.899	398.609
Koç Sistem Bilgi İletişim Hizm. A.Ş.	100.515	73.397	33.640	7.093
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	60.132	34.391	51.661	25.137
Diğer	110.670	43.464	138.026	64.543
Toplam	5.220.498	3.512.978	7.668.018	5.164.895

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

iii) 30 Haziran tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<u>Faiz gelirleri:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Koçbank A.Ş.	160.365	3.070	34.156	222
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.575	-	(*)	(*)
Toplam	161.940	3.070	34.156	222

<u>Kur farkı gelirleri:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	196.404	104.259	(*)	(*)
Koçbank A.Ş.	164.467	146.975	47.432	24.062
Kofisa Trading Company S.A.	14.511	-	1.569	-
Ram Dış Ticaret A.Ş.	5.394	-	353.388	249.395
Toplam	380.776	251.234	402.389	273.457

<u>Faiz giderleri:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	88.272	35.083	(*)	(*)
Koçbank A.Ş.	279	279	172.518	136.725
Toplam	88.551	35.362	172.518	136.725

<u>Kur farkı giderleri:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	550.606	434.765	(*)	(*)
Koçbank A.Ş.	200.481	198.819	144.724	79.785
Kofisa Trading Company S.A.	154.622	128.707	23.547	6.536
Ram Dış Ticaret A.Ş.	61.528	42.734	218.437	214.447
Toplam	967.237	805.025	386.708	300.768

(*) Yapı ve Kredi Bankası A.Ş., Şirket için 30 Eylül 2005 tarihinden itibaren ilişkili taraftır.

Şirket'in 30 Haziran 2006 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.236.535 YTL'dir (30 Haziran 2005: 512.704 YTL).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Personelden alacaklar	97.394	20.236
Peşin ödenen kurumlar vergisi (Not 41)	-	1.043.074
Diğer çeşitli alacaklar	36.875	34.479
Toplam	134.269	1.097.789

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

NOT 12 - STOKLAR

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Hammadde	22.880.276	16.521.014
Mamul	20.503.242	5.003.531
Yoldaki mallar	16.025.361	9.830.307
Yarı mamul	7.132.625	4.486.746
Ticari mallar	6.669.961	5.748.511
Toplam	73.211.465	41.590.109

NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (31 Aralık 2005: %30).

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı	
	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Maddi duran varlıklar	8.349.496	9.329.606	(1.669.899)	(2.798.882)
Stoklar	318.024	68.065	(63.605)	(20.419)
Ertelenmiş finansal giderler	4.354.970	2.471.009	(870.994)	(741.303)
Diğer	207.518	606.478	(41.504)	(181.944)
Ertelenen vergi yükümlülüğü			(2.646.002)	(3.742.548)

SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:

Ticari alacaklar	1.515.778	1.557.582	303.156	467.275
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.484.799	4.407.223	896.960	1.322.167
Gider karşılıkları	3.798.400	2.098.436	759.680	629.531
Ertelenmiş finansal gelirler	2.901.552	3.205.730	580.310	961.719
Vadeli döviz işlemleri gider tahakkuku (Not 31)	978.761	-	195.752	-
Ertelenen vergi varlıkları			2.735.858	3.380.692
Ertelenen vergi varlığı – net			89.856	(361.856)

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

	1 Ocak 2006	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Haziran 2006
Ertelenen vergi varlıkları			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
Ticari alacaklar	467.275	(164.119)	303.156
Kıdem tazminatı karşılığı	1.322.167	(425.207)	896.960
Tahakkuk etmemiş finansman geliri	961.719	(381.409)	580.310
Gider karşılıkları	629.531	130.149	759.680
Vadeli döviz işlemleri gider tahakkuku	-	195.752	195.752
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
Maddi duran varlıklar	(2.798.882)	1.128.983	(1.669.899)
Stoklar	(20.419)	(43.186)	(63.605)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(741.303)	(129.691)	(870.994)
Diğer	(181.944)	140.440	(41.504)
Net ertelenen vergi yükümlülükleri	(361.856)	451.712	89.856
<hr/>			
	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	30 Haziran 2005
Ertelenen vergi varlıkları			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
Stoklar	260.609	(260.609)	-
Ticari alacaklar	-	1.301.128	1.301.128
Kıdem tazminatı karşılığı	1.182.326	92.049	1.274.375
Tahakkuk etmemiş finansman geliri	960.319	(100.220)	860.099
Gider karşılıkları	-	1.188.473	1.188.473
Ertelenen vergi yükümlülükleri			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
Maddi duran varlıklar	(3.270.044)	452.348	(2.817.696)
Stoklar	-	(1.110.940)	(1.110.940)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(184.138)	(564.118)	(748.256)
Net ertelenen vergi yükümlülükleri	(1.050.928)	998.111	(52.817)

