

**OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2005 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
MALİ TABLOLAR VE  
DİPNOTLAR**

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART 2005 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

### İÇİNDEKİLER

SAYFA

<b>BİLANÇOLAR</b> .....	
<b>GELİR TABLOSU</b> .....	
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI</b> .....	
<b>MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR</b> .....	
NOT 1	ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....
NOT 2	MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....
NOT 3	UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....
NOT 4	HAZIR DEĞERLER .....
NOT 5	MENKUL KIYMETLER .....
NOT 6	FİNANSAL BORÇLAR.....
NOT 7	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....
NOT 8	FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI.....
NOT 9	İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....
NOT 10	DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....
NOT 11	CANLI VARLIKLAR.....
NOT 12	STOKLAR.....
NOT 13	DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ
NOT 14	ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....
NOT 15	DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ
	YÜKÜMLÜLÜKLER .....
NOT 16	FİNANSAL VARLIKLAR.....
NOT 17	POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....
NOT 18	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....
NOT 19	MADDİ VARLIKLAR.....
NOT 20	MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....
NOT 21	ALINAN AVANSLAR.....
NOT 22	EMEKLİLİK PLANLARI.....
NOT 23	BORÇ KARŞILIKLARI .....
NOT 24	ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....
NOT 25	SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....
NOT 26	SERMAYE YEDEKLERİ .....
NOT 27	KAR YEDEKLERİ .....
NOT 28	GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....
NOT 29	YABANCI PARA POZİSYONU .....
NOT 30	DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....
NOT 31	KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....
NOT 32	İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....
NOT 33	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....
NOT 34	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....
NOT 35	DURDURULAN FAALİYETLER .....
NOT 36	ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....
NOT 37	FAALİYET GİDERLERİ .....
NOT 38	DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR.....
NOT 39	FİNANSMAN GİDERLERİ.....
NOT 40	NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....
NOT 41	VERGİLER .....
NOT 42	HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....
NOT 43	NAKİT AKIM TABLOSU.....
NOT 44	Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli olan diğer hususlar.....

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>			
		<b>154.443.930</b>	<b>151.425.101</b>
Hazır Değerler	4	2.448.508	4.900.809
Menkul Kıymetler (net)	5		
Ticari Alacaklar (net)	7	89.481.850	105.069.026
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8		
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	11.678.634	2.887.849
Diğer Alacaklar (net)	10		
Canlı Varlıklar (net)	11		
Stoklar (net)	12	46.001.981	37.837.518
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar(net)	13		
Ertelenen Vergi Varlıkları	14		
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	4.832.957	729.899
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>			
		<b>58.317.655</b>	<b>63.133.831</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	12.916.319	16.039.879
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8		
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9		
Diğer Alacaklar (net)	10		
Finansal Varlıklar (net)	16	2.435.018	2.630.592
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17		
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18		
Maddi Varlıklar (net)	19	42.546.659	44.010.175
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	414.403	449.119
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	5.256	4.066
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>212.761.585</b>	<b>214.558.932</b>

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART 2005 VE 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

### YÜKÜMLÜLÜKLER

<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>97.960.177</b>	<b>99.855.951</b>
Finansal Borçlar (net)	6	39.356.582	46.336.792
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6		
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8		
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10		
Ticari Borçlar (net)	7	35.378.472	31.911.205
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	3.143.674	3.532.376
Alınan Avanslar	21	12.323.421	12.470.510
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13		
Borç Karşılıkları	23	5.304.658	2.699.850
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14		
Diğer Yükümlülükler (net)	15	2.453.370	2.905.218

### Uzun vadeli yükümlülükler:

<b>Uzun vadeli yükümlülükler:</b>		<b>5.419.942</b>	<b>5.491.063</b>
Finansal Borçlar (net)	6		
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8		
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10		
Ticari Borçlar (net)	7		
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9		
Alınan Avanslar	21		
Borç Karşılıkları	23	3.749.294	3.941.085
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	1.171.598	1.050.928
Diğer Yükümlülükler (net)	15	499.050	499.050

### ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR

<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>109.381.466</b>	<b>109.211.918</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>24.000.000</b>	<b>24.000.000</b>
<b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>	25		
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26	<b>63.693.113</b>	<b>63.693.113</b>
Hisse Senetleri İhraç Primleri			
Hisse Senedi İptal Karları			
Yeniden Değerleme Fonu			
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu			
Öz Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları		63.693.113	63.693.113
<b>Kar Yedekleri</b>	27	<b>830.700</b>	<b>830.700</b>
Yasal Yedekler		830.700	830.700
Statü Yedekleri			
Olağanüstü Yedekler			
Özel Yedekler			
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul			
Satış Kazançları			
Yabancı Para Çevrim Farkları			
<b>Net Dönem Karı/Zararı</b>		<b>169.548</b>	<b>20.688.105</b>
<b>Geçmiş Yıllar Kar/Zararları</b>	28	<b>20.688.105</b>	

### Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler

Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler 26

Mali tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nu 29.04.2005 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Kudret Önen ve Hüseyin Odabaş tarafından imzalanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir)

	Notlar	31 Mart 2005	31 Mart 2004
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>		<b>50.756.680</b>	<b>63.282.581</b>
Satış Gelirleri (net)	36	50.756.680	63.282.581
Satışların Maliyeti (-)	36	(36.506.901)	(49.273.874)
Hizmet Gelirleri (net)	36		
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)	36		
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>14.249.779</b>	<b>14.008.707</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(13.146.849)	(7.307.749)
<b>NET ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>1.102.930</b>	<b>6.700.958</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	214.308	256.177
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	-	(170.122)
Finansman Giderleri (-)	39	(994.720)	255.730
<b>FAALİYET ZARARI</b>			
Net Parasal Pozisyon Kar/Zararı	40	-	(1.658.982)
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/ZARAR</b>	24		
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>322.518</b>	<b>5.383.761</b>
Vergiler	41	(152.970)	(2.400.716)
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>169.548</b>	<b>2.983.045</b>
<b>HİSSE BAŞINA KAZANÇ (TL)</b>	42	7,06	124,29

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

	Sermaye <u>YTL</u>	Hisse Senetleri İhraç Primleri <u>YTL</u>	Yasal Yedekler <u>YTL</u>	Olağanüstü Yedekler <u>YTL</u>	Özel Yedekler <u>YTL</u>	Özsermaye Enflasyon Düzeltilmesi Farkları <u>YTL</u>	Birikmiş Karlar <u>YTL</u>	Toplam <u>YTL</u>
31 Aralık 2003 tarihi itibariyle bakiye	24.000.000	-	830.700	-	-	52.743.030	10.950.083	88.523.813
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	2.983.045	2.983.045
31 Mart 2004 tarihi itibariyle bakiye	24.000.000	-	830.700	-	-	52.743.030	13.933.128	91.506.858
1 Nisan – 31 Aralık 2004 Net dönem karı							17.705.060	17.705.060
31 Aralık 2004 tarihi itibariyle bakiye	24.000.000	-	830.700	-	-	52.743.030	31.638.188	109.211.918
Net dönem karı	-	-	-	-	-	-	169.548	169.548
31 Mart 2005 tarihi itibariyle bakiye	24.000.000	-	830.700	-	-	52.743.030	31.807.736	109.381.466

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

### NOT 1 – ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye’de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını Land Rover 4x4 arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır.

Şirket’in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

#### Genel Müdürlük:

Aydınlar Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.  
81580 Küçükaly / İstanbul

#### Fabrika:

Atatürk Cad. No 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu’na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda ("İMKB") işlem görmektedir. 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla, Şirket’in İMKB’na kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla Şirket’in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 17):

	%
Koç Holding A.Ş.	42,92
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	32,27
	<b>100,00</b>

### NOT 2 – MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Şirket’in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslar arası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslar arası Muhasebe Standartları Komitesi ( IASC ) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Mali tablolar, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiş ve yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde hazırlanmıştır. Mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

### İlişkili taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

### Nakit ve nakit benzeri değerler

Nakit ve nakit benzerleri nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

### Ticari alacaklar

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

### Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da paranın 31 Mart 2005 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilen maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

### Finansal yatırımlar

Finansal Araçlar, satılmaya hazır finansal yatırımlardan oluşmakta olup, yatırım amaçlı kıymetlerini şu kategorilerde sınıflandırmıştır: alım-satım amaçlı finansal yatırımlar, vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımlar ve satılmaya hazır finansal yatırımlar. Esasen fiyatlardaki kısa vadeli dalgalanmalardan kar elde etmek amacıyla satın alınan finansal araçlar, alım-satım amaçlı finansal yatırımlar olarak sınıflandırılmış ve cari varlıklara dahil edilmiştir. Şirket yönetiminin vade tarihine kadar elinde tutma niyetinde ve yeteneğinde olduğu belirli veya sabit ödemeleri olan ve sabit bir vadesi bulunan finansal araçlar, vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımlar olarak sınıflandırılmıştır. Dönem içinde Şirket, bu kategorilerde herhangi bir finansal araç bulundurmamıştır.

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal yatırımlar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin arttırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa, ki bu durumda dönen varlıklar içine dahil edilir, duran varlıklara dahil edilmiştir. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal yatırımlar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal yatırımlar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değeri üzerinden değerlendirilmiştir.

Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal yatırımların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal yatırımın kayıtlı değeri paranın 31 Mart 2005 tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilmiş elde etme maliyeti tutarından şayet mevcutsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

#### Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar 31 Mart 2005 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilen elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25 yıl
Binalar	25 yıl
Makine ve tesisler	4-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	4-6 yıl
Motorlu araçlar	4-10 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Maddi duran varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, düzeltilmiş tutarlar ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve cari dönemde ilgili gelir ve gider hesaplarına yansıtılır.

#### Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

#### Krediler

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

#### Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Önemli geçici farklar, maddi duran varlık ve stokların maliyet değerleri üzerinden düzeltilmesinde, hali hazırda vergiden düşürülemeyen/vergiye tabi kazanılmamış kredi finansman gelirleri ve giderleri karşılıklarından, kıdem tazminatı karşılığında, kullanılmayan mali zararlar ile kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Not 14).

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder (Not 23).

#### Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur kazancı veya zararları, gelir tablosuna yansıtılmıştır.

#### Gelirin tanınması

Gelirler, teslimatın gerçekleşmesi, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin rayiç değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Şirket tarafından elde edilen diğer gelirler, aşağıdaki esaslar çerçevesinde yansıtılır:

Kira geliri - tahakkuk esasına göre

Faiz geliri - etkin faiz yöntemi esasına göre

Temettü geliri - temettü tahsil etme hakkının ortaya çıktığı tarihte

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### **Karşılıklar**

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

#### **Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### **Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 17).

#### **Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi**

Şirket faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Şirket'in toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemezliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

#### ***Faiz haddi riski***

Şirket, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

#### ***Fonlama riski***

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

#### ***Kredi riski***

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır (Not 24).

#### ***Döviz kuru riski***

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır (Not 23).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### *Finansal enstrümanların rayiç değeri*

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

#### *Parasal varlıklar*

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

#### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler yıl sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı rayiç bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, rayiç değerleri üzerinden gösterilmiştir.

#### **Hisse başına kar**

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve yeniden değerlendirme fonundan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Hissedarlara ait net kar	169.548	2.983.045
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kar (hisse başına tam TL olarak)	7,06	124,29

#### Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### Karşılaştırmalı bilgiler

Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Nakit		
Banka		
- vadesiz mevduat	2.432.470	2.851.920
- vadeli mevduat	-	2.014.956
Diğer	16.038	33.933
	2.448.508	4.900.809

31 Mart 2005 tarihi itibarıyla YTL, EURO ve Amerikan Doları cinsinden olan vadeli mevduatlara uygulanan ortalama faiz oranı sırasıyla %17, %2,75 ve %3,25'dir (31 Aralık 2004: YTL: %19,5, USD: %1,60 ile %3,25)'dir.

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

31 Mart 2005			
	Faiz oranı (%)	Orjinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
EURO krediler	3,47-4,18	15.756.234	27.978.344
GBP krediler	7,14	3.651.309	9.408.329
Türk Lirası krediler	16,7	1.969.909	1.969.909
<b>Toplam</b>			<b>39.356.582</b>

31 Aralık 2004			
	Faiz oranı (%)	Orjinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
EURO krediler	3,84-4,18	15.788.526	28.842.478
GBP krediler	7,14	3.589.690	9.248.837
ABD Doları krediler	3,32-3,38	5.668.960	7.608.311
Türk Lirası krediler	-	637.166	637.166
<b>Toplam</b>			<b>46.336.792</b>

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### TİCARİ ALACAKLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ticari alacaklar	62.925.547	71.265.752
Çek ve senetler	30.056.099	37.603.245
	92.981.646	108.868.997
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(691.586)	(691.586)
Eksi: Ertelenmiş finansal gelir	(2.808.210)	(3.108.385)
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>	<b>89.481.850</b>	<b>105.069.026</b>
Çek ve senetler	12.916.319	16.039.879
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar</b>	<b>12.916.319</b>	<b>16.039.879</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
1 Ocak	691.586	553.914
Tahsilatlar	-	(75.693)
Yıl içinde ayrılan karşılıklar	-	282.574
Parasal kazanç	-	(69.209)
<b>31 Aralık</b>	<b>691.586</b>	<b>691.586</b>

### TİCARİ BORÇLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ticari borçlar	35.944.630	32.415.829
Borç senetleri	47.385	40.228
Diğer	6.240	6.275
	35.998.255	32.462.332
Eksi: Ertelenmiş finansman gideri	(619.783)	(551.127)
<b>Toplam</b>	<b>35.378.472</b>	<b>31.911.205</b>

### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 31 Aralık tarihi itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<b><u>Banka mevduatları:</u></b>	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Koçbank A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	2.244.314	961.142
- Vadeli mevduatlar	-	2.850.000
	<b>2.244.314</b>	<b>3.811.142</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	11.709.604	2.915.103
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	-	63.655
Tofaş Türk Otomotiv Fabr.A.Ş.	113.043	-
Diğer	20.230	1.770

11.842.877 2.980.528

Eksi: Ertelenmiş finansal gelir (164.243) (92.679)

