

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2006 HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLAR VE BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu'na

1. Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve diğer dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak Şirket Yönetiminin Sorumluluğu

2. Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini ve uygulanmasını içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartları (Dipnot 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
a member of
PricewaterhouseCoopers

Zeynep Uras, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İstanbul, 9 Mart 2007

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR	1-2
GELİR TABLOSU	3
ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIM TABLOLARI	5
MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR	6-41
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-8
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI	8-15
NOT 4 HAZİR DEĞERLER	15
NOT 5 MENKUL KIYMETLER	16
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	16
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	16-17
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....	17-18
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	18-21
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR	21
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	22
NOT 12 STOKLAR.....	22
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ	22
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	22-23
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	24
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	24
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	24
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	24
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	25-27
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	27
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	27
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI.....	28
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI	28-29
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR	29
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ	30
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	30-32
NOT 27 KAR YEDEKLERİ	30-32
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI	30-32
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU	32-34
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	35
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	35
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	35
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	35
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	35
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER	36
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	36
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	37
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR	37
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	38
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	38
NOT 41 VERGİLER	38-40
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	41
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU.....	41
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR	41

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2006	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2005
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Hazır değerler	4	637.141	8.878.575
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	74.760.435	89.712.561
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	584.927	3.664.554
Diğer alacaklar (net)	10	596.761	1.097.789
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	91.905.121	41.590.109
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	11.679.078	4.841.474
Toplam dönen varlıklar		180.163.463	149.785.062
Duran Varlıklar			
Ticari alacaklar (net)	7	34.603.642	14.671.780
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.542.712	1.972.851
Pozitif/negatif şerefîye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	40.129.471	41.397.311
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	611.953	508.552
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
Toplam duran varlıklar		76.887.778	58.550.494
TOPLAM VARLIKLAR		257.051.241	208.335.556

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2006	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar (net)	6	46.310.292	26.962.707
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	55.597.235	34.052.660
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	2.056.662	2.331.613
Alınan avanslar	21	3.627.854	26.911.292
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	1.532.458	1.379.871
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	6.184.524	7.173.965
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		115.309.025	98.812.108
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.802.558	4.932.392
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	1.006.475	361.856
Diğer yükümlülükler (net)	15	-	636.049
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		6.809.033	5.930.297
Ana Ortaklık Dışı Paylar		-	-
Öz Sermaye			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	64.591.476	65.063.953
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		898.363	1.370.840
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri	27	5.993.716	7.588.011
Yasal yedekler		4.544.498	3.208.566
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		1.449.218	4.379.445
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		41.412.509	9.355.484
Geçmiş Yıllar Zararları	28	(1.064.518)	(2.414.297)
Toplam Öz Sermaye		134.933.183	103.593.151
Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler		257.051.241	208.335.556
Taahhütler, Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler	31		

31 Aralık 2006 tarihi ve bu tarihte sona eren ara yıl itibariyle hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 9 Mart 2007 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Esas Faaliyet Gelirleri			
Satış Gelirleri (net)	36	337.615.450	284.012.522
Satışların Maliyeti	36	(231.392.616)	(214.731.013)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-
Brüt Esas Faaliyet Karı		106.222.834	69.281.509
Faaliyet giderleri	37	(64.384.362)	(53.071.424)
Net Esas Faaliyet Karı		41.838.472	16.210.085
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	39.522.687	21.834.944
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(24.757.113)	(28.489.122)
Finansman Giderleri	39	(5.319.932)	2.733.663
Faaliyet Karı		51.284.114	12.289.570
Net Parasal Pozisyon Karı/Zararı	40	-	-
Ana Ortaklık Dışı Kar/Zarar	24	-	-
Vergi Öncesi Kar		51.284.114	12.289.570
Vergiler	41	(9.871.605)	(2.934.086)
Net Dönem Karı		41.412.509	9.355.484
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	42	0,173	0,039

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 ve 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş karlar/(zararlar)	Cari dönem net karı	Öz Sermaye
1 Ocak 2005 itibariyle bakiyeler								
- önceden raporlanan	24.000.000	63.693.113	830.700	-	-	-	20.688.105	109.211.918
Muhasebe politikası değişikliği ve muhasebe hatasının düzeltilmesi (Not 2.4)	-	-	-	-	1.945.091	(1.996.401)	51.310	-
1 Ocak 2005 itibariyle bakiyeler								
- yeniden düzenlenmiş	24.000.000	63.693.113	830.700	-	1.945.091	(1.996.401)	20.739.415	109.211.918
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	2.377.866	4.379.445	-	13.982.104	(20.739.415)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	(14.400.000)	-	(14.400.000)
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	(574.251)	-	-	(574.251)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	9.355.484	9.355.484
31 Aralık 2005 itibariyle bakiyeler	24.000.000	63.693.113	3.208.566	4.379.445	1.370.840	(2.414.297)	9.355.484	103.593.151
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler								
- önceden raporlanan	24.000.000	63.693.113	3.208.566	4.379.445	306.322	(1.349.779)	9.355.484	103.593.151
Muhasebe hatasının düzeltilmesi (Not 2.4)	-	-	-	-	1.064.518	(1.064.518)	-	-
1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler								
- yeniden düzenlenmiş	24.000.000	63.693.113	3.208.566	4.379.445	1.370.840	(2.414.297)	9.355.484	103.593.151
Yasal yedeklere transfer	-	-	1.335.932	-	-	8.019.552	(9.355.484)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	(2.930.227)	-	(6.669.773)	-	(9.600.000)
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	(472.477)	-	-	(472.477)
Cari dönem net karı	-	-	-	-	-	-	41.412.509	41.412.509
31 Aralık 2006 itibariyle bakiyeler	24.000.000	63.693.113	4.544.498	1.449.218	898.363	(1.064.518)	41.412.509	134.933.183

