

**OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007**

**ARA HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR  
VE BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

## ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin Yönetim Kurulu'na

### *Giriş*

1. Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin ("İşletme") ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, özsermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

### *İncelemenin Kapsamı*

2. İncelememiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları hakkında Seri X, No 22 sayılı tebliğin 34. kısmında yer alan ara dönem finansal tabloların incelenmesi ile ilgili düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

### *Sonuç*

3. İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tabloların, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, aynı tarihte sonra eren altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları (bkz. Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
a member of  
PricewaterhouseCoopers

Mert Tüten, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi  
İstanbul, 2 Ağustos 2007

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR.....</b>	<b>6-41</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-7
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	8-15
NOT 4 HAZİR DEĞERLER .....	15
NOT 5 MENKUL KIYMETLER .....	15
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	16
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	16-17
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	18
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	18-22
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	22
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	22
NOT 12 STOKLAR.....	22
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	22
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	23
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	24
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	24
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	24
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	24
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	25-27
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	27
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	27
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	28
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	28-29
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	29
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	30
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	30-32
NOT 27 KAR YEDEKLERİ .....	30-32
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....	30-32
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU .....	32-34
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	35
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	35
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	35
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	35
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	35
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....	36
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	36
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	37
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR .....	37
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	38
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	38
NOT 41 VERGİLER .....	38-40
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	40
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	41
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR .....	41

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Hazır değerler	4	3.785.313	637.141
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	75.126.603	75.701.705
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	12.549.392	584.927
Diğer alacaklar (net)	10	183.192	596.761
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	113.078.343	91.905.121
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	11.681.044	11.679.078
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>216.403.887</b>	<b>181.104.733</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Ticari alacaklar (net)	7	42.074.714	34.603.642
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.542.712	1.542.712
Pozitif/negatif şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	39.836.215	40.129.471
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	528.250	611.953
Ertelenen vergi varlıkları	14	765.880	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>84.747.771</b>	<b>76.887.778</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>301.151.658</b>	<b>257.992.511</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	33.227.792	46.310.292
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	59.352.735	55.597.235
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	1.858.700	2.056.662
Alınan avanslar	21	74.001.195	3.627.854
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	10.075.172	1.532.458
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	10.239.188	7.125.794
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>188.754.782</b>	<b>116.250.295</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.865.099	5.802.558
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	1.006.475
Diğer yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>5.865.099</b>	<b>6.809.033</b>
<b>Ana Ortaklık Dışı Paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Öz Sermaye</b>			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi		-	-
Sermaye Yedekleri	26	64.591.476	64.591.476
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri		16.341.707	5.993.716
Yasal yedekler	27	8.504.570	4.544.498
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler	27	7.837.137	1.449.218
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		1.598.594	41.412.509
Geçmiş Yıllar Zararları	28	-	(1.064.518)
<b>Toplam Öz Sermaye</b>		<b>106.531.777</b>	<b>134.933.183</b>
<b>Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>301.151.658</b>	<b>257.992.511</b>
<b>Taahhütler, Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler</b>	<b>31</b>		

