

**OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2007 ARA HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2007 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>BİLANÇOLAR</b> .....	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOSU</b> .....	<b>3</b>
<b>ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU</b> .....	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOLARI</b> .....	<b>5</b>
<b>MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR</b> .....	<b>6-41</b>
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-8
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	8-14
NOT 4 HAZIR DEĞERLER .....	14
NOT 5 MENKUL KIYMETLER .....	15
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	15
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	15-16
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI .....	16-17
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	17-20
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	20
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	21
NOT 12 STOKLAR.....	21
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	21
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	21-22
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	23
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	23
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	23
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	23
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	24-26
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	26
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	26
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	27
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	27-28
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	28
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	29
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	29-31
NOT 27 KAR YEDEKLERİ .....	29-31
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....	29-31
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU .....	31-33
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	34
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	34
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	34
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	34
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	34
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....	35
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	35
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	36
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR .....	36
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	37
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	37
NOT 41 VERGİLER .....	37-39
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	40
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	40
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR .....	40

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Hazır değerler	4	13.709.396	637.141
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	65.875.195	74.760.435
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	397.629	584.927
Diğer alacaklar (net)	10	526.387	596.761
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	90.552.485	91.905.121
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	10.792.125	11.679.078
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>181.853.217</b>	<b>180.163.463</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Ticari alacaklar (net)	7	43.616.236	34.603.642
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.542.712	1.542.712
Pozitif/negatif şerefîye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	39.620.734	40.129.471
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	553.508	611.953
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>85.333.190</b>	<b>76.887.778</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>267.186.407</b>	<b>257.051.241</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	41.093.784	46.310.292
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	51.190.082	55.597.235
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	3.519.284	2.056.662
Alınan avanslar	21	22.294.453	3.627.854
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	2.552.057	1.532.458
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	3.516.485	6.184.524
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>124.166.145</b>	<b>115.309.025</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.897.744	5.802.558
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	648.636	1.006.475
Diğer yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>6.546.380</b>	<b>6.809.033</b>
<b>Ana Ortaklık Dışı Paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Öz Sermaye</b>			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	64.591.476	64.591.476
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri	27	5.993.716	5.993.716
Yasal yedekler		4.544.498	4.544.498
Statü yedekleri		-	-
Olaganüstü yedekler		1.449.218	1.449.218
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		1.540.699	41.412.509
Geçmiş Yıllar Zararları	28	40.347.991	(1.064.518)
<b>Toplam Öz Sermaye</b>		<b>136.473.882</b>	<b>134.933.183</b>
<b>Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>267.186.407</b>	<b>257.051.241</b>
<b>Taahhütler, Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler</b>	<b>31</b>		