**Toplam 11.678.634 2.887.849**

#### **Krediler:**

**31 Mart 2005 31 Aralık 2004**

Koçbank A.Ş. 47.433 637.166

**Toplam 47.433 637.166**

#### **İlişkili taraflara borçlar:**

**31 Mart 2005 31 Aralık 2004**

Kofisa Trading Company S.A. 1.451.181 1.954.398

Ram Dış Ticaret A.Ş. 386.079 448.325

Setur Servis Turistik A.Ş. 194.538 231.136

Koç Holding A.Ş. 106.599 163.878

Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş. 148.052 136.114

Beko Ticaret A.Ş. 109.886 118.668

Otoyol Sanayi A.Ş. - 89.850

Mako Elektrik San. ve Tic. A.Ş. 39.966 82.292

Tekersan Jant Sanayii A.Ş. 83.324 79.054

Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzii A.Ş. 126.897 58.903

Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. 288.119 56.037

Diğer 260.511 176.386

3.195.152 3.595.041

Eksi: Ertelenmiş finansal gider (51.478) (62.665)

**Toplam 3.143.674 3.532.376**

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

ii) 31 Mart tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<b>Ürün satışları:</b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	17.584.739	684.532
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	2.356.633	1.804.535
Aygaz A.Ş.	10.497	6.414
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	-	38.785
Tofaş Türk Otomotiv Fabr.A.Ş.	94.990	-
Diğer	5.457	1.736
<b>Toplam</b>	<b>20.052.316</b>	<b>2.536.002</b>

<b>Sabit kıymet alımları:</b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	106.618	66.910
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.	23.900	-
<b>Toplam</b>	<b>130.518</b>	<b>66.910</b>

<b>Stok alımları:</b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Kofisa Trading Company S.A.	1.017.830	1.842.598
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.012.631	964.586
Tekersan Jant Sanayi A.Ş.	153.000	281.847
Akpa Dayanıklı Tük.Paz.A.Ş.	42.717	207.597
Mako Elektrik San. Tic. A.Ş.	57.368	132.110
Bos Birleşik Oksijen San. A.Ş.	97.216	131.472
Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	137.526	81.966
Beko Ticaret A.Ş.	72.811	-
Diğer	45.707	33.313
<b>Toplam</b>	<b>2.636.806</b>	<b>3.675.489</b>

<b>Hizmet alımları:</b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	442.443	580.286
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	298.822	412.977
Koç Holding A.Ş.	255.199	190.733
Setur Servis Turistik A.Ş.	280.290	115.152
Koç Sistem A.Ş.	26.547	28.323
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	26.524	23.503
Diğer	73.483	41.428
<b>Toplam</b>	<b>1.403.308</b>	<b>1.392.402</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

iii) 31 Mart tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<b><u>Faiz gelirleri:</u></b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Koçbank A.Ş.	33.944	232.473
<b>Toplam</b>	<b>33.944</b>	<b>232.473</b>

<b><u>Kur farkı gelirleri:</u></b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	103.993	-
Koçbank A.Ş.	23.370	51.588
Kofisa Trading Company S.A.	1.569	-
<b>Toplam</b>	<b>128.932</b>	<b>51.588</b>

<b><u>Faiz giderleri:</u></b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Koçbank A.Ş.	35.793	-
<b>Toplam</b>	<b>35.793</b>	<b>125.558</b>

<b><u>Kur farkı giderleri:</u></b>	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	3.990	-
Kofisa Trading Company S.A.	17.011	-
Koçbank A.Ş.	64.939	193.507
<b>Toplam</b>	<b>85.940</b>	<b>193.507</b>

Ram Dış Ticaret A.Ş.'ye ihracatlar için ödenen satış komisyonu tutarı 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla 1.099.815 YTL'dir.

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Hammadde	18.570.201	12.776.844
Mamul	5.439.893	4.428.554
Yarı mamul	6.053.101	1.502.526
Ticari mallar	4.617.453	4.071.690
Verilen sipariş avansları	6.825.171	6.852.663
Diğer	4.496.162	8.205.241
<b>Toplam</b>	<b>46.001.981</b>	<b>37.837.518</b>

#### NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Şirket ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Tebliğ'e ve yasal mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur.