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Faaliyetlerden doğan nakit akımları			
Net kar		41.412.509	9.355.484
Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	4.973.602	6.889.199
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	1.134.518	1.371.060
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki artış / (azalış)	14	602.281	(689.072)
Maddi varlık satış karı	38	(107.202)	(28.525)
Kurumlar vergi gideri	41	9.269.324	3.623.158
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	109.995	6.228.790
Faiz gideri-net	38, 39	2.616.224	1.116.440
Ertelenmiş finansman (geliri) / gideri - net		(1.073.132)	611.934
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer kaybı	16	-	83.490
Kredilerden doğan kur farkı gideri / (geliri)	39	2.276.200	(4.456.600)
Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımları		61.214.319	24.105.358
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış	7	(4.359.700)	9.498.521
İlişkili taraflardan bakiyesindeki azalış / (artış)	9	2.869.316	(1.838.542)
Stoklardaki artış	12	(50.555.012)	(3.752.591)
Diğer dönen varlıklardaki artış	10, 15	(6.336.576)	(4.640.131)
Ticari borçlardaki artış	7	21.822.374	1.930.478
Garanti giderleri karşılığındaki artış	23	115.496	181.236
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalış) / artış	15	(25.252.775)	18.071.108
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış	23	668.383	525.169
Ödenen net vergi	41	(8.806.286)	(4.666.232)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(932.735)	(904.922)
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	661	436.241
Faaliyetlerden kaynaklanan net nakit (çıkışları) / akımları		(9.552.535)	38.945.693
Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:			
Maddi varlık alımları	19	(3.415.862)	(4.118.401)
Maddi olmayan varlık alımları	20	(203.962)	(210.123)
Maddi varlık satışından elde edilen nakit		157.863	21.281
Elde edilen faiz		434.922	601.002
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları		(3.027.039)	(3.706.241)
Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:			
Spot kredilerdeki artış		27.774.096	(611.262)
Alınan krediler		18.200.600	68.977.050
Ödenen krediler		(29.124.650)	(82.506.950)
Ödenen faiz		(2.904.492)	(2.726.019)
Ödenen temettüleri		(9.600.000)	(14.400.000)
Finansal faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları / (çıkışları)		4.345.554	(31.267.181)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki (azalış) / artış		(8.234.020)	3.972.271
Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler		8.871.161	4.898.890
Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler		637.141	8.871.161

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu hükümleri altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 958'dir (31 Aralık 2005: 988).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.
81580 Küçükaly / İstanbul

Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Holding A.Ş. ve ilişkili şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	42,92
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	32,27
	100,00

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde ("Tebliğ") kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır.

Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tablolarının hazırlanmasında SPK tarafından çıkarılan prensipler ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanan bu mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasına baz alınarak Yeni Türk Lirası para biriminde hazırlanmıştır. Yıl sonu mali tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1

2.3 Konsolidasyon Esasları

Şirket'in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Aralık 2006 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Aralık 2005 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

UMS 39 "Finansal Araçların Muhasebeleştirilmesi" ("UMS 39"), 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpların, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan öz sermaye içerisinde mali tablolara alınması gerekmektedir. Şirket, 31 Aralık 2004 tarihine kadar satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpları gelir tablosunda muhasebelemiştir. Şirket, UMS 39 tarafından gerekli kılınması sebebiyle, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin muhasebe politikasında yukarıda belirtilen değişikliği uygulamıştır. Dolayısıyla Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemi itibariyle hazırladığı mali tablolarında, muhasebe politikasındaki söz konusu değişikliği, UMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8") standardı uyarınca geriye dönük olarak uygulamış, önceki dönemlerde açıklanan ilgili karşılaştırmalı tutarları yeni muhasebe politikası önceden kullanılmaktaymış gibi düzelterek yeniden düzenlemiştir.