31 Mart 2007 tarihi ve bu tarihte sona eren ara yıl itibarıyla hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 4 Mayıs 2007 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2006
<b>Esas Faaliyet Gelirleri</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	67.500.570	68.283.751
Satışların Maliyeti	36	(50.264.927)	(47.114.644)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-
<b>Brüt Esas Faaliyet Karı</b>		<b>17.235.643</b>	<b>21.169.107</b>
Faaliyet giderleri	37	(14.277.357)	(13.044.143)
<b>Net Esas Faaliyet Karı</b>		<b>2.958.286</b>	<b>8.124.964</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	2.398.628	5.432.988
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(2.462.644)	(4.017.007)
Finansman Giderleri	39	(1.537.391)	(231.311)
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>1.356.879</b>	<b>9.309.634</b>
Net Parasal Pozisyon Karı/Zararı	40	-	-
<b>Ana Ortaklık Dışı Kar/Zarar</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vergi Öncesi Kar</b>		<b>1.356.879</b>	<b>9.309.634</b>
Vergiler	41	183.820	(2.914.907)
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>1.540.699</b>	<b>6.394.727</b>
<b>Hisse Başına Kazanç (Ykr)</b>	<b>42</b>	<b>0,006</b>	<b>0,027</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş karlar/(zararlar)	Cari dönem net karı	Özsermaye
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>1.370.840</b>	<b>(2.414.297)</b>	<b>9.355.484</b>	<b>103.593.151</b>
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari yıl net karı	-	-	-	-	-	-	6.394.727	6.394.727
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	-	9.355.484	(9.355.484)	-
<b>31 Mart 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>1.370.840</b>	<b>6.941.187</b>	<b>6.394.727</b>	<b>109.987.878</b>
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	1.335.932	-	-	(1.335.932)	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(2.930.227)	-	(6.669.773)	-	(9.600.000)
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	(472.477)	-	-	(472.477)
Cari yıl net karı	-	-	-	-	-	-	35.017.782	35.017.782
<b>31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>898.363</b>	<b>(1.064.518)</b>	<b>41.412.509</b>	<b>134.933.183</b>
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari yıl net karı	-	-	-	-	-	-	1.540.699	1.540.699
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	-	41.412.509	(41.412.509)	-
<b>31 Mart 2007 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>4.544.498</b>	<b>1.449.218</b>	<b>898.363</b>	<b>40.347.991</b>	<b>1.540.699</b>	<b>136.473.882</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN 3 AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları</b>			
Net kar		1.540.699	6.394.727
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	1.052.377	1.539.826
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	594.327	568.285
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki azalış	14	(357.839)	(1.027.100)
Maddi duran varlık satış karı	38	(13.370)	(9.406)
Kurumlar vergi gideri	41	174.018	3.942.007
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	326.929	-
Faiz gideri-net	38, 39	1.674.769	17.966
Ertelenmiş finansman gideri - net		(1.310.810)	219.325
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer kaybı	16	-	-
Kredilerden doğan kur farkı (geliri) / gideri		(343.000)	(793.150)
İşletme faaliyetleri dışındaki faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	-
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımları</b>		<b>3.338.100</b>	<b>10.852.480</b>
Ticari alacaklardaki azalış / (artış)	7	591.586	6.893.755
İlişkili taraflardan alacaklardaki (artış) / azalış	9	1.694.831	2.522.264
Stoklardaki artış	12	1.352.636	(16.604.125)
Diğer dönen varlıklardaki (artış) / azalış	15	957.327	(2.780.443)
Ticari borçlardaki azalış	7	(4.187.123)	7.758.403
İlişkili taraflara borçlardaki azalış	9	-	294.667
Garanti giderleri karşılığındaki artış / (azalış)	23	18.929	18.747
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki azalış	15	16.999.230	(3.907.217)
Ertelenmiş kamu borçlarındaki artış	15	-	-
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış	23	-	284.393
Ödenen net vergi	41	(174.019)	(4.667.200)
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	-	-
Ödenen kıdem tazminatları	23	(499.141)	(336.264)
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan parasal kayıp		-	-
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>20.092.356</b>	<b>329.460</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(486.478)	(338.462)
Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(3.918)	(2.809)
Maddi duran varlık satışından elde edilen nakit		18.571	9.406
Elde edilen faiz		69.322	215.497
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(402.503)</b>	<b>(116.368)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Spot kredilerdeki (azalış) / artış	6	(5.441.833)	-
Alınan krediler		3.750.600	3.242.200
Ödenen krediler		(3.220.599)	(8.403.021)
Ödenen faiz		(1.705.766)	(487.968)
Ödenen temettüleri		-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	-
<b>Finansal faaliyetlerden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(6.617.598)</b>	<b>(5.648.789)</b>
Nakit ve nakit benzeri değerler üzerindeki parasal kayıp		-	-
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış/(azalış)</b>		<b>13.072.255</b>	<b>(5.435.697)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>637.141</b>	<b>8.871.161</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>13.709.396</b>	<b>3.435.464</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 951'dir (31 Aralık 2006: 958).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

#### Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.  
81580 Küçükyalı / İstanbul

#### Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Holding A.Ş. ve ilişkili şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	42,92
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	32,27
	<b>100,00</b>

### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır.

Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tablolarının hazırlanmasında SPK tarafından çıkarılan prensipler ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı (“Maliye Bakanlığı”) tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. SPK Muhasebe Standartları’na göre hazırlanan bu mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası para biriminde hazırlanmıştır. Yıl sonu mali tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

#### **2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi**

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

#### **2.3 Konsolidasyon Esasları**

Şirket’in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

#### **2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Mart 2007 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak – 31 Mart 2006 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **2.5 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI**

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **3.1 Hazır değerler**

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri üç günden kısa müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

##### **3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

##### **3.3 İlişkili taraflar**

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

##### **3.4 Stoklar**

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir (Not 16).