30 Haziran 2007 tarihi ve bu tarihte sona eren ara dönem itibarıyla hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 2 Ağustos 2007 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK VE ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	İncelemeden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2007	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan - 30 Haziran 2007	İncelemeden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2006	İncelemeden geçmemiş 1 Nisan - 30 Haziran 2006
<b>Esas Faaliyet Gelirleri</b>					
Satış Gelirleri (net)	36	149.868.226	82.323.252	162.106.617	94.381.062
Satışların Maliyeti	36	(112.601.702)	(62.336.775)	(107.421.560)	(60.306.916)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-	-	-
<b>Brüt Esas Faaliyet Karı</b>		<b>37.266.524</b>	<b>19.986.477</b>	<b>54.685.057</b>	<b>34.074.146</b>
Faaliyet giderleri	37	(34.268.469)	(19.946.708)	(30.281.158)	(17.237.015)
<b>Net Esas Faaliyet Karı</b>		<b>2.998.055</b>	<b>39.769</b>	<b>24.403.899</b>	<b>16.837.131</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	6.711.159	4.312.531	29.285.879	23.813.545
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(6.358.951)	(3.896.307)	(15.351.317)	(12.127.460)
Finansman Giderleri	39	(1.888.095)	(350.704)	(5.533.193)	(5.027.582)
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>1.462.168</b>	<b>105.289</b>	<b>32.805.268</b>	<b>23.495.634</b>
Net Parasal Pozisyon Karı/(Zararı)	40	-	-	-	-
<b>Ana Ortaklık Dışı Kar/(Zarar)</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vergi Öncesi Kar</b>		<b>1.462.168</b>	<b>105.289</b>	<b>32.805.268</b>	<b>23.495.634</b>
Vergiler	41	136.426	(47.394)	(6.240.335)	(3.325.428)
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>1.598.594</b>	<b>57.895</b>	<b>26.564.933</b>	<b>20.170.206</b>
<b>Hisse Başına Kazanç (Ykr)</b>	<b>42</b>	<b>0,007</b>	<b>0,001</b>	<b>0,111</b>	<b>0,084</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 ve 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş karlar/(zararlar)	Cari dönem net karı	Öz Sermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>1.370.840</b>	<b>(2.414.297)</b>	<b>9.355.484</b>	<b>103.593.151</b>
Transfer	-	-	1.335.932	-	-	8.019.552	(9.355.484)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(2.930.227)	-	(6.669.773)	-	(9.600.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	26.564.933	26.564.933
<b>30 Haziran 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>1.370.840</b>	<b>(1.064.518)</b>	<b>26.564.933</b>	<b>120.558.084</b>
<b>1 Ocak 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>898.363</b>	<b>(1.064.518)</b>	<b>41.412.509</b>	<b>134.933.183</b>
Transfer	-	-	3.960.072	6.387.919	-	31.064.518	(41.412.509)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(30.000.000)	-	(30.000.000)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	1.598.594	1.598.594
<b>30 Haziran 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>8.504.570</b>	<b>7.837.137</b>	<b>898.363</b>	<b>-</b>	<b>1.598.594</b>	<b>106.531.777</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEMLERE AİT İNCELEMEDEN GEÇMİŞ NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları</b>			
Net dönem karı		1.598.594	26.564.933
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	1.966.284	3.068.356
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	413.860	610.509
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki azalış	14	(1.772.355)	(451.712)
Maddi varlık satış karı	38	(13.606)	(46.972)
Kurumlar vergi gideri	41	1.635.929	6.692.047
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	327.314	2.609
Vadeli döviz işlemleri gideri		-	1.080.061
Faiz gideri-net	38, 39	3.188.823	962.675
Ertelenmiş finansman gideri / (geliri)- net		530.310	(876.884)
Kredilerden doğan kur farkı gideri / (geliri)	39	(1.443.800)	4.294.100
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımları</b>		<b>6.431.353</b>	<b>41.899.722</b>
Ticari alacaklardaki artış		(2.199.786)	(36.004.043)
İlişkili taraflardan bakiyesindeki artış		(11.941.009)	(254.894)
Stoklardaki artış		(21.173.222)	(31.621.356)
Diğer dönen varlıklardaki azalış / (artış)		411.603	(3.411.878)
Ticari borçlardaki artış		3.911.820	22.254.963
Garanti giderleri karşılığındaki artış	23	626.361	36.712
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		74.048.219	(9.217.579)
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış		165.282	754.272
Ödenen net vergi		(191.450)	(3.551.586)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(516.601)	(532.933)
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	1.194	-
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları / (çıkışları)</b>		<b>49.573.764</b>	<b>(19.648.600)</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:</b>			
Maddi varlık alımları	19	(1.575.136)	(978.663)
Maddi olmayan varlık alımları	20	(41.505)	(29.893)
Maddi varlık satışından elde edilen nakit		18.571	55.513
Elde edilen faiz		143.072	283.832
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(1.454.998)</b>	<b>(669.211)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Spot kredilerdeki (azalış) / artış		(27.800.000)	33.995.876
Alınan krediler		23.760.700	7.570.200
Ödenen krediler		(7.724.700)	(16.486.050)
Ödenen faiz		(3.206.594)	(1.054.775)
Ödenen temettüleri		(30.000.000)	(9.600.000)
Ödenen vadeli döviz işlemleri zararı		-	(101.300)
<b>Finansal faaliyetlerden kaynaklanan net nakit (çıkışları) / akımları</b>		<b>(44.970.594)</b>	<b>14.323.951</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış / (azalış)</b>		<b>3.148.172</b>	<b>(5.993.860)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)</b>		<b>637.141</b>	<b>8.871.161</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)</b>		<b>3.785.313</b>	<b>2.877.301</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 997'dir (31 Aralık 2006: 958).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

##### Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.  
81580 Küçükalya / İstanbul

##### Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Holding A.Ş. ve ilişkili şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	44,68
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	30,51
	<b>100,00</b>

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır.

Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tablolarının hazırlanmasında SPK tarafından çıkarılan prensipler ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanan bu mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası ("YTL") para biriminde hazırlanmıştır. Ara dönem mali tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

#### **2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. SPK'nın yukarıda bahsedilen ilanına istinaden, Şirket yönetimi, SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırladığı mali tablolarında enflasyon muhasebesi uygulamasına 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren son vermiştir.

#### **2.3 Konsolidasyon Esasları**

Şirket'in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

#### **2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi**

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 30 Haziran 2007 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak - 30 Haziran 2006 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### **2.5 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI**

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **3.1 Hazır değerler**

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri üç günden kısa müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

##### **3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmektedir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

##### **3.3 İlişkili taraflar**

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

##### **3.4 Stoklar**

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

##### **3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar**

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlıkların değer düşüklüğü ile ilgili nesnel kanıtların varlığı durumunda, ilgili finansal varlığın elde etme maliyeti ile makul değeri arasındaki farktan oluşan zarar, öz sermayeden çıkarılıp gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### 3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19). Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine, tesis ve cihazlar	4-15 yıl
Taşıt araçları	9 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5-13 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir. Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

#### 3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bu varlıklar iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri**

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

##### **3.9 Krediler**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredilerinin rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 6).

##### **3.10 Ertelenen vergiler**

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda, ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

##### **3.11 Kıdem tazminatı karşılığı**

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

##### **3.12 Dövizli işlemler**

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)**

##### **3.13 Gelirlerin kaydedilmesi**

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar, mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir.

Faiz gelirleri, zaman dilimi esasına göre gerçekleşir; geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel, gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark, tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir. İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### **3.14 Karşılıklar**

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

##### **3.15 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

##### **3.16 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

##### **3.17 Faaliyet kiralamaaları**

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır. Faaliyet kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir (Not 8).