Bu düzenlemenin ilişikteki mali tablolardaki birikmiş zararlar üzerindeki etkisi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005
Finansal varlıklar değer artış fonundaki artış	1.945.091
Birikmiş zararlardaki artış	(1.945.091)

Öz sermayedeki değişim

Yukarıda bahsi geçen muhasebe politikası düzeltmesi tutarı, Şirket'in 31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemi itibariyle hazırladığı mali tablolarında, yapılan bir hata sonucu, 1.945.091 YTL yerine 880.573 YTL olarak yansıtılmıştır. Şirket, söz konusu hatanın etkilerini UMS 8 standardı uyarınca geriye dönük olarak düzeltmiştir. Bu düzeltmenin 1 Ocak 2005 tarihi itibariyle etkisi, yukarıda verilen muhasebe politikası değişikliği ile ilgili düzeltmeye dahil edilmiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle bu düzeltmelerin ilişikteki mali tablolardaki birikmiş zararlar üzerindeki etkisi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	1 Ocak 2005
Finansal varlıklar değer artış fonundaki artış	1.064.518	1.064.518
Birikmiş zararlardaki artış	(1.064.518)	(1.064.518)

Öz sermayedeki değişim

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

3.1 Hazır değerler

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve vadeleri üç günden kısa müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

3.3 İlişkili taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

3.4 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin arttırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir (Not 16).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19).

Şirket, sektördeki diğer firmalarda uygulanan yaklaşımların ve tamir-bakım süreçlerindeki iyileştirmelerin de etkisini değerlendirerek 2006 yılı içerisinde maddi varlıkların faydalı ömürlerinin gözden geçirilmesi için bir çalışma ekibi kurmuş ve yapılan çalışma neticesinde maddi varlıkların tahmin edilen faydalı ömürlerini 1 Temmuz 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere değiştirmiştir. Bu değişiklik sonucunda 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla ayrılan cari dönem amortisman gideri 1.148.042 YTL tutarında daha az tahakkuk ettirilmiştir. Söz konusu tahmin değişikliğinin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla maddi varlıklar ve stokların taşınmakta olan değeri üzerindeki etkisi nedeniyle 229.608 YTL tutarında daha fazla "ertelenen vergi yükümlülüğü" muhasebeleştirilmiş olup, "vergi gideri" ve "toplam varlıklar" aynı tutarda olumsuz etkilenmiştir. Bu değişikliklerin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla "özsermaye" üzerindeki etkisi 918.434 YTL tutarında olumlu olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Yeni faydalı ömürler</u>	<u>Eski faydalı ömürler</u>
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	30 yıl	25 yıl
Binalar	30 yıl	25 yıl
Makine ve tesisler	4-15 yıl	4-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5-13 yıl	4-6 yıl
Motorlu araçlar	9 yıl	4-10 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bu varlıklar iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilir. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

3.9 Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir (Not 6).

3.10 Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

3.11 Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

3.12 Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.13 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir.

Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir.

Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir. İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

3.14 Karşılıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

3.15 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir (Not 31).

3.16 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

3.17 Faaliyet kiralalamaları

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.18 Garanti giderleri

Garanti giderleri, şirketlerin üretim ve satışını gerçekleştirdikleri mallar için yaptıkları tamir-bakım masrafları, yetkili servislerin garanti kapsamında müşteriden bedel almaksızın yaptıkları işçilik ve malzeme giderleri, şirketlerce üstlenilen ilk bakım giderleri ile hasılatı cari yıla gelir olarak kaydedilen ürünlere ilişkin müteakip yıllarda söz konusu olabilecek geri dönüş ve tamir seviyelerinin geçmiş verilerden kaynaklanan tahminleri sonucu kaydedilir (Not 23).

3.19 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Şirket'in toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Faiz haddi riski

Şirket, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

Fonlama riski

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır. Şirket'in tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum gözönüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir.

Döviz kuru riski

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Not 29).

Finansal enstrümanların rayiç değeri

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

Parasal borçlar

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

3.20 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

3.21 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullandırılan kredileri içerir.

Nakit akımı tablosuna baz olan hazır değerler aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Banka Mevduatları ve çekler (Not 4)	637.141	8.878.575
Eksi: Faiz tahakkukları	-	(7.414)
	637.141	8.871.161

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

3.22 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

3.23 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	2006	2005
Bankalar		
- vadesiz mevduat	239.951	2.830.457
- vadeli mevduat	-	4.753.774
Alınan Çekler	370.109	1.250.756
Diğer	27.081	43.588
	637.141	8.878.575

Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla şirketin 1.145YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.145 YTL).

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	2006		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası krediler	13,50 - 27,00	27.845.314	27.845.314
EURO krediler	3,39 - 4,84	6.081.148	11.259.246
ABD Doları krediler	5,28 - 5,99	5.126.446	7.205.732
Toplam			46.310.292
	2005		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası krediler	0 - 14,00	6.525.904	6.525.904
EURO krediler	3,39 - 3,47	8.621.517	13.686.658
ABD Doları krediler	5,28	5.030.664	6.750.145
Toplam			26.962.707

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

TİCARİ ALACAKLAR

	2006	2005
Ticari alacaklar	22.171.124	58.959.505
Alacak senetleri	59.708.652	38.914.907
Verilen depozito ve teminatlar	256	256
	81.880.032	97.874.668
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(6.593.469)	(6.484.135)
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(526.128)	(1.677.972)
Kısa vadeli ticari alacaklar (net)	74.760.435	89.712.561
Alacak senetleri	36.461.480	16.108.466
Verilen depozito ve teminatlar	5.256	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.863.094)	(1.441.942)
Uzun vadeli ticari alacaklar (net)	34.603.642	14.671.780