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Katma değer vergisi alacakları	7.623.633	2.636.359
İndirilecek vergi ve fonlar	1.005.806	1.285.493
Peşin ödenmiş giderler	587.433	919.622
Toplam	9.216.872	4.841.474

b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Türev finansal araçlar (Not 31)	978.761	-
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	839.843	1.602.133
Ertelenmiş kamu borçları	645.808	1.144.858
Ödenecek vergi ve fonlar	520.243	1.878.066
Personele borçlar	494.335	2.399.641
Tecil edilen Özel Tüketim Vergisi	238.332	-
Diğer	234.438	149.267
Toplam	3.951.760	7.173.965

c) Diğer uzun vadeli yükümlülükler:	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ertelenmiş kamu borçları	-	636.049
Toplam	-	636.049

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	30 Haziran 2006		31 Aralık 2005	
	YTL	%	YTL	%
Satılmaya hazır finansal varlıklar				
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	1.972.851	0,86%	1.972.851	0,86%
Toplam	1.972.851		1.972.851	

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR - NET

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren ara dönem içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2006
Maliyet:					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	-	4.287.615
Binalar	31.345.034	-	-	-	31.345.034
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	347.558	(147.627)	273.353	75.056.176
Taşıtlar araçları	3.469.758	198.372	(266.477)	-	3.401.653
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	111.281	-	-	16.052.090
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	3.943	1.093.318
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	233.520	-	(202.811)	73.827
Verilen avanslar	8.127	87.932	-	(74.485)	21.574
	136.137.404	978.663	(414.104)	-	136.701.963
Birikmiş amortisman:					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	87.927	-	-	1.559.680
Binalar	12.830.852	626.901	-	-	13.457.753
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	1.905.627	(147.627)	-	63.469.400
Taşıtlar araçları	3.106.097	89.517	(257.936)	-	2.937.678
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	249.293	-	-	14.786.909
Özel maliyetler	1.082.375	4.403	-	-	1.086.778
	94.740.093	2.963.668	(405.563)	-	97.298.198
Net kayıtlı değer	41.397.311				39.403.765

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

30 Haziran 2005 tarihinde sona eren ara dönem içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2005
Maliyet:					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.263.645	-	-	-	4.263.645
Binalar	31.309.606	-	-	-	31.309.606
Makine, tesis ve cihazlar	87.334.042	522.034	(16.066.343)	-	71.789.733
Taşıtlar araçları	3.370.861	23.900	-	-	3.394.761
Döşeme ve demirbaşlar	15.357.504	194.872	-	-	15.552.376
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	-	1.089.375
Yapılmakta olan yatırımlar	-	148.149	-	-	148.149
Verilen avanslar	60.831	78.298	(96.703)	-	42.426
	148.156.540	967.253	(16.163.046)	-	132.960.747
Birikmiş amortisman:					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.296.583	87.489	-	-	1.384.072
Binalar	11.578.350	626.192	-	-	12.204.542
Makine, tesis ve cihazlar	73.167.382	2.318.606	(16.064.762)	-	59.421.226
Taşıtlar araçları	3.029.106	69.025	-	-	3.098.131
Döşeme ve demirbaşlar	14.046.150	254.919	-	-	14.301.069
Özel maliyetler	1.028.794	41.401	-	-	1.070.195
	104.146.365	3.397.632	(16.064.762)	-	91.479.235
Net kayıtlı değer	44.010.175				41.481.512

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2006
Maliyet:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	29.893	-	-	2.037.330
Birikmiş itfa payları:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(104.688)	-	-	(1.603.573)
Net kayıtlı değer	508.552				433.757

30 Haziran 2005 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2005
Maliyet:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.777.784	6.626	-	-	1.784.410
Birikmiş itfa payları:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.328.665)	(40.220)	-	-	(1.368.885)
Net kayıtlı değer	449.119				415.525

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	19.103.985	26.911.292
Toplam	19.103.985	26.911.292

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Vergi ve yasal karşılıklar	3.140.461	-
Satış giderleri karşılığı	2.720.383	-
Garanti giderleri karşılığı	1.411.915	1.375.203
Memur maaşları karşılığı	480.000	-
Diğer	231.028	4.668
Toplam	7.983.787	1.379.871
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	4.484.799	4.407.223
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	1.279.441	525.169
Toplam	5.764.240	4.932.392

Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla 1.770,62 YTL (31 Aralık 2005: 1.727,15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,49	5,49
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	4	4

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.815,30 YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Yıl içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
1 Ocak	4.407.223	3.941.085
Yıl içerisindeki artış	610.509	712.966
Ödemeler	(532.933)	(406.133)
	4.484.799	4.247.918

Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır. Zırhlı araçlar ve treyler için Şirket'in herhangi bir taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için ileriki dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayırmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
1 Ocak	1.375.203	1.193.967
Yıl içerisindeki artış (Not 37)	2.365.987	1.107.432
Ödemeler	(2.329.275)	(938.294)
	1.411.915	1.363.105

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

SERMAYE

Şirket'in 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2006		31 Aralık 2005	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.300.952	42,92	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.744.104	32,27	7.744.104	32,27
Toplam	24.000.000	100,00	24.000.000	100,00
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
Toplam	76.743.030		76.743.030	

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı Tebliğ uyarınca hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan, hesap yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket, 2006 senesi içinde yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından 9.600.000 YTL temettü dağıtmıştır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde "öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğine göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	4.544.498	3.208.566
Olağanüstü yedekler	1.449.218	4.379.445
Finansal varlıklar değer artış fonu	306.322	306.322
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	26.564.933	9.355.484
Geçmiş yıl zararları	-	(1.349.779)
Toplam öz sermaye	120.558.084	103.593.151

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006		Öz sermaye enflasyon düzeltilmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
Toplam	28.544.498	92.237.611	63.693.113
	31 Aralık 2005		Öz sermaye enflasyon düzeltilmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	3.208.566	14.158.649	10.950.083
Toplam	27.208.566	90.901.679	63.693.113

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Yasal yedekler	7.378.075	6.042.143
Olağanüstü yedekler	26.911.996	27.929.290
Toplam	34.290.071	33.971.433
Yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tarihi tutarları	9.600.000	14.400.000

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Varlıklar	117.608.200	67.772.606
Yükümlülükler	(88.646.505)	(69.965.849)
Net yabancı para pozisyonu	28.961.695	(2.193.243)

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	30 Haziran 2006		31 Aralık 2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	95.412	152.935	29.601	39.719
	EURO	495.698	996.106	336.607	534.364
	İngiliz Sterlini	136.520	396.809	146.527	338.785
		1.545.850		912.868	
Ticari alacaklar	ABD Doları	18.347.924	29.409.888	10.886.995	14.608.170
	EURO	19.748.363	39.684.336	17.615.724	27.964.961
	İngiliz Sterlini	5.726.950	16.645.953	3.739.056	8.645.071
		85.740.177		51.218.202	
İlişkili taraflardan alacaklar	EURO	117.130	235.373	-	-
	İngiliz Sterlini	1.269.312	3.689.381	231.288	534.761
		3.924.754		534.761	
Diğer alacaklar (net)	EURO	6.232	12.523	17.501	27.782
	İngiliz Sterlini	1.399	4.066	351.399	812.470
		16.589		840.252	
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	13.128.057	26.380.830	8.986.786	14.266.523
		26.380.830		14.266.523	
Toplam yabancı para cinsinden varlıklar		117.608.200		67.772.606	

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	30 Haziran 2006		31 Aralık 2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<u>Yükümlülükler:</u>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	5.086.969	8.153.902	5.030.664	6.750.145
	EURO	7.128.904	14.325.532	8.621.517	13.686.658
		22.479.434		20.436.803	
Ticari borçlar	ABD Doları	1.129.356	1.810.245	545.697	732.217
	EURO	318.212	639.448	718.310	1.140.317
	İngiliz Sterlini	12.771.034	37.120.287	7.451.111	17.227.713
		39.569.980		19.100.247	
İlişkili taraflara borçlar	EURO	231.800	465.803	579.501	919.958
		465.803		919.958	
Alınan avanslar	ABD Doları	8.580.009	13.752.896	21.900.190	29.385.674
	EURO	16.669	33.497	77.585	123.167
	İngiliz Sterlini	5.341	15.523	-	-
		13.801.916		29.508.841	
Borç karşılıkları	ABD Doları	5.010	8.031	-	-
	İngiliz Sterlini	90.945	264.341	-	-
		272.372		-	
Türev finansal araçlar	EURO	6.000.000	12.057.000	-	-
		12.057.000		-	
Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler		88.646.505		69.965.849	
Net yabancı para pozisyonu		28.961.695		(2.193.243)	

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no' lu Kanun' un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar Vergisinden istisna edilir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

Şirket 2006 yılında yaptığı 2.725.321 YTL araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %40 oranında 1.090.128 YTL stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir (Not 41).