31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)'nin etkileri, bilanço tarihi itibariyle yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	<b>Toplam geçici farklar</b>		<b>Ertelenen vergi varlığı / (yükümlülüğü)</b>	
	31 Mart 2005	31 Aralık 2004	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	10.020.707	10.900.148	(3.006.212)	(3.270.044)
Ertelenmiş finansal giderler	619.783	613.792	(185.935)	(184.138)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(3.392.147)</b>	<b>(3.454.182)</b>
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	3.749.294	3.941.085	1.124.789	1.182.326
Ertelenmiş finansal gelirler	2.808.210	3.201.064	842.463	960.319
Stokların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	177.658	868.697	53.297	260.609
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>2.020.549</b>	<b>2.403.254</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü- net</b>			<b>(1.171.598)</b>	<b>(1.050.928)</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Katma değer vergisi alacakları	2.948.634	339.869
Peşin ödenmiş giderler	923.303	271.530
İndirilecek vergi ve fonlar	35.981	61.144
Personelden alacaklar	46.728	2.859
Gelir Tahakkukları	372.275	-
Peşin Ödenen Vergiler ve Stopajlar	317.280	-
Diğer	188.756	54.497

**Toplam** **4.832.957** **729.899**

#### b) Diğer duran varlıklar:

Verilen Depozito ve Teminatlar 5.256 4 066

**Toplam** **5.256** **4.066**

#### c) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ödenecek Vergi ve Fonlar	289 321	1.271.833
Ödenecek sosyal Güvenlik Kesintisi	754.459	701.565
Ertelenmiş Kamu Borçları	713.443	713.443
Personele Borçlar	620.089	1.390.472
Diğer	76.058	97.133

**Toplam** **2.453.370** **4.174.446**

#### d) Diğer uzun vadeli yükümlülükler:

Kamuya Olan Ertelenmiş Vergi 499.050 499.050

**Toplam** **499 050** **499 050**

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	<u>31 Mart 2005</u>		<u>31 Aralık 2004</u>	
	YTL	%	YTL	%
<b>İştirakler</b>				
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	2.435.018	0,86 %	2.630.592	0,90 %
	<b>2.435.018</b>		<b>2.630.592</b>	

Şirket, 31 Mart 2005 tarihinde sona eren mali tablolarında satılmaya hazır finansal yatırımların makul değerlerine getirilmesi sebebiyle 195.574 YTL tutarında gider kaydetmiştir.

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ DURAN VARLIKLAR - NET

31 Mart 2005 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2005
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.263.645	-	-	-	4.263.645
Binalar	31.309.606	-	-	-	31.309.606
Makine, tesis ve cihazlar	87.334.042	162.335	-	-	87.496.377
Taşıt araçları	3.370.862	23.899	-	-	3.394.761
Döşeme ve demirbaşlar	15.357.504	137.109	-	-	15.494.613
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	-	1.089.375
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	-	-	-
Verilen avanslar	60.831	38.996	(55.176)	-	44.651
	<b>148.156.541</b>	<b>362.339</b>	<b>(55.176)</b>	-	<b>148.463.704</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.296.583	43.724	-	-	1.340.307
Binalar	11.578.350	313.096	-	-	11.891.446
Makine, tesis ve cihazlar	73.167.383	1.205.564	-	-	74.372.947
Taşıt araçları	3.029.107	34.880	-	-	3.063.987
Döşeme ve demirbaşlar	14.046.149	138.914	-	-	14.185.063
Özel maliyetler	1.028.794	34.501	-	-	1.063.295
	<b>104.146.366</b>	<b>1.770.679</b>	-	-	<b>105.917.045</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>44.010.175</b>				<b>42.546.659</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2004
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.097.283	-	-	166.362	4.263.645
Binalar	29.633.777	-	-	1.675.829	31.309.606
Makine, tesis ve cihazlar	84.841.679	1.372.726	(1.321.912)	2.441.549	87.334.042
Taşıtlar araçları	3.510.124	163.507	(302.769)	-	3.370.862
Döşeme ve demirbaşlar	14.901.457	724.124	(277.494)	9.417	15.357.504
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	-	1.089.375
Yapılmakta olan yatırımlar	-	2.538.567	(203.500)	(2.335.067)	-
Verilen avanslar	169.293	1.959.053	(109.425)	(1.958.090)	60.831
	<b>143.613.664</b>	<b>6.757.977</b>	<b>(2.215.100)</b>	-	<b>148.156.541</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.127.787	168.796	-	-	1.296.583
Binalar	10.387.413	1.190.937	-	-	11.578.350
Makine, tesis ve cihazlar	69.985.106	4.504.189	(1.321.912)	-	73.167.383
Taşıtlar araçları	3.109.888	159.052	(239.833)	-	3.029.107
Döşeme ve demirbaşlar	13.177.601	1.134.816	(266.268)	-	14.046.149
Özel maliyetler	1.028.794	-	-	-	1.028.794
	<b>98.816.589</b>	<b>7.157.790</b>	<b>(1.828.013)</b>	-	<b>104.146.366</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>44.797.075</b>				<b>44.010.175</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 11 - MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

31 Mart 2005 tarihinde sona eren yıl içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	31 Mart 2005
<b>Maliyet:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.777.784	5.457	-	1.783.241
<b>Birikmiş itfa payları:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.328.665)	(40.173)	-	(1.368.838)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>449.119</b>	<b>(34.716)</b>	<b>-</b>	<b>414.403</b>