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
1 Ocak	6.484.135	691.585
Tahsilatlar	(661)	(436.240)
Yıl içerisindeki artış (Not 38)	109.995	6.228.790
31 Aralık	6.593.469	6.484.135

TİCARİ BORÇLAR

	2006	2005
Ticari borçlar	56.325.496	34.506.914
Borç senetleri	51.034	47.242
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(779.295)	(501.496)
Kısa vadeli ticari borçlar (net)	55.597.235	34.052.660

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Faaliyet kiralaması anlaşmaları:

Şirket, Küçükyalı / İstanbul'da bulunan ofisini ilişkili şirket olan Koç Holding A.Ş.'den faaliyet kiralaması yöntemi ile kiralamıştır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	157.440

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 157.440 YTL'lik (2005: 144.991 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

Şirket, üst düzey yöneticilerine ve satış personeline tahsis ettiği araçları faaliyet kiralaması yöntemi ile ilişkili şirket olan Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.'den kiralamaktadır. Şirket'in faaliyet kiralaması anlaşmaları nedeniyle bilanço tarihinden sonraki minimum faaliyet kiralaması borçları aşağıdaki gibidir:

	YTL
1 seneden az	81.836

Şirket'in ilgili faaliyet kiralaması nedeniyle 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosunda tahakkuk etmiş 101.299 YTL'lik (2005: 75.228 YTL) kira gideri bulunmaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (Devamı)

Şirketin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla faaliyet kiralaması anlaşmalarından doğan herhangi bir alacağı veya borcu bulunmamaktadır (2005: Yoktur).

Şirket'in 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla herhangi bir finansal kiralama anlaşması bulunmamaktadır (2005: Yoktur).

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 31 Aralık tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<u>Banka mevduat hesapları:</u>	2006	2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	121.721	252.653
Koçbank A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	(*)	1.991.348
- Vadeli mevduatlar	(*)	4.753.774
	121.721	6.997.775

<u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u>	2006	2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	325.244	534.761
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	161.424	-
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	72.194	-
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	16.048	-
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	11.470	2.558.372
Koç Statoil Gaz A.Ş.	-	385.296
Aygaz A.Ş.	-	256.864
Diğer	8.194	15.077
	594.574	3.750.370

Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri (9.647) (85.816)

Toplam 584.927 3.664.554

<u>Krediler:</u>	2006	2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	4.051.968
Toplam	-	4.051.968

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<u>İlişkili taraflara borçlar:</u>	2006	2005
Koç Sistem A.Ş.	327.790	73.964
Ram Dış Ticaret A.Ş.	313.719	112.228
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	255.588	237.943
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	231.810	114.287
Beko Ticaret A.Ş.	188.960	52.235
Setur Servis Turistik A.Ş.	177.256	93.117
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	117.370	136.735
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	96.635	128.937
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	80.203	-
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	76.722	101.647
Arçelik A.Ş.	47.896	-
Koç Holding A.Ş.	46.128	33.997
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	-	176.139
Kofisa S.A.	(**)	919.958
Diğer	141.496	183.808
Eksi: Ertilenmiş finansal gider	(44.911)	(33.382)
Toplam	2.056.662	2.331.613

ii) 31 Aralık tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<u>Ürün ve hizmet satışları:</u>	2006	2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	27.916.035	22.165.822
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	6.117.967	6.155.966
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	605.672	5.046.147
Döktaş Ticaret ve San. A.Ş.	317.700	-
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	136.800	-
RMK Gemi Yapım Sanayi A.Ş.	82.042	37.740
Otoyol Sanayi A.Ş.	68.400	-
Aygaz A.Ş.	67.757	2.079.361
Beldeyama Motorlu Vasıtalar San. A.Ş.	67.700	-
Koç Statoil Gaz A.Ş.	38.713	409.847
Diğer	35.824	158.009
Toplam	35.454.610	36.052.892

<u>Sabit kıymet alımları:</u>	2006	2005
Koç Sistem A.Ş.	372.540	303.876
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	139.872	44.100
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	69.034	13.751
Diğer	13.811	20.750
Toplam	595.257	382.477

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Stok alımları:	2006	2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.516.460	3.134.608
Kofisa S.A.	2.021.079	2.156.607
Beko Ticaret A.Ş.	1.682.161	433.775
Koçtaş Yapı Marketleri San. ve Tic. A.Ş.	632.069	282.634
Birleşik Oksijen Sanayi Gazlar A.Ş.	608.205	581.579
Opet Petrolcülük A.Ş.	211.045	407.400
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	162.759	377.389
Akpa Day. Tük. LPG ve Akaryakıt Ür. Paz. A.Ş.	145.355	160.597
Sanal Merkez Ticaret A.Ş.	99.067	39.888
Migros Türk T.A.Ş.	91.525	45.701
Arçelik A.Ş.	40.590	-
Diğer	49.399	93.554
Toplam	9.259.714	7.713.732