##### **3.18 Garanti giderleri**

Garanti giderleri, şirketlerin üretim ve satışını gerçekleştirdikleri mallar için yaptıkları tamir-bakım masrafları, yetkili servislerin garanti kapsamında müşteriden bedel almaksızın yaptıkları işçilik ve malzeme giderleri, şirketlerce üstlenilen ilk bakım giderleri ile hasılatı cari yıla gelir olarak kaydedilen ürünlere ilişkin müteakip yıllarda söz konusu olabilecek geri dönüş ve tamir seviyelerinin geçmiş verilerden kaynaklanan tahminleri sonucu kaydedilir (Not 23).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.19 Ticari borçlar

Ticari borçlar, makul değerleriyle deftere alınır ve mütakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş tutarlardan muhasebeleştirilir (Not 7).

##### 3.20 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket, faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler; piyasa riski (kur riski ve faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, mali piyasaların öngörülemezliğine ve değişkenliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

##### *Faiz oranı riski*

Şirketin önemli derecede faize katıldığı varlığı yoktur. Şirket'in gelirleri ve faaliyetlerinden nakit akımları büyük oranda piyasa faiz oranındaki değişimlerden bağımsızdır.

Şirket'in faiz oranı riski, kısa dönem borçlanmasından kaynaklanmaktadır. Şirket'in almış olduğu banka kredileri sabit faizli olmakla beraber, operasyonların devamı için gelecek dönemde alınacak krediler, gelecek dönemde gerçekleşecek faiz oranlarından etkilenmektedir.

##### *Likidite riski*

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihinde 1 yıldan uzun vadeli bir finansal yükümlülüğü bulunmamaktadır (31 Aralık 2006: Yoktur). 30 Haziran 2007 tarihinde Şirket'in 1 yıldan uzun vadeli finansal varlığı, 42.074.714 YTL tutarındaki ticari alacaklarıdır (31 Aralık 2006: 34.603.642 YTL).

##### *Kredi riski*

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat olarak karşılamaktadır. Şirket'in tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket, bayilerinden doğabilecek bu riski, bayiler için belirlenen kredi limitlerini alınan teminatlar ile sınırlayarak, avansla çalışarak veya satılan araçların sahipliğini Şirket adına rehin koyma yoluyla yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımı Şirket tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Yurt dışı satışlarının tamamı teyidli akreditif ile gerçekleştirilmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum göz önüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 7).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Şirket'in yabancı şirketlerle ticari faaliyetlerde bulunması sebebiyle döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır. Şirket, ileride oluşacak ticari işlemler ve kayda alınan aktif ve pasiflerden ötürü ortaya çıkan kur riskini yönetmek için, döviz sepetini mümkün olduğunca çeşitlendirmeye yönelik bir politika izlemektedir.

Şirket'in net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları ve döviz satış fiyatları ile yapılan satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Şirket, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Şirket, söz konusu yabancı varlıklardan ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlar ile yönetmektedir (Not 29).

##### *Finansal enstrümanların rayiç değeri*

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

##### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

##### *Sermaye riski yönetimi*

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Şirket sermayeyi borç/özsermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Toplam borçlar (*)	178.679.610	114.717.837
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Not 4)	3.785.313	637.141
<b>Net borç</b>	<b>174.894.297</b>	<b>114.080.696</b>
Toplam özsermaye	106.531.777	134.933.183
Toplam sermaye	281.426.074	249.013.875
<b>Borç/özsermaye oranı</b>	<b>%62</b>	<b>%46</b>

(\*) 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla, toplam borcun içerisinde siparişler için alınan 74.001.195 YTL'lik avans bulunmaktadır. Bu avans düşülerek Borç/özsermaye oranı hesaplanırsa, 30 Haziran 2007 tarihinde söz konusu bu oran %49 olacaktır.

#### 3.21 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse, ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

#### 3.22 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullandırılan kredileri içerir.

#### 3.23 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen makul değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

#### 3.24 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Bankalar		
- vadesiz mevduat	687.733	239.951
- vadeli mevduat	1.605.803	-
Alınan Çekler	1.469.480	370.109
Diğer	22.297	27.081
	<b>3.785.313</b>	<b>637.141</b>

Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 30 Haziran 2007 itibariyle vadeli mevduat, ABD Doları cinsinden olup vadesi bir haftadan kısadır ve faiz oranı %5'tir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle şirketin 1.145 YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 1.145 YTL).

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	30 Haziran 2007		YTL
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
ABD Doları krediler	5,82-5,99	17.185.868	22.420.684
EURO krediler	4,73-4,84	6.145.640	10.807.108
<b>Toplam</b>			<b>33.227.792</b>
	31 Aralık 2006		YTL
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
ABD Doları krediler	5,28 - 5,99	5.126.446	7.205.732
EURO krediler	3,39 - 4,84	6.081.148	11.259.246
YTL krediler	13,50 - 27,00	27.845.314	27.845.314
<b>Toplam</b>			<b>46.310.292</b>

Şirket'in kullanmış olduğu krediler karşılığında göstermiş olduğu herhangi bir teminat yoktur (2006: Yoktur).

Vadelerinin kısa olmasından dolayı, banka kredilerinin kayıtlı değerleri makul değerine yakındır.