31 Aralık 2004 tarihinde sona eren yıl içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2004	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2004
<b>Maliyet:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.434.534	343.250	-	1.777.784
<b>Birikmiş itfa payları:</b>				
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.181.345)	(147.320)	-	(1.328.665)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>253.189</b>	<b>195.930</b>	<b>-</b>	<b>449.119</b>

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Alınan Sipariş Avansları	12.323.421	12.470.510
<b>Toplam</b>	<b>12.323.421</b>	<b>12.470.510</b>

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Garanti Giderleri Karşılığı	1.548.968	1.193.967
Satış Giderleri Karşılığı	3.596.878	234.884
Çeşitli Yönetim Giderleri Karşılığı	150.000	-
Diğer	8.812	1.771
<b>Toplam</b>	<b>5.304.658</b>	<b>1.430.622</b>
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Kıdem Tazminatı Karşılığı	3.749.294	3.941.085
<b>Toplam</b>	<b>3.749.294</b>	<b>3.941.085</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda belirtilen, yasal yükümlülüklerin dışında çalışanların emeklilikleri ile ilgili yükümlülük doğuran herhangi bir sözleşme yoktur.

Türk kanunlarına göre Şirket en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak emekliye ayrılan (kadınlar için 58 erkekler için 60), ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir. 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla ilgili yasa değişikliğinden, emeklilikten önceki hizmet süresiyle bağlantılı, bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla 1.648,90 YTL (31 Aralık 2004: 1.574,74 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır.

UFRS Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasından aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
İskonto oranı	5,45	5,45
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	96	95

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla 1.648,90 YTL (1 Ocak 2004: 1.485,43 YTL) olan tavan yükümlülüğünün artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Yıl içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
1 Ocak	3.941.085	3.393.066
Yıl içerisindeki artış	186.877	888.786
Parasal kazanç	-	(65.393)
Ödemeler	(378.668)	(275.374)
<b>31 Aralık</b>	<b>3.749.294</b>	<b>3.941.085</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

##### SERMAYE

Şirket'in 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2005		31 Aralık 2004	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.300.952	42,92	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	23,91
Diğer	7.744.104	32,27	7.744.104	33,17
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

Sermaye düzeltmesi ödenmiş sermayeye yapılan nakit ilavelerin sene sonu satın alma gücüyle yeniden değerlendirilmesini ifade eder.

#### NOT 26 - SERMAYE YEDEKLERİ

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 27 - KAR YEDEKLERİ

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

31 Aralık tarihi itibarıyla (yasal mali tablolara göre) önceki dönem karları ve temettüleri aşağıdaki gibidir (enflasyona göre düzeltme yapılmadan):

	2004	2003
Yasal yedekler	830.700	830.700
Birikmiş karlar / (zararlar)	-	-
	<b>830.700</b>	<b>830.700</b>

Yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından yıl içinde dağıtılan temettülerin tarihi tutarları	-	-
---	---	---

#### NOT 28 - GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliğ Kısım Onbeş madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işlemi ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2003 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabilecek karın en az %30'u oranında kar dağıtımını zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabilecek karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Seri XI No: 25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda özsermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özsermaye grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer verilir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Tüm özsermaye kalemlerine ilişkin "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Seri XI No:25 sayılı tebliğine göre kar dağıtımında baz alınacak özsermaye tablosu aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	830.700	830.700
Olağanüstü yedekler	-	-
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	169.548	20.688.105
Geçmiş yıl zararları	20.688.105	
<b>Toplam özsermaye</b>	<b>109.381.466</b>	<b>109.211.918</b>

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıklarının ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Varlıklar	66.996.404	66.224.455
Yükümlülükler	77.402.627	80.471.893
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(10.406.223)</b>	<b>(14.247.438)</b>