##### 3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19).

#### Faydalı ömürler

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	30 yıl
Binalar	30 yıl
Makine ve tesisler	4-15 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5-13 yıl
Motorlu araçlar	9 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bu varlıklar iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

##### 3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

##### 3.9 Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 6).

##### 3.10 Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

##### 3.11 Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.12 Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizde dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dövizde dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### 3.13 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir. İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### 3.14 Karşılıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

##### 3.15 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

##### 3.16 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.17 Faaliyet kiralamaları

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 3.18 Garanti giderleri

Garanti giderleri, şirketlerin üretim ve satışını gerçekleştirdikleri mallar için yaptıkları tamir-bakım masrafları, yetkili servislerin garanti kapsamında müşteriden bedel almaksızın yaptıkları işçilik ve malzeme giderleri, şirketlerce üstlenilen ilk bakım giderleri ile hasılatı cari yıla gelir olarak kaydedilen ürünlere ilişkin müteakip yıllarda söz konusu olabilecek geri dönüş ve tamir seviyelerinin geçmiş verilerden kaynaklanan tahminleri sonucu kaydedilir (Not 23).

##### 3.19 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Şirket'in toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

###### *Faiz haddi riski*

Şirket, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

###### *Fonlama riski*

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

###### *Kredi riski*

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Şirket'in tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir.

###### *Döviz kuru riski*

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Not 29).

###### *Finansal enstrümanların rayiç değeri*

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

##### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

#### 3.20 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

#### 3.21 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullanılan kredileri içerir.

Nakit akımı tablosuna baz olan hazır değerler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Banka Mevduatları ve çekler (Not 4)	13.709.396	637.141
Eksi: Faiz tahakkukları	-	-
	<b>13.709.396</b>	<b>637.141</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.22 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

##### 3.23 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Bankalar		
- vadesiz mevduat	13.648.377	239.951
- vadeli mevduat	-	-
Alınan Çekler	-	370.109
Diğer	61.019	27.081
	<b>13.709.396</b>	<b>637.141</b>

Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla şirketin 1.145YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2006: 1.145 YTL).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2007		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası krediler	18,00 - 18,90	22.751.867	22.751.867
EURO krediler	4,73 - 4,84	6.072.789	11.163.609
ABD Doları krediler	5,99 - 5,99	5.201.296	7.178.308
<b>Toplam</b>			<b>41.093.784</b>
	31 Aralık 2006		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası krediler	13,50 - 27,00	27.845.314	27.845.314
EURO krediler	3,39 - 4,84	6.081.148	11.259.246
ABD Doları krediler	5,28 - 5,99	5.126.446	7.205.732
<b>Toplam</b>			<b>46.310.292</b>

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### TİCARİ ALACAKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	23.991.735	22.171.124
Alacak senetleri	49.260.326	59.708.652
Verilen depozito ve teminatlar	256	256
	<b>73.252.317</b>	<b>81.880.032</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(6.920.398)	(6.593.469)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(456.724)	(526.128)
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>65.875.195</b>	<b>74.760.435</b>
Alacak senetleri	45.227.962	36.461.480
Verilen depozito ve teminatlar	5.596	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.617.322)	(1.863.094)
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>43.616.236</b>	<b>34.603.642</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak	6.593.469	6.484.135
Tahsilatlar	-	(661)
Yıl içerisindeki artış (Not 38)	326.929	109.995
<b>31 Aralık</b>	<b>6.920.398</b>	<b>6.593.469</b>

#### TİCARİ BORÇLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	52.134.207	56.325.496
Borç senetleri	55.200	51.034
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(999.325)	(779.295)
<b>Kısa vadeli ticari borçlar (net)</b>	<b>51.190.082</b>	<b>55.597.235</b>

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

##### Faaliyet kiralaması anlaşmaları:

Şirket, Küçükyalı / İstanbul'da bulunan ofisini ilişkili şirket olan Koç Holding A.Ş.'den faaliyet kiralaması yöntemi ile kiralamıştır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	129.474

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 43.158 YTL'lik (2006: 157.440 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

Şirket, üst düzey yöneticilerine ve satış personeline tahsis ettiği araçları faaliyet kiralaması yöntemi ile ilişkili şirket olan Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.'den kiralamaktadır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	81.540

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 31 Mart 2007 tarihinde sona eren döneme ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 27.180 YTL'lik (2006: 81.836 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (Devamı)

Şirketin 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla faaliyet kiralaması anlaşmalarından doğan herhangi bir alacağı veya borcu bulunmamaktadır (2006: Yoktur).

Şirket'in 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla herhangi bir finansal kiralama anlaşması bulunmamaktadır (2006: Yoktur).