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### TİCARİ ALACAKLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	41.828.118	23.112.394
Alacak senetleri ve çekler	40.507.041	59.708.652
Verilen depozito ve teminatlar	576	256
	<b>82.335.735</b>	<b>82.821.302</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(6.919.589)	(6.593.469)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(289.543)	(526.128)
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>75.126.603</b>	<b>75.701.705</b>
Alacak senetleri ve çekler	43.283.251	36.461.480
Verilen depozito ve teminatlar	5.445	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.213.982)	(1.863.094)
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>42.074.714</b>	<b>34.603.642</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

##### Ticari alacaklar ile ilgili alınan teminatlar

Şirket'in alacakları temel olarak minibüs ve otobüs bayilerine yapılan satışlardan, treyler satışlarından ve savunma aracı satışlarından doğmaktadır. 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla bayilerden olan, karşılık ayrılması gereği duyulmayan ve ayrıca satılan araçların sahipliğinin Şirket adına rehin olarak tutulmadığı toplam 24.042.832 YTL (2006: 28.075.139 YTL) tutarındaki alacak tutarı, toplam 45.749.735 YTL (2006: 45.718.590 YTL) tutarındaki teminat ve alınan ipotekler ile güvence altına alınmıştır. Yurt dışı satışlarının tamamı teyitli akreditif ile gerçekleştirilmektedir.

##### Ticari alacaklar için yaşlandırma analizi

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla 10.722.947 YTL (2006: 9.046.458 YTL) tutarındaki ticari alacaklar vade tarihinde tahsil edilememiştir. Şirket tarafından bu alacaklar için ayrılmış karşılık tutarı 6.919.589 YTL (2006: 6.593.469 YTL)'dir. Karşılık ayrılmayan alacak tutarı için Şirket, elinde bulundurduğu teminatlar sebebiyle herhangi bir tahsilat riski öngörmemektedir.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
0-3 ay arası	1.208.157	608.079
3-6 ay arası	738.751	577.232
6 aydan daha uzun	8.776.039	7.861.147
	<b>10.722.947</b>	<b>9.046.458</b>

Şüpheli ticari alacak karşılığının 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren ara dönemler içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2007	2006
1 Ocak	6.593.469	6.484.135
Tahsilatlar	(1.194)	-
Dönem içerisindeki artış (Not 38)	327.314	2.609
<b>30 Haziran</b>	<b>6.919.589</b>	<b>6.486.744</b>

#### TİCARİ BORÇLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	60.209.748	56.325.496
Borç senetleri	56.250	51.034
	<b>60.265.998</b>	<b>56.376.530</b>
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(913.263)	(779.295)
<b>Kısa vadeli ticari borçlar (net)</b>	<b>59.352.735</b>	<b>55.597.235</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

##### Faaliyet kiralaması anlaşmaları:

Şirket, Küçükyalı / İstanbul'da bulunan ofisini ilişkili şirket olan Koç Holding A.Ş.'den faaliyet kiralaması yöntemi ile kiralamıştır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	86.316

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara döneme ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 86.316 YTL'lik (30 Haziran 2006: 78.720 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

Şirket, üst düzey yöneticilerine ve satış personeline tahsis ettiği araçları faaliyet kiralaması yöntemi ile ilişkili şirket olan Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.'den kiralamaktadır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	58.392

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara döneme ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 58.392 YTL'lik (30 Haziran 2006: 43.194 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla faaliyet kiralaması anlaşmalarından doğan herhangi bir alacağı veya borcu bulunmamaktadır (2006: Yoktur).

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla herhangi bir finansal kiralama anlaşması bulunmamaktadır (2006: Yoktur).

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Ara dönem sonu itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile ara dönem içerisinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 30 Haziran tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<b>Banka mevduat hesapları:</b>	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadesiz mevduatlar	494.734	121.721
	<b>494.734</b>	<b>121.721</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	12.194.602	325.244
Koç Statoil Gaz A.Ş.	539.508	-
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	161.424
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	-	72.194
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	-	16.048
Diğer	67.047	19.664
	<b>12.801.157</b>	<b>594.574</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(251.765)	(9.647)
<b>Toplam</b>	<b>12.549.392</b>	<b>584.927</b>

<b><u>İlişkili taraflara borçlar:</u></b>	<b>30 Haziran 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Koç Holding A.Ş.	320.960	46.128
Ram Dış Ticaret A.Ş.	311.288	313.719
Zer Merkezi Hizmetler ve Tic. A.Ş.	277.721	188.960
Setur Servis Turistik A.Ş.	217.053	177.256
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	205.232	255.588
Akpa Day. Tük. LPG ve Akaryakıt Ür. Paz. A.Ş.	120.941	-
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	106.536	96.635
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	81.831	76.722
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	62.865	231.810
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	53.566	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar Sanayi ve Ticaret A.Ş.	43.640	-
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	23.507	80.203
Koç Sistem A.Ş.	2.082	327.790
Diğer	55.689	306.762
	<b>1.882.911</b>	<b>2.101.573</b>
Eksi: Ertelenmiş finansal gider	(24.211)	(44.911)
<b>Toplam</b>	<b>1.858.700</b>	<b>2.056.662</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

ii) 30 Haziran tarihlerinde sona eren dönemlerde ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<b>Ürün ve hizmet satışları:</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	36.509.285	26.309.072	9.299.835	8.263.462
Koç Statoil Gaz A.Ş.	707.190	707.190	-	-
Aygaz A.Ş.	118.392	64.087	62.497	-
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	53.074	6.313	478.194	119.218
RMK Gemi Yapım Sanayi A.Ş.	27.459	6.988	40.987	16.812
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	-	-	4.144.296	3.589.973
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	-	-	152.900	67.704
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	-	68.400	28.044
Diğer	11.011	-	72.165	29.494
<b>Toplam</b>	<b>37.426.411</b>	<b>27.093.650</b>	<b>14.319.274</b>	<b>12.114.707</b>

<b>Sabit kıymet alımları:</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Koç Sistem A.Ş.	146.084	69.305	94.879	51.485
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	-	-	139.872	139.872
Diğer	2.728	-	9.148	848
<b>Toplam</b>	<b>148.812</b>	<b>69.305</b>	<b>243.899</b>	<b>192.205</b>