	Döviz cinsi	31 Mart 2005		31 Aralık 2004	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD\$	1.100.915	1.508.915	432.399	580.323
	EURO	210.638	374.031	522.963	955.349
	GBP	181.276	467.093	166.664	429.410
		<b>2.350.039</b>		<b>1.965.082</b>	
Ticari alacaklar	ABD\$	77.034	105.583	71.225	95.591
	EURO	14.148.236	25.123.023	15.342.907	28.028.423
	GBP	5.819.446	14.994.965	6.740.814	17.367.716
		<b>40.223.571</b>		<b>45.491.730</b>	
İlişkili taraflardan alacaklar	GBP	4.480.678	11.545.362	1.064.882	2.743.669
		<b>11.545.362</b>		<b>2.743.669</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	6.406.265	11.375.605	7.122.751	13.011.842
	GBP	582.849	1.501.827	1.169.079	3.012.132
			<b>12.877.432</b>		<b>16.023.974</b>
			<b>66.996.404</b>		<b>66.224.455</b>
<b><u>Yükümlülükler:</u></b>					
Ticari borçlar	ABD\$	348.073	477.069	282.687	379.394
	EURO	1.420.962	2.523.201	932.760	1.703.966
	GBP	8.012.848	20.646.705	6.846.280	17.639.440
			<b>23.646.975</b>		<b>19.722.800</b>
İlişkili taraflara borçlar	EURO	817.245	1.451.182	1.069.848	1.954.398
	GBP	1.386.612	3.572.884	-	-
			<b>5.024.066</b>		<b>1.954.398</b>
Kısa vadeli krediler	ABD\$	-	-	5.668.960	7.608.311
	EURO	15.756.234	27.978.344	15.788.526	28.842.478
	GBP	3.651.309	9.408.329	3.589.690	9.248.838
			<b>37.386.673</b>		<b>45.699.627</b>
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	ABD\$	8.277.333	11.344.913	8.677.333	11.645.849
	EURO	-	-	793.310	1.449.219
	GBP	-	-	-	-
			<b>11.344.913</b>		<b>13.095.068</b>
			<b>77.402.627</b>		<b>80.471.893</b>

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Kurumların 24 Nisan 2003 tarihinden sonra duran varlıklara ilişkin 6.000 YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no' lu Kanun' un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar vergisinden istisna edilir. 31 Temmuz 2004 tarihinden önceki harcamalar için eski uygulamaya devam edilecektir. Ar-Ge İndirimi için stopaj uygulaması yoktur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 31 - KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Banka teminat mektupları	24.574.655	25.291.542
	<b>24.574.655</b>	<b>25.291.542</b>

b) 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Banka teminat mektupları	21.320.259	19.460.862
Teminat senetleri	433.551	439.921
Teminat çekleri	195.000	430.000
Alınan ipotekler	63.000	113.000
	<b>22.011.810</b>	<b>20.443.783</b>

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur. (2004: Yoktur)

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

12 Nisan 2005 tarihi itibariyle Olağan Genel Kurul toplantısı yapılmıştır.

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur. (2004: Yoktur)

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

##### NET SATIŞLAR

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Yurtiçi satışlar	27.139.614	59.568.750
Yurtdışı satışlar	23.748.320	3.728.445
<b>Brüt satışlar</b>	<b>50.887.934</b>	<b>63.297.195</b>
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(131.254)	(14.614)
<b>Net satışlar</b>	<b>50.756.680</b>	<b>63.282.581</b>

Şirket'in satış adetleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Mart 2005	1 Ocak-31 Mart 2004
Minibüs	112	150
Otobüs	114	52
Land Rover	350	162
Land Rover Zırhlı	5	17
Treyler	200	97
	<b>781</b>	<b>478</b>

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

##### SATIŞ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Satış komisyonları	4.385.478	183.307
Satış kampanya giderleri	727.405	786.762
Personel giderleri	935.344	799.313
Garanti giderleri	771.498	404.036
Lisans ücretleri	213.316	172.577
Sigorta giderleri	363.685	260.255
Sergi ve fuar giderleri	24.842	362.660
Reklam giderleri	56.322	82.733
Seyahat giderleri	46.992	62.582
Teminat giderleri	180.721	146.483
Diğer	1.098.877	810.508
<b>Toplam satış ve pazarlama giderleri</b>	<b>8.804.480</b>	<b>4.071.216</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Personel giderleri	1.255.889	1.137.388
Amortisman gideri	278.091	157.741
Bağış ve yardımlar	150.860	191.633
Hizmet bedeli	217.322	147.566
Kıdem tazminatı gideri	248.323	78.516
Dava takip ve müsteşarlık giderleri	132.521	62.752
Telekomünikasyon giderleri	66.851	90.979
Tamir, bakım ve enerji giderleri	78.436	51.934
Vergi resim ve harçlar	24.987	37.854
Mekanizasyon giderleri	67.940	56.640
Kira giderleri	35.942	38.804
Sigorta giderleri	30.046	28.102
Seyahat giderleri	36.481	20.768
Diğer	109.115	512.072
<b>Toplam genel idare giderleri</b>	<b>2.732.804</b>	<b>2.612.749</b>

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
<b>Diğer Gelirler:</b>		
Karşılık Gelirleri	-	4.663
Makul Değer Gelirleri	-	33.982
Diğer	214.308	217.532
<b>Toplam</b>	<b>214.308</b>	<b>256.177</b>