Hizmet alımları:	2006	2005
Ram Dış Ticaret A.Ş.	6.657.880	7.035.195
Koç Holding A.Ş.	1.361.074	1.115.692
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	1.074.365	567.219
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	1.059.764	1.486.342
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	849.744	786.356
Setur Servis Turistik A.Ş.	701.008	945.458
Koç Sistem A.Ş.	352.042	53.376
Birmot Birleşik Motor San. ve Tic. A.Ş.	185.544	78.387
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	139.674	102.748
Otoyol Sanayi A.Ş.	79.612	60.958
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	119.131	75.228
Döktaş Tic. ve San. A.Ş.	-	84.000
Diğer	54.860	94.340
Toplam	12.634.698	12.485.299

iii) 31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

Faiz gelirleri:	2006	2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	164.165	4.852
Koçbank A.Ş.	(*)	98.851
Toplam	164.165	103.703

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<u>Kur farkı gelirleri:</u>	2006	2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	967.664	46.147
Ram Dış Ticaret A.Ş.	85.954	366.593
Kofisa S.A.	45.305	2.763
Koçbank A.Ş.	(*)	654.687
Toplam	1.098.923	1.070.190

<u>Faiz giderleri:</u>	2006	2005
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	141.707	51.396
Koçbank A.Ş.	(*)	256.291
Toplam	141.707	307.687

<u>Kur farkı giderleri:</u>	2006	2006
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.062.039	51.351
Kofisa S.A.	160.244	25.471
Ram Dış Ticaret A.Ş.	103.548	224.687
Koçbank A.Ş.	(*)	456.880
Toplam	1.325.831	758.389

(*) Koçbank A.Ş., 2 Ekim 2006 tarihinden itibaren Yapı ve Kredi Bankası ile birleşmiştir. Bu nedenle, Şirket'in Koçbank A.Ş. ile 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yılda yapmış olduğu işlemler, Yapı ve Kredi Bankası A.Ş. altında gösterilmiştir.

(**) Koç Holding A.Ş.'nin Kofisa S.A.'daki hisselerini satması sebebiyle Kofisa S.A., 31 Aralık 2006 itibariyle Şirket için ilişkili taraf kabul edilmemektedir. Kofisa S.A. ile ilgili olarak açıklanmakta olan bakiyeler yılın ilk on ayında yapılan işlemleri kapsamaktadır.

Şirket'in 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 4.419.689 YTL'dir (2005: 3.073.466 YTL).

NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	2006	2005
Peşin ödenen kurumlar vergisi (Not 41)	580.036	1.043.074
Personelden alacaklar	689	20.236
Diğer çeşitli alacaklar	16.036	34.479
Toplam	596.761	1.097.789

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

NOT 12 - STOKLAR

	2006	2005
Hammadde	16.498.564	16.521.014
Yarı mamul	4.372.913	4.486.746
Mamul	25.057.886	5.003.531
Ticari mallar	7.832.917	5.748.511
Yoldaki mallar	38.142.841	9.830.307
Toplam	91.905.121	41.590.109

NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Ertelenen vergiler

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %20'dir (31 Aralık 2005: %30).

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibariyle yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	Toplam gecici farklar		Ertelenen vergi (yükümlülüğü)/varlığı	
	2006	2005	2006	2005
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Maddi varlıklar	13.522.045	9.329.606	(2.080.341)	(2.798.882)
Ertelenmiş finansal giderler	4.930.275	2.471.009	(986.055)	(741.303)
Finansal varlıklar	846.754	-	(42.338)	-
Stoklar	-	68.065	-	(20.419)
Diğer	43.960	606.478	(8.792)	(181.944)
Ertelenen vergi yükümlülüğü			(3.117.526)	(3.742.548)
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
Ticari alacaklar	-	1.557.582	-	467.275
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.609.006	4.407.223	921.801	1.322.167
Gider karşılıkları	2.882.314	2.098.436	576.463	629.531
Ertelenmiş finansal gelirler	2.398.870	3.205.730	479.774	961.719
Stoklar	665.065	-	133.013	-
Ertelenen vergi varlıkları			2.111.051	3.380.692
Ertelenen vergi yükümlülüğü – net			(1.006.475)	(361.856)
Ertelenen vergi yükümlülüğü, net:				
			2006	2005
1 Ocak			361.856	1.050.928
Cari dönem ertelenen vergi gideri / (geliri) (Not 41)			602.281	(689.072)
Finansal varlıklar değer artış fonu			42.338	-
31 Aralık			1.006.475	361.856

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	2006	2005
Katma değer vergisi alacakları	8.606.921	2.636.359
İndirilecek vergi ve fonlar	2.715.913	1.285.493
Peşin ödenmiş giderler	356.244	919.622
Toplam	11.679.078	4.841.474
b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	2006	2005
Ödenecek vergi ve fonlar	1.811.390	1.878.066
Personele borçlar	1.690.199	2.399.641
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	1.672.782	1.602.133
Ertelenmiş kamu borçları	636.049	1.144.858
Tecil edilen Özel Tüketim Vergisi	209.846	-
Diğer	164.258	149.267
Toplam	6.184.524	7.173.965
c) Diğer uzun vadeli yükümlülükler:	2006	2005
Ertelenmiş kamu borçları	-	636.049
Toplam	-	636.049

NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	2006		2005	
	YTL	%	YTL	%
Satılmaya hazır finansal varlıklar				
Entek Elektrik Üretimi A.Ş.	1.542.712	0,86%	1.972.851	0,86%
	1.542.712		1.972.851	

Şirket, 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren mali tablolarında, Entek Elektrik Üretimi A.Ş. ("Entek") şirketindeki makul değer düşüklüğü nedeniyle, bu şirkete olan iştirak tutarını 430.139 YTL tutarında azaltmıştır. Bu değer düşüklüğü tutarı, öz sermaye'de yer alan finansal varlık değer artış fonundan sağlanmıştır.

NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 19 – MADDİ VARLIKLAR - NET

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2006
Maliyet:					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	123.053	4.410.668
Binalar	31.345.034	-	-	375.866	31.720.900
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	1.643.741	(147.627)	427.507	76.506.513
Taşıt araçları	3.469.758	571.406	(465.784)	-	3.575.380
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	365.370	(1.740)	-	16.304.439
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	5.314	1.094.689
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	887.898	-	(872.886)	58.130
Verilen avanslar	8.127	187.447	-	(173.222)	22.352
	136.137.404	3.655.862	(615.151)	(114.368)	139.063.747
Birikmiş amortisman:					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	154.847	-	-	1.626.600
Binalar	12.830.852	1.073.104	-	-	13.903.956
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	3.023.608	(147.627)	-	64.587.381
Taşıt araçları	3.106.097	126.852	(416.801)	-	2.816.148
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	372.581	(62)	-	14.910.135
Özel maliyetler	1.082.375	7.681	-	-	1.090.056
	94.740.093	4.758.673	(564.490)	-	98.934.276
Net kayıtlı değer	41.397.311				40.129.471

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet:					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.263.645	23.970	-	-	4.287.615
Binalar	31.309.606	-	-	35.428	31.345.034
Makine, tesis ve cihazlar	87.334.042	1.509.954	(16.066.343)	1.805.239	74.582.892
Taşıt araçları	3.370.862	170.091	(71.195)	-	3.469.758
Döşeme ve demirbaşlar	15.357.504	492.328	-	90.977	15.940.809
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	-	1.089.375
Yapılmakta olan yatırımlar	-	1.026.116	-	(982.998)	43.118
Verilen avanslar	60.831	915.472	-	(968.176)	8.127
	148.156.541	4.137.931	(16.137.538)	(19.530)	136.137.404
Birikmiş amortisman:					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.296.583	175.170	-	-	1.471.753
Binalar	11.578.350	1.252.502	-	-	12.830.852
Makine, tesis ve cihazlar	73.167.383	4.608.779	(16.064.762)	-	61.711.400
Taşıt araçları	3.029.107	137.480	(60.490)	-	3.106.097
Döşeme ve demirbaşlar	14.046.149	491.467	-	-	14.537.616
Özel maliyetler	1.028.794	53.581	-	-	1.082.375
	104.146.366	6.718.979	(16.125.252)	-	94.740.093
Net kayıtlı değer	44.010.175				41.397.311

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 19 - MADDİ VARLIKLAR - NET (Devamı)

Cari dönem amortisman ve itfa payları giderlerinin 3.276.631 YTL'si (2005: 5.139.145 YTL) satılan malın maliyetine, 838.231 YTL'si (2005: 503.831 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine, 718.537 YTL'si (2005: 1.101.494 YTL) genel yönetim giderlerine ve 140.203 YTL'si (2005: 144.729 YTL) satış ve pazarlama giderlerine dahil edilmiştir.

NOT 20 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Aralık 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2006
Maliyet:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	203.962	-	114.368	2.325.767
Birikmiş itfa payları:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(214.929)	-	-	(1.713.814)
Net kayıtlı değer	508.552				611.953

31 Aralık 2005 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2005
Maliyet:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.777.784	210.123	-	19.530	2.007.437
Birikmiş itfa payları:					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.328.665)	(170.220)	-	-	(1.498.885)
Net kayıtlı değer	449.119				508.552

NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	2006	2005
Alınan sipariş avansları	3.627.854	26.911.292
Toplam	3.627.854	26.911.292

Alınan avanslar, müşterilere yapılacak satışlar ile ilgili alınmış olan avans tahsilatlarından oluşmaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde emeklilik planları ile ilişkili herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	2006	2005
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları		
Garanti giderleri karşılığı	1.490.699	1.375.203
Diğer	41.759	4.668
Toplam	1.532.458	1.379.871
Uzun Vadeli Borç Karşılıkları		
Kıdem tazminatı karşılığı	4.609.006	4.407.223
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	1.193.552	525.169
Toplam	5.802.558	4.932.392

Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla 1.857,44 YTL (31 Aralık 2005: 1.727,15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	2006	2005
İskonto oranı (%)	5,71	5,49
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	5	4

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan 1.960,69 YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Yıl içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
1 Ocak	4.407.223	3.941.085
Yıl içerisindeki artış	1.134.518	1.371.060
Ödemeler	(932.735)	(904.922)
	4.609.006	4.407.223

Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır (Not 18). Zırhlı araçlar ve treyler için Şirket'in herhangi bir taahhüdü bulunmamaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için gelecek dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayırmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
1 Ocak	1.375.203	1.193.967
Yıl içerisindeki artış	4.372.066	3.168.782
Ödemeler	(4.256.570)	(2.987.546)
	1.490.699	1.375.203

NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

SERMAYE

Şirket'in 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	2006		2005	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.300.952	42,92	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.744.104	32,27	7.744.104	32,27
Toplam	24.000.000	100,00	24.000.000	100,00
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
Toplam	76.743.030		76.743.030	

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2006 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabir karın en az %20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım, şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabir karın %20'sinden aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde "öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Tebliğ'e göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	4.544.498	3.208.566
Olağanüstü yedekler	1.449.218	4.379.445
Finansal varlıklar değer artış fonu	898.363	1.370.840
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	41.412.509	9.355.484
Geçmiş yıl zararları	(1.064.518)	(2.414.297)
Toplam öz sermaye	134.933.183	103.593.151

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	2006		Öz sermaye enflasyon düzeltilmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	4.544.498	15.494.581	10.950.083
Toplam	28.544.498	92.237.611	63.693.113
	2005		Öz sermaye enflasyon düzeltilmesi farkı
	Tarihi değerler	Endekslenmiş değer	
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	3.208.566	14.158.649	10.950.083
Toplam	27.208.566	90.901.679	63.693.113

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Şirket'in Vergi Usul Kanunu'na göre tuttuğu kayıtlarında yasal ve olağanüstü yedeklerin tarihi değerleri aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Yasal yedekler	7.378.075	6.042.143
Olağanüstü yedekler	26.911.996	27.929.290
Toplam	34.290.071	33.971.433

Yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tutarları	9.600.000	14.400.000
---	-----------	------------

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Varlıklar	82.045.842	67.772.606
Yükümlülükler	(64.257.432)	(69.965.849)
Net yabancı para pozisyonu	17.788.410	(2.193.243)

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	2006		2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
Varlıklar:					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	10.251	14.408	29.601	39.719
	EURO	89.723	166.123	336.607	534.364
	İngiliz Sterlini	6.303	17.378	146.527	338.785
		197.909		912.868	
Ticari alacaklar	ABD Doları	1.889.508	2.655.892	10.886.995	14.608.170
	EURO	23.965.702	44.372.498	17.615.724	27.964.961
	İngiliz Sterlini	151.482	417.621	3.739.056	8.645.071
		47.446.011		51.218.202	
İlişkili taraflardan alacaklar	İngiliz Sterlini	117.975	325.244	231.288	534.761
		325.244		534.761	
Diğer alacaklar (net)	EURO	6.446	11.935	17.501	27.782
	İngiliz Sterlini	1.399	3.857	351.399	812.470
		15.792		840.252	
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	18.396.374	34.060.886	8.986.786	14.266.523
		34.060.886		14.266.523	
Toplam yabancı para cinsinden varlıklar		82.045.842		67.772.606	

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	2006		2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<u>Yükümlülükler:</u>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	5.126.446	7.205.732	5.030.664	6.750.145
	EURO	6.081.148	11.259.246	8.621.517	13.686.658
		18.464.978		20.436.803	
Ticari borçlar	ABD Doları	2.326.923	3.270.724	545.697	732.217
	EURO	5.541.462	10.260.018	718.310	1.140.317
	İngiliz Sterlini	10.392.055	28.649.858	7.451.111	17.227.713
		42.180.600		19.100.247	
İlişkili taraflara borçlar	EURO	-	-	579.501	919.958
				-	919.958
Alınan avanslar	ABD Doları	2.547.309	3.580.498	21.900.190	29.385.674
	EURO	16.935	31.356	77.585	123.167
		3.611.854		29.508.841	
Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler		64.257.432		69.965.849	
Net yabancı para pozisyonu		17.788.410		(2.193.243)	

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no' lu Kanun' un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar Vergisinden istisna edilir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

Şirket 2006 yılında yaptığı 6.341.307 YTL (2005: 5.865.327 YTL) araştırma ve geliştirme harcaması sonucunda vergi matrahından %40 oranında 2.536.523 YTL (2005: 2.348.148 YTL) stopajsız olarak indirebileceği Ar-Ge indirimi elde etmiştir.

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir (Not 41).

31 Aralık 2006 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2005: Yoktur).

NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Banka teminat mektupları	80.041.965	51.068.259

b) 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Banka teminat mektupları	34.254.062	23.906.563
Teminat senetleri	8.662.528	5.832.150
Alınan ipotekler	7.663.000	2.563.000
Teminat çekleri	130.000	130.000
	50.709.590	32.431.713

NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

NET SATIŞLAR

	2006	2005
Yurtiçi satışlar	178.010.919	179.289.394
Yurtdışı satışlar	160.160.606	105.249.811
Brüt satışlar	338.171.525	284.539.205
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(556.075)	(526.683)
Net satışlar	337.615.450	284.012.522

Şirket'in yapmış olduğu satışların, satılan ürün adetlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2006	2005
Treyler	1.340	1.155
Midibüs	769	747
Land Rover 4X4	678	1.101
Zırhlı Araçlar	529	178
Minibüs	464	569
	3.780	3.750