<b>Stok alımları:</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.953.437	1.004.843	1.389.297	542.969
Zer Merkezi Hizmetler ve Tic. A.Ş.	807.390	491.413	794.181	478.034
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	304.157	158.229	280.444	118.468
Akpa Day. Tük. LPG ve Akaryakıt Ür. Paz. A.Ş.	264.001	186.295	61.678	36.388
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	123.601	56.382	74.635	55.103
Opet Petrolcülük A.Ş.	106.992	58.149	114.332	38.098
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	65.725	35.120	365.217	217.556
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	18.389	6.291	47.733	28.215
Kofisa S.A.	-	-	979.111	242.843
Diğer	88	88	22.025	13.175
<b>Toplam</b>	<b>3.643.780</b>	<b>1.996.810</b>	<b>4.128.653</b>	<b>1.770.849</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Hizmet alımları:</u></b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	5.495.375	730.243	2.194.211	2.153.036
Koç Holding A.Ş.	635.702	300.899	701.414	414.512
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	595.246	328.832	530.349	252.051
Setur Servis Turistik A.Ş.	436.269	262.355	243.937	135.251
Koç Sistem A.Ş.	85.590	35.855	100.515	73.397
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	639.746	108.345	560.973	88.109
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	85.161	42.010	60.132	34.391
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	59.499	31.110	29.010	6.452
Otoyol Sanayi A.Ş.	53.565	4.240	15.336	4.265
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	37.296	19.716	29.616	21.894
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	-	-	718.297	318.767
Diğer	67.776	43.783	36.708	10.853
<b>Toplam</b>	<b>8.191.225</b>	<b>1.907.388</b>	<b>5.220.498</b>	<b>3.512.978</b>

<b><u>Faiz gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	-	161.940	3.070
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>161.940</b>	<b>3.070</b>

iii) 30 Haziran tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<b><u>Kur farkı gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	79.740	4.585	360.871	104.259
Ram Dış Ticaret A.Ş.	31.328	10.201	5.394	146.975
Kofisa S.A.	-	-	14.511	-
<b>Toplam</b>	<b>111.068</b>	<b>14.786</b>	<b>380.776</b>	<b>251.234</b>

<b><u>Faiz giderleri:</u></b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2006</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	695	317	88.551	35.362
<b>Toplam</b>	<b>695</b>	<b>317</b>	<b>88.551</b>	<b>35.362</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<u>Kur farkı giderleri:</u>	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	45.375	39.496	751.087	633.584
Ram Dış Ticaret A.Ş.	4.044	3.462	61.528	42.734
Kofisa S.A.	-	-	154.622	128.707
<b>Toplam</b>	<b>49.419</b>	<b>42.958</b>	<b>967.237</b>	<b>805.025</b>

Şirket'in 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.011.670 YTL'dir (2006: 1.236.535 YTL).

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Personelden alacaklar	124.970	689
Diğer çeşitli alacaklar	58.222	16.036
Peşin ödenen kurumlar vergisi, net (Not 41)	-	580.036
<b>Toplam</b>	<b>183.192</b>	<b>596.761</b>

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### NOT 12 - STOKLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Hammadde	21.820.449	16.498.564
Yarı mamul	15.744.375	4.372.913
Mamul	19.898.931	25.057.886
Ticari mallar	8.645.684	7.832.917
Yoldaki mallar	27.477.689	12.430.745
Stok avansları	19.491.215	25.712.096
<b>Toplam</b>	<b>113.078.343</b>	<b>91.905.121</b>

#### NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerinde devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

#### Ertelenen vergiler

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek, arazi ve satılmaya hazır finansal varlıklardan oluşan geçici farklar dışındaki geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (2006: %20). Bu oran, arazi ve satılmaya hazır finansal varlıklardan oluşan geçici farklar için %5'tir.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibariyle yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlığı/(yükümlülüğü)</u>	
	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Maddi varlıklar	13.708.720	13.522.045	(2.117.676)	(2.080.341)
Ertelenmiş finansal giderler	4.745.555	4.930.275	(949.111)	(986.055)
Ticari alacaklar	2.170.169	-	(434.034)	-
Stoklar	1.491.323	-	(298.265)	-
Finansal varlıklar	846.754	846.754	(42.338)	(42.338)
Peşin ödenen giderler	9.044	43.960	(1.809)	(8.792)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(3.843.233)</b>	<b>(3.117.526)</b>
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Gider karşılıkları	9.932.349	2.882.314	1.986.470	576.463
Ertelenmiş gelirler	6.851.659	-	1.370.332	-
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.506.265	4.609.006	901.253	921.801
Ertelenmiş finansal gelirler	1.755.290	2.398.870	351.058	479.774
Stoklar	-	665.065	-	133.013
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>4.609.113</b>	<b>2.111.051</b>
<b>Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü) – net</b>			<b>765.880</b>	<b>(1.006.475)</b>
Ertelenen vergi varlığı, net:				
			<b>2007</b>	<b>2006</b>
1 Ocak			(1.006.475)	(361.856)
Cari dönem ertelenen vergi geliri (Not 41)			1.772.355	451.712
<b>30 Haziran</b>			<b>765.880</b>	<b>89.856</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Katma değer vergisi alacakları	7.537.595	5.889.798
Peşin ödenmiş giderler	1.153.192	356.244
İndirilecek vergi ve fonlar	2.990.257	5.433.036
<b>Toplam</b>	<b>11.681.044</b>	<b>11.679.078</b>
b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ertelenmiş gelirler	6.851.659	941.270
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	1.075.026	1.672.782
Tecil edilen Özel Tüketim Vergisi	1.065.877	209.846
Ödenecek vergi ve fonlar	598.959	1.811.390
Personele borçlar	551.235	1.690.199
Ertelenmiş kamu borçları	-	636.049
Diğer	96.432	164.258
<b>Toplam</b>	<b>10.239.188</b>	<b>7.125.794</b>