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<b><u>Banka mevduat hesapları:</u></b>	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. - Vadesiz mevduatlar	362.691	121.721
	<b>362.691</b>	<b>121.721</b>
<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Koç Statoil Gaz İletim A.Ş.	285.466	-
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	47.099	-
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	29.507	11.470
Otokoç Otomotiv Ticaret A.Ş.	13.203	161.424
Birmot A.Ş.Küçükyalı Temsilciliği	11.172	-
Aygaz A.Ş.	9.521	-
Döktaş Döküm San. Tic. A.Ş.	-	72.194
Ram Dış Ticaret A.Ş.	-	325.244
Diğer	9.868	24.242
	<b>405.836</b>	<b>594.574</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(8.207)	(9.647)
<b>Toplam</b>	<b>397.629</b>	<b>584.927</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>İlişkili taraflara borçlar:</u></b>	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.910.261	313.719
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	368.689	96.635
Koç Holding A.Ş.	337.981	46.128
Palmira Turizm Tic.A.Ş.	179.956	255.588
Birmot A.Ş.	152.554	231.810
Setur Servis Turistik A.Ş.	132.475	177.256
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	127.853	188.960
Koç Sistem Bilgi İle. Hizm. A.Ş.	92.076	327.790
Akpa Dayanıklı Tük.Paz.A.Ş.	71.084	20.274
Bos Birleşik Oksijen San.A.Ş.	65.843	76.722
Otoyol Sanayi A.Ş.	38.674	-
Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	38.009	422
Koçtaş Yapı Marketleri T.A.Ş.	28.485	117.370
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	21.830	16.763
Otokoç Otomotiv Tic.San.A.Ş.	-	80.203
Diğer	28.380	151.933
Eksi: Ertilenmiş finansal gider	(74.866)	(44.911)
<b>Toplam</b>	<b>3.519.284</b>	<b>2.056.662</b>

ii) 31 Mart tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<b><u>Ürün ve hizmet satışları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	10.200.212	1.036.373
Aygaz A.Ş.	54.305	62.497
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	46.761	358.976
Rmk Marine Gemi San. A.Ş.	20.471	24.175
Otoyol A.Ş.	1.544	20.178
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	-	554.323
Döktaş Döküm San. Tic. A.Ş.	-	85.196
Otokoç Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	40.356
Diğer	9.468	22.483
<b>Toplam</b>	<b>10.332.761</b>	<b>2.204.557</b>

<b><u>Sabit kıymet alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Koç Sistem Bilgi İle. Hizm. A.Ş.	76.779	43.394
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	2.728	-
Otokoç Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	8.300
<b>Toplam</b>	<b>79.507</b>	<b>51.694</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Stok alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	948.594	846.328
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	315.977	316.147
Bos Birleşik Oksijen San. A.Ş.	145.928	161.976
Akpa Dayanıklı Tük.Paz.A.Ş.	77.706	25.290
Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	67.219	19.532
Opet Petrolcülük A.Ş.	48.843	76.234
Koçtaş Yapı Marketleri T.A.Ş.	30.605	147.661
Sanal Merkez T.A.Ş.	12.097	19.518
Kofisa Trading Company S.A.	-	736.268
Diğer	-	18.249
<b>Toplam</b>	<b>1.646.969</b>	<b>2.367.203</b>

<b><u>Hizmet alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	4.765.132	41.175
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	531.401	565.891
Koç Holding A.Ş.	334.803	286.902
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	266.414	278.298
Setur Servis Turistik A.Ş.	173.914	108.686
Koç Sistem Bilgi İletişim Hizm. A.Ş.	126.514	27.118
Otoyol Sanayi A.Ş.	49.325	11.072
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	45.879	25.741
Otokoç Otomotiv Tic. A.Ş.	28.389	22.558
Birmot Birleşik Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.	17.580	7.723
Koç Allianz A.Ş.	16.886	21.888
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	-	399.530
Diğer	7.105	3.965
<b>Toplam</b>	<b>6.363.342</b>	<b>1.800.547</b>

iii) 31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<b><u>Faiz gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Koçbank A.Ş.	(*)	157.295
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	1.575
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>158.870</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Kur farkı gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	75.155	92.145
Ram Dış Ticaret A.Ş.	21.127	5.394
Koçbank A.Ş.	(*)	17.492
Kofisa Trading Company S.A.	(**)	14.511
<b>Toplam</b>	<b>96.282</b>	<b>129.542</b>

<b><u>Faiz giderleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	378	53.189
<b>Toplam</b>	<b>378</b>	<b>53.189</b>

<b><u>Kur farkı giderleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2007</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	5.879	115.841
Ram Dış Ticaret A.Ş.	582	18.794
Koçbank A.Ş.	(*)	1.662
Kofisa Trading Company S.A.	(**)	25.915
<b>Toplam</b>	<b>6.461</b>	<b>162.212</b>

(\*) Koçbank A.Ş., 2 Ekim 2006 tarihinden itibaren Yapı ve Kredi Bankası ile birleşmiştir. Bu nedenle, Şirket'in Koçbank A.Ş. ile 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yılda yapmış olduğu işlemler, Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. altında gösterilmiştir.