30 Haziran 2006 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2005: Yoktur).

NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Banka teminat mektupları	29.659.541	51.068.259

b) 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Banka teminat mektupları	31.993.500	23.906.563
Teminat senetleri	8.377.150	5.832.150
Alınan ipotekler	7.113.000	2.563.000
Teminat çekleri	130.000	130.000
	47.613.650	32.431.713

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

c) Türev finansal araçlar:

30 Haziran 2006

Türev finansal araçlar	Kontrat miktarı	<u>Rayiç Değerler</u> Yükümlülükler
Vadeli döviz işlemler	12.057.000	(978.761)
Toplam		(978.761)

30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla türev finansal enstrümanlar 6.000.000 Euro tutarında vadeli döviz satış taahhütlerinden oluşmaktadır.

30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla türev finansal enstrümanların vade analizi aşağıdaki gibidir.

	1 aya kadar	1 – 6 ay	Toplam
Euro satış taahhütleri	2.009.500	10.047.500	12.057.000

Şirket'in 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla vadeli döviz işlem kontratı bulunmamaktadır.

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

NET SATIŞLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Yurtiçi satışlar	72.057.912	43.869.593	72.520.716	45.706.113
Yurtdışı satışlar	90.154.596	50.555.601	55.515.410	31.767.090
Brüt satışlar	162.212.508	94.425.194	128.036.126	77.473.203
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(105.891)	(44.132)	(184.231)	(52.977)
Net satışlar	162.106.617	94.381.062	127.851.895	77.420.226

Şirket'in satış adetleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005
Minibüs	229	207
Midibüs	355	220
Land Rover 4X4	352	814
Land Rover Zırhlı	280	44
Treyler	630	534
	1.846	1.819

SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Satılan mamullerin maliyeti	97.531.501	54.306.541	88.658.930	53.501.715
Satılan ticari malların maliyeti	9.890.059	6.000.375	3.190.750	1.841.064
Satışların maliyeti	107.421.560	60.306.916	91.849.680	55.342.779

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Satış ve pazarlama giderleri	20.123.260	12.058.046	17.688.979	9.137.303
Genel Yönetim Giderleri	7.308.075	3.549.358	6.309.731	3.324.123
Araştırma ve geliştirme giderleri	2.849.823	1.629.611	2.957.436	1.347.871
Toplam faaliyet giderleri	30.281.158	17.237.015	26.956.146	13.809.297

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
DİĞER GELİRLER:				
Kambiyo karları	24.900.909	21.014.673	6.042.931	2.204.440
Kredili satış vade farkı geliri	3.192.977	2.279.517	800.248	190.965
Ar-Ge teşvik gelirleri	343.198	343.198	-	-
Banka mevduatı faiz geliri	276.418	63.073	342.994	114.297
Maddi duran varlık satış geliri	46.972	37.566	4.576	4.576
Garanti iadesi gelirleri	36.712	-	274.923	146.928
Konusu kalmayan karşılıklar	-	-	174.507	174.507
Temettü geliri	-	-	51.424	51.424
Diğer	488.693	75.518	48.261	(38.053)
Toplam	29.285.879	23.813.545	7.739.864	2.849.084

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
DİĞER GİDERLER:				
Kambiyo zararları	13.455.433	10.542.761	11.109.310	5.486.474
Vadeli döviz işlemlerinden doğan zararlar	1.080.061	1.080.061	-	-
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	754.272	469.879	525.169	525.169
Satılmaya hazır finansal varlıklar makul değer zararı	-	-	83.490	(112.084)
Şüpheli alacak gideri	2.609	2.609	136.301	136.301
Diğer	58.942	32.150	95.443	46.583
Toplam	15.351.317	12.127.460	11.949.713	6.082.443

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006	1 Ocak - 30 Haziran 2005	1 Nisan - 30 Haziran 2005
Finansman Giderleri:				
Alınan kredilerle ilgili kur farkı gideri / (geliri), net	4.294.100	4.019.800	(4.680.147)	(3.682.447)
Banka mevduatı faiz gideri	1.239.093	1.007.782	1.153.803	677.193
	5.533.193	5.027.582	(3.526.344)	(3.005.254)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2).