SATIŞLARIN MALİYETİ

	2006	2005
Satılan mamullerin maliyeti	214.600.350	202.978.342
Satılan ticari malların maliyeti	16.792.266	11.752.671
Satışların maliyeti	231.392.616	214.731.013

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

	2006	2005
Satış ve pazarlama giderleri	42.029.680	32.015.384
Genel yönetim giderleri	15.684.753	15.185.510
Araştırma ve geliştirme giderleri	6.669.929	5.870.530
Toplam faaliyet giderleri	64.384.362	53.071.424

Toplam tutarı 40.004.637 YTL (2005: 37.873.103 YTL) olan cari dönem personel giderlerinin, 25.248.576 YTL'si (2005: 23.861.324 YTL) satılan malın maliyetine, 6.967.432 YTL'si (2005: 3.920.352 YTL) satış ve pazarlama giderlerine, 4.774.001 YTL'si (2005: 7.744.874 YTL) genel yönetim giderlerine ve 3.014.628 YTL'si (2005: 2.346.553 YTL) araştırma ve geliştirme giderlerine dahil edilmiştir.

NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	2006	2005
Diğer Gelirler:		
Kambiyo karları	30.755.488	15.379.786
Kredili satış vade farkı geliri	6.659.627	3.016.927
Ar-Ge teşvik gelirleri	847.900	1.708.320
Banka mevduatı faiz geliri	427.508	606.497
Maddi duran varlık satış geliri	107.202	28.525
Garanti iadesi gelirleri	80.232	176.781
Konusu kalmayan karşılıklar	-	436.240
Diğer	644.730	481.868
Toplam	39.522.687	21.834.944

	2006	2005
Diğer Giderler:		
Kambiyo zararları	23.860.733	20.992.568
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	668.383	525.169
Şüpheli alacak karşılığı gideri	109.995	6.228.790
Banka masrafları	117.848	656.465
Satılmaya hazır finansal varlıklar makul değer zararı	-	83.490
Diğer	154	2.640
Toplam	24.757.113	28.489.122

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	2006	2005
Finansman Giderleri:		
Banka kredileri faiz gideri	3.043.732	1.722.937
Alınan kredilerle ilgili kur farkı gideri / (geliri), net	2.276.200	(4.456.600)
Toplam	5.319.932	(2.733.663)

NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2).

Dolayısıyla 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2006 yılında parasal kazanç / kayıp oluşmamaktadır.

NOT 41 - VERGİLER

	2006	2005
Peşin ödenen vergiler	9.849.360	4.666.232
Eksi: Ödenecek kurumlar vergisi	(9.269.324)	(3.623.158)
Peşin ödenen vergiler, net (Not 10)	580.036	1.043.074

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2006 yılı için %20'dir (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

İştirak Kazançları İstisnası:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

İştirak Hissesi ve Gayrimenkullerin Satış Kazancı İstisnası:

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Yatırım İndirimi İstisnası:

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir Ancak söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları,

nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler.

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren yıllara ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	2006	2005
Toplam vergi gideri		
- Cari yıl kurumlar vergisi	9.269.324	3.623.158
- Ertelenen vergi gideri/(geliri) (Not 14)	602.281	(689.072)
Toplam vergi gideri	9.871.605	2.934.086

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

	2006	2005
Vergi öncesi dönem karı	51.284.114	12.289.570

SPK Muhasebe standartları'na göre yasal mali tablolara yapılan düzeltmelerin etkisi:

Parasal olmayan kalemlere ilişkin geçmiş yıl enflasyon düzeltmelerinin cari döneme etkisi	(416.048)	1.691.291
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	(1.358.293)	(985.086)
İştiraklerin değer düşüklüğü karşılığı	-	83.490
Ertelenmiş finansman (geliri)/gideri – net	(3.802.981)	39.881
Kullanılmamış izin gideri karşılığı	668.383	525.169
Dönemsellik ilkesine göre düzeltilen satışların cari dönem karındaki net etkisi	(503.960)	503.960
Diğer	626.094	(606.478)

Düzeltilmelerin toplam etkisi

Vergi öncesi yasal kar:	46.497.309	13.541.797
Kanunen kabul edilmeyen giderler	3.253.246	2.908.576
Diğer indirim ve istisnalar	(867.412)	(976.325)
Ar-Ge faaliyetleri nedeniyle kazanılan teşvik tutarı	(2.536.523)	(2.346.131)
Teşvik belgelerine bağlı olmadan, yapılan yatırım harcamaları nedeni ile kazanılan teşvik tutarı	-	(1.050.722)

Kurumlar vergisi matrahı:

Hesaplanan kurumlar vergisi:	9.269.324	3.623.158
-------------------------------------	------------------	------------------

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

31 ARALIK TARİHİNDE SONA EREN YILLARA AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	2006	2005
Hissedarlara ait net kar (YTL)	41.412.509	9.355.484
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0,173	0,039

NOT 43 – NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu, mali tablolarla birlikte sunulmuştur.

NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen yada mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmamaktadır.

.....