(\*\*) Koç Holding A.Ş.'nin Kofisa S.A.'daki hisselerini satması sebebiyle Kofisa S.A., 31 Aralık 2006 itibarıyla Şirket için ilişkili taraf kabul edilmemektedir. Kofisa S.A. ile ilgili olarak açıklanmakta olan bakiyeler yılın ilk on ayında yapılan işlemleri kapsamaktadır.

Şirket'in 31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 506.198 YTL'dir (31 Mart 2006: 394.462 YTL).

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Peşin ödenen kurumlar vergisi (Not 41)	415.822	580.036
Personelden alacaklar	74.373	689
Diğer çeşitli alacaklar	36.192	16.036
<b>Toplam</b>	<b>526.387</b>	<b>596.761</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### NOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Hammadde	21.408.466	16.498.564
Yarı mamul	6.077.915	4.372.913
Mamul	25.096.373	25.057.886
Ticari mallar	8.205.789	7.832.917
Yoldaki mallar	29.763.942	38.142.841
<b>Toplam</b>	<b>90.552.485</b>	<b>91.905.121</b>

#### NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin 31 Mart 2007 ve 2006 tarihlerinde devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (31 Aralık 2006: %20).

31 Mart 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibariyle yaşanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	Toplam geçici farklar		Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı	
	31 Mart 2007	31 Aralık 2006	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Maddi varlıklar	9.264.020	13.522.045	(1.852.804)	(2.080.341)
Ertelenmiş finansal giderler	5.005.382	4.930.275	(1.001.076)	(986.055)
Finansal varlıklar	-	846.754	-	(42.338)
Diğer	-	43.960	-	(8.792)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(2.853.880)</b>	<b>(3.117.526)</b>
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.704.192	4.609.006	940.838	921.801
Gider karşılıkları	3.440.634	2.882.314	688.127	576.463
Ertelenmiş finansal gelirler	2.082.253	2.398.870	416.451	479.774
Stoklar	799.146	665.065	159.829	133.013
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>2.205.245</b>	<b>2.111.051</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü – net</b>			<b>(648.635)</b>	<b>(1.006.475)</b>
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net:				
		<b>31 Mart 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	
1 Ocak		1.006.475	361.856	
Cari dönem ertelenen vergi gideri / (geliri) (Not 41)		(357.839)	602.281	
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	42.338	
		<b>648.636</b>	<b>1.006.475</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Katma değer vergisi alacakları	7.775.022	8.606.921
İndirilecek vergi ve fonlar	1.564.130	2.715.913
Peşin ödenmiş giderler	1.452.973	356.244
<b>Toplam</b>	<b>10.792.125</b>	<b>11.679.078</b>
b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek vergi ve fonlar	343.070	1.811.390
Personele borçlar	692.284	1.690.199
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	992.128	1.672.782
Ertelenmiş kamu borçları	636.049	636.049
Tecil edilen Özel Tüketim Vergisi	406.336	209.846
Diğer	446.618	164.258
<b>Toplam</b>	<b>3.516.485</b>	<b>6.184.524</b>
c) Diğer uzun vadeli yükümlülükler:	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ertelenmiş kamu borçları	-	-
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
	YTL	%	YTL	%
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar</b>				
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	1.542.712	0,86%	1.542.712	0,86%
<b>Toplam</b>	<b>1.542.712</b>		<b>1.542.712</b>	