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
	YTL	%	YTL	%
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar</b>				
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	1.542.712	0,86%	1.542.712	0,86%
	<b>1.542.712</b>		<b>1.542.712</b>	

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkülü bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR - NET

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara dönem içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2007
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.410.668	-	-	-	4.410.668
Binalar	31.720.900	-	-	-	31.720.900
Makine, tesis ve cihazlar	76.506.513	774.623	-	72.435	77.353.571
Taşıt araçları	3.575.380	101.000	(54.535)	-	3.621.845
Döşeme ve demirbaşlar	16.304.439	250.877	(17.786)	-	16.537.530
Özel maliyetler	1.094.689	-	-	-	1.094.689
Yapılmakta olan yatırımlar	58.130	448.636	-	(72.435)	434.331
Verilen avanslar	22.352	-	(22.352)	-	-
	<b>139.063.747</b>	<b>1.575.136</b>	<b>(94.673)</b>	-	<b>140.544.210</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.626.600	68.628	-	-	1.695.228
Binalar	13.903.956	451.424	-	-	14.355.380
Makine, tesis ve cihazlar	64.587.381	1.161.640	-	-	65.749.021
Taşıt araçları	2.816.148	52.093	(49.570)	-	2.818.671
Döşeme ve demirbaşlar	14.910.135	106.897	(17.787)	-	14.999.245
Özel maliyetler	1.090.056	394	-	-	1.090.450
	<b>98.934.276</b>	<b>1.841.076</b>	<b>(67.357)</b>	-	<b>100.707.995</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>40.129.471</b>				<b>39.836.215</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren ara dönem içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2006
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	-	4.287.615
Binalar	31.345.034	-	-	-	31.345.034
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	347.558	(147.627)	273.353	75.056.176
Taşıtlar araçları	3.469.758	198.372	(266.477)	-	3.401.653
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	111.281	-	-	16.052.090
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	3.943	1.093.318
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	233.520	-	(202.811)	73.827
Verilen avanslar	8.127	87.932	-	(74.485)	21.574
	<b>136.137.404</b>	<b>978.663</b>	<b>(414.104)</b>	-	<b>136.701.963</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	87.927	-	-	1.559.680
Binalar	12.830.852	626.901	-	-	13.457.753
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	1.905.627	(147.627)	-	63.469.400
Taşıtlar araçları	3.106.097	89.517	(257.936)	-	2.937.678
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	249.293	-	-	14.786.909
Özel maliyetler	1.082.375	4.403	-	-	1.086.778
	<b>94.740.093</b>	<b>2.963.668</b>	<b>(405.563)</b>	-	<b>97.298.198</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>41.397.311</b>				<b>39.403.765</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

Cari dönem amortisman ve itfa payları giderlerinin 1.291.198 YTL'si (30 Haziran 2006: 2.161.943 YTL) satılan malın maliyetine, 308.530 YTL'si (30 Haziran 2006: 280.760 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine, 295.607 YTL'si (30 Haziran 2006: 556.981 YTL) genel yönetim giderlerine ve 70.949 YTL'si (30 Haziran 2006: 68.674 YTL) satış ve pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

30 Haziran 2007 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2007
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.325.767	41.505	-	-	2.367.272
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.713.814)	(125.208)	-	-	(1.839.022)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>611.953</b>				<b>528.250</b>

30 Haziran 2006 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2006
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	29.893	-	-	2.037.330
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(104.688)	-	-	(1.603.573)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>508.552</b>				<b>433.757</b>

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Alınan sipariş avansları	74.001.195	3.627.854
<b>Toplam</b>	<b>74.001.195</b>	<b>3.627.854</b>

Alınan avanslar, müşterilere yapılacak satışlar ile ilgili alınmış olan avans tahsilatlarından oluşmaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde emeklilik planları ile ilişkili herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Satış masrafları karşılığı	6.104.455	-
Garanti giderleri karşılığı	2.117.060	1.490.699
Vergi ve yasal karşılıklar, net (Not 41)	1.444.479	-
İkramiye karşılığı	352.000	-
Diğer	57.178	41.759
<b>Toplam</b>	<b>10.075.172</b>	<b>1.532.458</b>
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	4.506.265	4.609.006
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	1.358.834	1.193.552
<b>Toplam</b>	<b>5.865.099</b>	<b>5.802.558</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	6	5

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ilan edildiği için, 1 Temmuz 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 2.030,19 YTL (1 Ocak 2006: 1.960,69 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Dönem içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
1 Ocak	4.609.006	4.407.223
Dönem içerisindeki artış	413.860	610.509
Ödemeler	(516.601)	(532.933)
	<b>4.506.265</b>	<b>4.484.799</b>

#### Satış masrafları karşılığı

Satış masrafları karşılığı, bilanço tarihi itibarıyla yapılan ihracatlar ile ilgili olarak ödenmesi beklenen masraflar için ayrılmıştır.

#### Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır. Zırhlı araçlar ve treyler için Şirket'in herhangi bir taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için gelecek dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayırmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
1 Ocak	1.490.699	1.375.203
Dönem içerisindeki artış	3.510.897	2.365.987
Ödemeler	(2.884.536)	(2.329.275)
	<b>2.117.060</b>	<b>1.411.915</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar veya zarar bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

##### SERMAYE

Şirket'in 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.722.750	44,68	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.322.306	30,51	7.744.104	32,27
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ, Kısım 15, Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım, şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde "öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Tebliğ'e göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	8.504.570	4.544.498
Olağanüstü yedekler	7.837.137	1.449.218
Finansal varlıklar değer artış fonu	898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	1.598.594	41.412.509
Geçmiş yıl zararları	-	(1.064.518)
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>106.531.777</b>	<b>134.933.183</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007		Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	8.504.570	19.454.653	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>32.504.570</b>	<b>96.197.683</b>	<b>63.693.113</b>
	31 Aralık 2006		Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>28.544.498</b>	<b>92.237.611</b>	<b>63.693.113</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	11.338.147	7.378.075
Olağanüstü yedekler	30.179.910	26.911.996
<b>Toplam</b>	<b>41.518.057</b>	<b>34.290.071</b>
Yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tutarları	30.000.000	9.600.000

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Varlıklar	98.689.854	82.045.842
Yükümlülükler	(102.031.118)	(64.257.432)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(3.341.264)</b>	<b>17.788.410</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	1.240.504	1.618.362	10.251	14.408
	EURO	263.583	463.511	89.723	166.123
	İngiliz Sterlini	39.776	103.919	6.303	17.378
		<b>2.185.792</b>		<b>197.909</b>	
Ticari alacaklar	ABD Doları	68.284	89.083	1.889.508	2.655.892
	EURO	27.933.697	49.121.407	23.965.702	44.372.498
	İngiliz Sterlini	7.933	20.726	151.482	417.621
		<b>49.231.216</b>		<b>47.446.011</b>	
İlişkili taraflardan alacaklar	İngiliz Sterlini	5.393.207	14.090.293	117.975	325.244
	EURO	306.800	539.508	-	-
		<b>14.629.801</b>		<b>325.244</b>	
Diğer alacaklar (net)	EURO	-	-	6.446	11.935
	İngiliz Sterlini	-	-	1.399	3.857
		<b>-</b>		<b>15.792</b>	
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	18.563.005	32.643.045	18.396.374	34.060.886
		<b>32.643.045</b>		<b>34.060.886</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden varlıklar</b>		<b>98.689.854</b>		<b>82.045.842</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	30 Haziran 2007		31 Aralık 2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Yükümlülükler:</b>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	17.185.868	22.420.684	5.126.446	7.205.732
	EURO	6.145.640	10.807.108	6.081.148	11.259.246
		<b>33.227.792</b>		<b>18.464.978</b>	
Ticari borçlar	ABD Doları	1.219.396	1.590.824	2.326.923	3.270.724
	EURO	6.597.835	11.602.293	5.541.462	10.260.018
	İngiliz Sterlini	10.262.322	26.811.343	10.392.055	28.649.858
	İsveç Kronu	7.848.180	1.483.855	-	-
		<b>41.488.315</b>		<b>42.180.600</b>	
Alınan avanslar	ABD Doları	20.296.300	26.478.553	2.547.309	3.580.498
	EURO	272.650	479.455	16.935	31.356
		<b>26.958.008</b>		<b>3.611.854</b>	
Diğer yükümlülükler	EURO	5.334	9.379	-	-
	İngiliz Sterlini	133.057	347.624	-	-
		<b>357.003</b>		<b>-</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler</b>		<b>102.031.118</b>		<b>64.257.432</b>	
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>		<b>(3.341.264)</b>		<b>17.788.410</b>	

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini karşısında aynı anda %10 oranında değer kaybetseydi ve tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para birimlerinde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 185.745 YTL daha düşük olacaktı (31 Aralık 2006: net kar 1.778.855 YTL daha yüksek olacaktı).

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, ABD Doları karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, Amerikan Doları para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 4.878.264 YTL (31 Aralık 2006: 1.138.661 YTL) daha düşük olacaktı. Amerikan Doları para biriminde olan kredilerin ve alınan avansların artması sebebiyle cari dönemde kar, 2006 yılına oranla YTL/ABD Doları hareketlerine karşı daha hassastır.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, Euro karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı Euro para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 5.986.921 YTL (31 Aralık 2006: 5.706.087 YTL) daha yüksek olacaktı.

30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla YTL, İngiliz Sterlini karşısında %10 oranında değer kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler aynı kalsaydı İngiliz Sterlini para biriminde olan varlık ve yükümlülüklerden doğan net kur farkı zararı sonucu net kar 1.294.406 YTL (31 Aralık 2006: 2.788.571 YTL) daha düşük olacaktı. İngiliz Sterlini para biriminde olan ticari alacakların artması sebebiyle cari dönemde kar, 2006 yılına oranla YTL/İngiliz Sterlini hareketlerine karşı daha az hassastır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no'lu Kanun'un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar Vergisinden istisna edilir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

Şirket 2007 yılında yaptığı 4.299.345 YTL (30 Haziran 2006: 2.725.321 YTL) araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %40 oranında 1.719.738 YTL (30 Haziran 2006: 1.090.128 YTL) stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir (Not 41). 30 Haziran 2007 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Banka teminat mektupları	170.326.582	80.041.965

b) 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Banka teminat mektupları	36.395.088	34.254.062
Teminat senetleri	8.505.000	8.662.528
Alınan ipotekler	7.963.000	7.663.000
Teminat çekleri	180.000	130.000
	<b>53.043.088</b>	<b>50.709.590</b>