Dolayısıyla 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2006 yılında parasal kazanç / kayıp oluşmamaktadır.

NOT 41 - VERGİLER

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek kurumlar vergisi	6.692.047	3.623.158
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(3.551.586)	(4.666.232)
Kurumlar vergisi yükümlülüğü / (peşin ödenen vergiler) - net	3.140.461	(1.043.074)

Kurumlar Vergisi Kanunu 13.06.2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1.1.2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20'dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFEE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFEE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştirakten elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

İştirak Hissesi Satış Kazancı İstisnası:

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası:

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir Ancak söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

30 Haziran 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren dönemlere ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Toplam vergi gideri		
- Cari yıl kurumlar vergisi	6.692.047	3.437.583
- Ertelenen vergi	(451.712)	(998.111)
Toplam vergi gideri	6.240.335	2.439.472

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

Vergi öncesi dönem karı **32.805.268**

SPK Muhasebe standartları'na göre

yasal mali tablolara yapılan düzeltmelerin etkisi:

Parasal olmayan kalemlere ilişkin geçmiş yıl enflasyon düzeltmelerinin cari döneme etkisi	944.347
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	(478.198)
Vadeli döviz işlemleri gider tahakkuku	978.761
Reeskont geliri – net	(3.044.707)
Kullanılmamış izin gideri karşılığı	754.272
Dönemsellik ilkesine göre düzeltilen satışların cari dönem karındaki net etkisi	(287.788)
Diğer	430.749

Düzeltilmelerin toplam etkisi **(702.564)**

Vergi öncesi yasal kar: **32.102.704**

Kanunen kabul edilmeyen giderler 2.458.731

Diğer indirim ve istisnalar (11.069)

Teşvik belgelerine bağlı olmadan, yapılan yatırım harcamaları nedeni ile kazanılan teşvik tutarı (1.090.128)

Geçici vergi matrahı: **33.460.238**

Hesaplanan geçici vergi (%20): **6.692.047**

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Hissedarlara ait net kar (YTL)	26.564.933	5.923.092
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0.111	0.025

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	Notlar	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Faaliyetlerden doğan nakit akımları			
Net kar		26.564.933	5.923.092
Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	3.068.356	3.437.852
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	610.509	712.966
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki azalış	14	(451.712)	(998.111)
Maddi varlık satış karı	38	(46.972)	(4.576)
Kurumlar vergi gideri	41	6.692.047	3.437.583
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	2.609	136.301
Vadeli döviz işlemleri gideri	31	1.080.061	-
Faiz gideri-net	38, 39	962.675	810.809
Ertelenmiş finansman gideri - net		(876.884)	(479.912)
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer kaybı	16	-	83.490
Kredilerden doğan kur farkı gideri / (geliri)	39	4.294.100	(4.680.147)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımları		41.899.722	8.379.347
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış	7	(36.004.043)	13.714.705
İlişkili taraflardan bakiyesindeki (artış) / azalış	9	(254.894)	1.379.764
Stoklardaki artış	12	(31.621.356)	(11.118.645)
Diğer dönen varlıklardaki artış	10, 15	(3.411.878)	(5.118.356)
Ticari borçlardaki artış / (azalış)	7	22.254.963	(5.637.752)
Garanti giderleri karşılığındaki artış	23	36.712	169.138
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalış) / artış	15	(9.217.579)	3.267.485
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış	23	754.272	525.169
Ödenen net vergi	41	(3.551.586)	(10.723.204)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(532.933)	(406.133)
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	-	174.508
Faaliyetlerden kaynaklanan net nakit çıkışları		(19.648.600)	(5.393.974)
Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:			
Maddi varlık alımları	19	(978.663)	(967.253)
Maddi olmayan varlık alımları	19	(29.893)	(6.626)
Maddi varlık satışından elde edilen nakit		55.513	6.157
Elde edilen faiz		283.832	342.994
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları		(669.211)	(624.728)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Spot kredilerdeki artış	6	33.995.876	8.922.365
Alınan krediler		7.570.200	34.297.943
Ödenen krediler		(16.486.050)	(25.197.800)
Ödenen faiz		(1.054.775)	(941.887)
Ödenen temettüleri		(9.600.000)	(14.400.000)
Ödenen vadeli döviz işlemleri zararı	31	(101.300)	-
Finansal faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları		14.323.951	2.680.621
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış		(5.993.860)	(3.338.081)
Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler		8.871.161	4.900.810
Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler		2.877.301	1.562.729

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmaktadır.

.....