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR - NET

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2007
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.410.668	-	-	-	4.410.668
Binalar	31.720.900	-	-	-	31.720.900
Makine, tesis ve cihazlar	76.506.513	385.305	-	-	76.891.818
Taşıtlar araçları	3.575.380	-	(54.535)	-	3.520.845
Döşeme ve demirbaşlar	16.304.439	101.173	(17.786)	-	16.387.826
Özel maliyetler	1.094.689	-	-	-	1.094.689
Yapılmakta olan yatırımlar	58.130	-	-	-	58.130
Verilen avanslar	22.352	-	-	-	22.352
	<b>139.063.747</b>	<b>486.478</b>	<b>(72.321)</b>	-	<b>139.477.904</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.626.600	34.314	-	-	1.660.914
Binalar	13.903.956	225.712	-	-	14.129.668
Makine, tesis ve cihazlar	64.587.381	577.465	-	-	65.164.846
Taşıtlar araçları	2.816.148	76.809	(49.334)	-	2.843.623
Döşeme ve demirbaşlar	14.910.135	75.517	(17.786)	-	14.967.866
Özel maliyetler	1.090.056	197	-	-	1.090.253
	<b>98.934.276</b>	<b>990.014</b>	<b>(67.120)</b>	-	<b>99.857.170</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>40.129.471</b>				<b>39.620.734</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	-	4.287.615
Binalar	31.345.034	-	-	-	31.345.034
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	127.347	-	-	74.710.239
Taşıt araçları	3.469.758	58.500	(35.244)	-	3.493.014
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	51.939	-	-	15.992.748
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	3.943	1.093.318
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	93.826	-	(3.943)	133.001
Verilen avanslar	8.127	6.850	-	-	14.977
	<b>136.137.404</b>	<b>338.462</b>	<b>(35.244)</b>	-	<b>136.440.622</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	43.964	-	-	1.515.717
Binalar	12.830.852	313.450	-	-	13.144.302
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	960.861	-	-	62.672.261
Taşıt araçları	3.106.097	40.626	(35.244)	-	3.111.479
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	126.692	-	-	14.664.308
Özel maliyetler	1.082.375	2.169	-	-	1.084.544
	<b>94.740.093</b>	<b>1.487.762</b>	<b>(35.244)</b>	-	<b>96.192.611</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>41.397.311</b>				<b>40.248.011</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

Cari dönem amortisman ve itfa payları giderlerinin 702.662 YTL'si (31 Mart 2006: 1.087.163 YTL) üretim maliyetine, 163.500 YTL'si (31 Mart 2006: 140.549 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine, 157.128 YTL'si (31 Mart 2006: 278.860 YTL) genel yönetim giderlerine ve 29.087 YTL'si (31 Mart 2006: 33.254 YTL) satış ve pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Mart 2007 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2007	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2007
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.325.767	3.918	-	-	2.329.685
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.713.814)	(62.363)	-	-	(1.776.177)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>611.953</b>				<b>553.508</b>

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	2.809	-	-	2.010.246
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(52.064)	-	-	(1.550.949)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>508.552</b>				<b>459.297</b>

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Alınan sipariş avansları	22.294.453	3.627.854
<b>Toplam</b>	<b>22.294.453</b>	<b>3.627.854</b>

Alınan avanslar, müşterilere yapılacak satışlar ile ilgili alınmış olan avans tahsilatlarından oluşmaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin 31 Mart 2007 ve 2006 tarihlerinde emeklilik planları ile ilişkili herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Garanti Giderleri Karşılığı	1.509.627	1.490.699
Satış Giderleri Karşılığı	539.390	-
Memur Maaşları Karşılığı	334.000	-
Diğer	169.040	41.759
<b>Toplam</b>	<b>2.552.057</b>	<b>1.532.458</b>
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	4.704.192	4.609.006
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	1.193.552	1.193.552
<b>Toplam</b>	<b>5.897.744</b>	<b>5.802.558</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla 1.960,69 YTL (31 Aralık 2006: 1.815,29 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
İskonto oranı (%)	5,71	5,71
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	5	5

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1.960,69 YTL (1 Ocak 2007: 1.960,69 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Yıl içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak	4.609.006	4.407.223
Yıl içerisindeki artış	594.327	1.134.518
Ödemeler	(499.141)	(932.735)
	<b>4.704.192</b>	<b>4.609.006</b>

#### Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır (Not 18). Zırhlı araçlar ve treyler için Şirket'in herhangi bir taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için gelecek dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayırmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak	1.490.699	1.375.203
Yıl içerisindeki artış	1.206.649	4.372.066
Ödemeler	(1.187.721)	(4.256.570)
	<b>1.509.627</b>	<b>1.490.699</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

##### SERMAYE

Şirket'in 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.300.952	42,92	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.744.104	32,27	7.744.104	32,27
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2006 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabir karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım, şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabir karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in öz sermaye tablosu 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	4.544.498	4.544.498
Olağanüstü yedekler	1.449.218	1.449.218
Finansal varlıklar değer artış fonu	898.363	898.363
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	1.540.699	41.412.509
Geçmiş yıl zararları	40.347.991	(1.064.518)
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>136.473.882</b>	<b>134.933.183</b>