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Şirket bir iş kolunda (araç üretimi ve satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet göstermektedir. Dolayısıyla Şirket, bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

##### NET SATIŞLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Yurtiçi satışlar	87.744.080	46.934.475	72.057.912	43.869.593
Yurtdışı satışlar	62.285.699	35.426.896	90.154.596	50.555.601
Brüt satışlar	150.029.779	82.361.371	162.212.508	94.425.194
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(161.553)	(38.119)	(105.891)	(44.132)
<b>Net satışlar</b>	<b>149.868.226</b>	<b>82.323.252</b>	<b>162.106.617</b>	<b>94.381.062</b>

Şirket'in yapmış olduğu satışların, satılan ürün adetlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006
Land Rover 4X4	631	352
Treyler	554	630
Midibüs	540	355
Minibüs	167	229
Zırhlı Araçlar	99	280
	<b>1.991</b>	<b>1.846</b>

##### SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Satılan mamullerin maliyeti	107.947.664	59.680.188	97.531.501	54.306.541
Satılan ticari malların maliyeti	4.654.038	2.656.587	9.890.059	6.000.375
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>112.601.702</b>	<b>62.336.775</b>	<b>107.421.560</b>	<b>60.306.916</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
Satış ve pazarlama giderleri	21.819.811	14.283.130	20.123.260	12.058.046
Genel yönetim giderleri	7.946.346	3.087.440	7.308.075	3.549.358
Araştırma ve geliştirme giderleri	4.502.312	2.576.138	2.849.823	1.629.611
<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>34.268.469</b>	<b>19.946.708</b>	<b>30.281.158</b>	<b>17.237.015</b>

Toplam tutarı 22.528.710 YTL (30 Haziran 2006: 19.158.799 YTL) olan cari dönem personel giderlerinin, 13.317.895 YTL'si (30 Haziran 2006: 12.251.729 YTL) satılan malın maliyetine, 2.709.984 YTL'si (30 Haziran 2006: 2.199.866 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 4.201.479 YTL'si (30 Haziran 2006: 3.342.301 YTL) genel yönetim giderlerine ve 2.299.352 YTL'si (30 Haziran 2006: 1.364.903 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine dahil edilmiştir.

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
<b>Diğer Gelirler:</b>				
Kambiyo karları	3.613.753	1.792.147	24.900.909	21.014.673
Kredili satış vade farkı geliri	2.683.602	2.226.869	3.192.977	2.279.517
Banka mevduatı faiz geliri	143.072	73.750	276.418	63.073
Maddi duran varlık satış geliri	13.606	-	46.972	37.566
Ar-Ge teşvik gelirleri	-	-	343.198	343.198
Diğer	257.126	219.765	525.405	75.518
<b>Toplam</b>	<b>6.711.159</b>	<b>4.312.531</b>	<b>29.285.879</b>	<b>23.813.545</b>

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
<b>Diğer Giderler:</b>				
Kambiyo zararları	5.802.024	3.707.027	13.455.433	10.542.761
Şüpheli alacak gideri	327.314	385	2.609	2.609
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	165.282	165.282	754.272	469.879
Vadeli döviz işlemlerinden doğan zararlar	-	-	1.080.061	1.080.061
Diğer	64.331	23.613	58.942	32.150
<b>Toplam</b>	<b>6.358.951</b>	<b>3.896.307</b>	<b>15.351.317</b>	<b>12.127.460</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2007	1 Nisan - 30 Haziran 2007	1 Ocak - 30 Haziran 2006	1 Nisan - 30 Haziran 2006
<b>Finansman Giderleri:</b>				
Banka mevduatı faiz gideri	3.331.895	1.587.804	1.239.093	1.007.782
Alınan kredilerle ilgili kur farkı (geliri)/gideri, net	(1.443.800)	(1.237.100)	4.294.100	4.019.800
	<b>1.888.095</b>	<b>350.704</b>	<b>5.533.193</b>	<b>5.027.582</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 41 - VERGİLER

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenen vergiler	191.450	9.849.360
Eksi: Ödenecek kurumlar vergisi	(1.635.929)	(9.269.324)
<b>Ödenecek vergiler (Not 23)/Peşin ödenen vergiler (Not 10)</b>	<b>(1.444.479)</b>	<b>580.036</b>

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2007 yılı için %20'dir (2006: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

**30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE  
AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

**NOT 41 - VERGİLER (Devamı)**

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 1 Ocak 2005’ten itibaren söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

***İştirak Kazançları İstisnası:***

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

***İştirak Hissesi ve Gayrimenkullerin Satış Kazancı İstisnası:***

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75’i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

***Yatırım İndirimi İstisnası:***

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40’ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu’na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6’ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19’uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2006 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Cari yıl kurumlar vergisi	1.635.929	6.692.047
Ertelenen vergi geliri (Not 14)	(1.772.355)	(451.712)
<b>Toplam vergi (geliri) / gideri</b>	<b>(136.426)</b>	<b>6.240.335</b>

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Vergi öncesi dönem karı	1.462.168	32.805.268
Beklenen vergi gideri (%20) (2006: %20)	292.434	6.561.054
Vergi oranındaki değişimin etkisi	-	(241.237)
İndirim ve istisnalar	(345.242)	(270.935)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	189.234	191.453
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(136.426)</b>	<b>6.240.335</b>

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Hissedarlara ait net kar (YTL)	1.598.594	26.564.933
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0,007	0,111

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **30 HAZİRAN TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU**

Nakit akım tablosu, mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

#### **NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR**

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen yada mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....