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007		
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>28.544.498</b>	<b>92.237.611</b>	<b>63.693.113</b>
	31 Aralık 2006		
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
<b>Toplam</b>	<b>28.544.498</b>	<b>92.237.611</b>	<b>63.693.113</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yasal yedekler	7.378.075	7.378.075
Olağanüstü yedekler	26.911.996	26.911.996
<b>Toplam</b>	<b>34.290.071</b>	<b>34.290.071</b>

Yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tutarları	-	9.600.000
---	---	-----------

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Varlıklar	95.006.553	82.045.842
Yükümlülükler	(77.197.595)	(64.257.432)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>17.808.958</b>	<b>17.788.410</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	9.344.818	12.896.783	10.251	14.408
	EURO	391.848	720.334	89.723	166.123
	İngiliz Sterlini	11.549	31.202	6.303	17.378
		<b>13.648.319</b>		<b>197.909</b>	
Ticari alacaklar	ABD Doları	48.682	67.185	1.889.508	2.655.892
	EURO	25.221.348	46.364.404	23.965.702	44.372.498
	İngiliz Sterlini	172.935	467.219	151.482	417.621
		<b>47.898.808</b>		<b>47.446.011</b>	
İlişkili taraflardan alacaklar	EURO	155.288	285.466	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	117.975	325.244
		<b>285.466</b>		<b>325.244</b>	
Diğer alacaklar (net)	EURO	-	-	6.446	11.935
	İngiliz Sterlini	-	-	1.399	3.857
				-	<b>15.792</b>
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	18.589.980	34.173.960	18.396.374	34.060.886
		<b>34.173.960</b>		<b>34.060.886</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden varlıklar</b>		<b>95.006.553</b>		<b>82.045.842</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	31 Mart 2007		31 Aralık 2006	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b><u>Yükümlülükler:</u></b>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	5.197.955	7.173.697	5.126.446	7.205.732
	EURO	6.073.218	11.164.396	6.081.148	11.259.246
		<b>18.338.093</b>		<b>18.464.978</b>	
Ticari borçlar	ABD Doları	1.372.726	1.894.499	2.326.923	3.270.724
	EURO	2.863.863	5.264.639	5.541.462	10.260.018
	İngiliz Sterlini	9.606.544	25.954.001	10.392.055	28.649.858
		<b>33.113.139</b>		<b>42.180.600</b>	
İlişkili taraflara borçlar	EURO	-	-	-	-
	İngiliz Sterlini	771.372	2.084.015	-	-
		<b>2.084.015</b>		<b>-</b>	
Alınan avanslar	ABD Doları	16.101.036	22.221.039	2.547.309	3.580.498
	EURO	-	-	16.935	31.356
		<b>22.221.039</b>		<b>3.611.854</b>	
Borç Karşılıkları	EURO	470.185	864.342	-	-
	İngiliz Sterlini	213.557	576.957	-	-
		<b>1.441.309</b>		<b>-</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler</b>		<b>77.197.595</b>		<b>64.257.432</b>	
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>		<b>17.808.958</b>		<b>17.788.410</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no' lu Kanun' un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar Vergisinden istisna edilir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

Şirket 2007 yılının ilk üç ayında yaptığı 1.917.573 YTL (31 Mart 2006: 1.220.212 YTL ) araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %40 oranında 767.029 YTL (31 Mart 2006: 488.085 YTL) stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir (Not 41).

31 Mart 2007 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Banka teminat mektupları	96.719.055	80.041.965

b) 31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Banka teminat mektupları	35.236.188	34.254.062
Teminat senetleri	8.505.000	8.662.528
Alınan ipotekler	7.663.000	7.663.000
Teminat çekleri	155.000	130.000
	<b>51.559.188</b>	<b>50.709.590</b>

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2006: Yoktur).

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

##### NET SATIŞLAR

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2006
Yurtiçi satışlar	40.809.605	28.746.515
Yurtdışı satışlar	26.858.803	39.598.995
Brüt satışlar	67.668.408	68.345.510
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(167.838)	(61.759)
<b>Net satışlar</b>	<b>67.500.570</b>	<b>68.283.751</b>

Şirket'in yapmış olduğu satışların, satılan ürün adetlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2006
Treyler	287	316
Midibüs	252	133
Land Rover 4X4	172	154
Zırhlı Araçlar	71	133
Minibüs	84	82
	<b>866</b>	<b>818</b>

##### SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2006
Satılan mamullerin maliyeti	48.267.476	43.224.960
Satılan ticari malların maliyeti	1.997.451	3.889.684
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>50.264.927</b>	<b>47.114.644</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak 31 Mart 2006
Satış ve pazarlama giderleri	7.492.277	8.065.214
Genel yönetim giderleri	4.858.906	3.758.717
Araştırma ve geliştirme giderleri	1.926.174	1.220.212
<b>Toplam faaliyet giderleri</b>	<b>14.277.357</b>	<b>13.044.143</b>

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak 31 Mart 2006
<b>Diğer Gelirler:</b>		
Kambiyo karları	1.821.606	3.846.890
Kredili satış vade farkı geliri	456.733	913.460
Ar-Ge teşvik gelirleri	-	-
Banka mevduatı faiz geliri	69.322	213.345
Maddi duran varlık satış geliri	13.370	9.406
Garanti iadesi gelirleri	-	36.712
Konusu kalmayan karşılıklar	-	-
Diğer	37.597	413.175
<b>Toplam</b>	<b>2.398.628</b>	<b>5.432.988</b>

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak 31 Mart 2006
<b>Diğer Giderler:</b>		
Kambiyo zararları	2.094.997	3.705.822
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	-	284.393
Şüpheli alacak karşılığı gideri	326.929	-
Banka masrafları	40.718	-
Satılmaya hazır finansal varlıklar makul değer zararı	-	-
Diğer	-	26.792
<b>Toplam</b>	<b>2.462.644</b>	<b>4.017.007</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2006
<b>Finansman Giderleri:</b>		
Banka kredileri faiz gideri	1.744.091	231.311
Alınan kredilerle ilgili kur farkı gideri / (geliri), net	(206.700)	-
<b>Toplam</b>	<b>1.537.391</b>	<b>231.311</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2).

Dolayısıyla 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2006 ve 2007 yılında parasal kazanç / kayıp oluşmamaktadır.

#### NOT 41 - VERGİLER

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek kurumlar vergisi	589.841	9.849.360
Eksi: Ödenecek kurumlar vergisi	(174.019)	(9.269.324)
<b>Peşin ödenen vergiler, net (Not 10)</b>	<b>415.822</b>	<b>580.036</b>

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20'dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü günü akşamına kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının ( DİE TEFE artış oranının ) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının ( DİE TEFE artış oranının ) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

#### ***İştirak Kazançları İstisnası:***

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

#### ***İştirak Hissesi ve Gayrimenkullerin Satış Kazancı İstisnası:***

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

#### ***Yatırım İndirimi İstisnası:***

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir Ancak söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 8, 9 ve 10. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Mart 2007 ve 31 Mart 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Toplam vergi gideri		
- Cari yıl kurumlar vergisi	174.019	3.942.007
- Ertelenen vergi gideri/(geliri) (Not 14)	(357.839)	(1.027.100)
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>(183.820)</b>	<b>2.914.907</b>

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
<b>Vergi öncesi dönem karı</b>	<b>1.356.879</b>	<b>9.309.634</b>
<b>SPK Muhasebe standartları'na göre yasal mali tablolara yapılan düzeltmelerin etkisi:</b>		
Parasal olmayan kalemlere ilişkin geçmiş yıl enflasyon düzeltmelerinin cari döneme etkisi	231.649	(111.612)
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	(483.485)	(178.742)
İştiraklerin değer düşüklüğü karşılığı	-	-
Ertelenmiş finansman (geliri)/gideri – net	(40.371)	(405.949)
Kullanılmamış izin gideri karşılığı	-	284.393
Dönemsellik ilkesine göre düzeltilen satışların cari dönem karındaki net etkisi	(750.000)	503.960
Diğer	43.960	(268.933)
<b>Düzeltilmelerin toplam etkisi</b>	<b>(998.247)</b>	<b>(176.883)</b>
<b>Vergi öncesi yasal kar:</b>	<b>358.632</b>	<b>9.132.751</b>
Kanunen kabul edilmeyen giderler	1.278.998	4.517.031
Diğer indirim ve istisnalar	(504)	(21.674)
Ar-Ge faaliyetleri nedeniyle kazanılan teşvik tutarı	(767.029)	(488.085)
Teşvik belgelerine bağlı olmadan, yapılan yatırım harcamaları nedeni ile kazanılan teşvik tutarı	-	-
<b>Kurumlar vergisi matrahı:</b>	<b>870.097</b>	<b>13.140.023</b>
<b>Hesaplanan kurumlar vergisi:</b>	<b>174.019</b>	<b>3.942.007</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Hissedarlara ait net kar (YTL)	1.540.699	6.394.727
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0,006	0.027

#### NOT 43 – NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu, mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

#### NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen yada mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....