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
<b>Diğer Giderler:</b>		
Kıdem Tazminatı Karşılığı	-	162.798
Diğer	-	7.324
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>170.122</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
<b>Finansal gelirler:</b>		
Kur farkı geliri	6.116.230	4.095.553
Vade farkı gelirleri	609.283	1.749.148
Faiz gelirleri	228.697	1.002.865
Makul değer gelirleri	-	-
	6.954.210	6.847.566
<b>Finansal giderler:</b>		
Kur farkı gideri	(4.838.598)	(5.127.899)
Faiz giderleri	(2.914.758)	(1.073.351)
Vade farkı giderleri	-	(390.587)
Makul değer giderleri	(195.574)	-
	(7.948.930)	(6.591.837)
<b>Net finansal gelir- net</b>	<b>994.720</b>	<b>255.729</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, yüksek enflasyon döneminin sona erdiğini belirtmiştir. Dolayısıyla 31 Mart 2005 tarihi itibarıyla mali tablolara enflasyon düzeltme işlemi tabi tutulmadığından parasal kayıp/kazanç gelir tablosuna yansıtılmamıştır.

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Net parasal pozisyon kar/(zararı)	-	1.658.982

#### NOT 41 – VERGİLER

	31 Mart 2005	31 Aralık 2004
Ödenecek kurumlar ve gelir vergisi	9.601.457	9.569.157
Eksi:peşin ödenen vergiler	(9.886.436)	(9.886.436)
<b>Vergi (alacakları) / yükümlülükleri-net</b>	<b>(284.979)</b>	<b>(317.279)</b>
Ertelenen vergi yükümlülüğü	1.171.598	1.050.928
	<b>886.619</b>	<b>733.649</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30’tür. Bu oran daha sonraki yıllar için %30 olacaktır. Bu oran, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin (yatırım indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerinin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Mükellefler ayrıca 31 Aralık 2003 tarihli bilançolarını da söz konusu yasada belirtilen esaslar dahilinde enflasyon düzeltmesine tabi tutmak zorundadırlar. Mükellefler, 31 Aralık 2003 tarihli bilançolarını 5024 sayılı Kanun ve Maliye Bakanlığı tarafından 28 Şubat 2004 tarihinde yayımlanan 328 sayılı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ("Tebliğ") hükümleri uyarınca beyan etmek zorundadırlar. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan bu Genel Tebliğle enflasyon düzeltmesi yapmak zorunda olan mükelleflerin, düzeltme şartlarının oluşması halinde 1 Ocak 2004 tarihinden sonra düzenleyecekleri mali tablolardan sadece bilançolarını düzeltme işlemine tabi tutmaları zorunlu tutulmuştur.

Bunun yanı sıra, 5228 sayılı Kanunla değişik 5024 sayılı Kanun’da belirtildiği üzere SPK’nın yüksek enflasyon döneminde mali tabloların düzeltilmesine ilişkin düzenlemelerine göre 31 Aralık 2003 tarihli bilançolarını düzeltmek zorunda olan mükellefler söz konusu bilançolarını 5024 sayılı Kanun’da belirtilen esaslar uyarınca yeniden düzeltmek zorunda değillerdir. Ancak bu şekilde düzeltme yapanlar, bu kanuna göre ayrılacak tutardan fazla amortisman ve karşılık ayıramazlar.

Şirket, 1 Ocak 2004 tarihli açılış bilançosunu ve 31 Aralık 2004 tarihli bilançosunu 5024 ve 5228 sayılı Kanunlar ile 8, 9, 10 ve 11 no’lu VUK sirküleri ile 337, 338 ve 339 no’lu VUK Genel Tebliği’nin öngördüğü düzenlemeleri esas alarak hazırlamıştır.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarına (temettü) stopaj uygulanmaz. Bunların dışında kalanlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10’uncu gününe kadar beyan edip 17’nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Geçici vergi, devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

En az iki yıl süre ile elde tutulmuş bağlı ortaklıklardaki iştirakler ile gayrimenkullerin satışından doğan karlar, satıldıkları yıl sermayeye eklenmeleri şartı ile 31 Aralık 2004 tarihine kadar kurumlar vergisinden istisnadır.

Kurumların 24 Nisan 2003 tarihinden sonra sabit kıymetlere ilişkin 6.000 YTL’nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40’ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19.8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

31 Mart 2005 ve 31 Mart 2004 tarihinde sona eren üç aylık dönemlere ait özet ara dönem gelir tablosunda yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir.

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Toplam vergi gideri		
- Cari yıl kurumlar vergisi	32.300	2.546.577
- Ertelenen vergi	120.670	(300.580)
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>152.970</b>	<b>2.245.997</b>

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

##### Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve yeniden değerlendirme fonundan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	31 Mart 2005	31 Mart 2004
Hissedarlara ait net kar	169.548	2.983.045
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kar (hisse başına tam TL olarak)	7,06	124,29

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

### NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

Notlar		31 Mart 2005	31 Mart 2004
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları</b>			
Net kar		169.548	2.983.045
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	19	1.810.852	1.939.876
Kıdem tazminatı karşılığındaki artış	23	186.877	162.799
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki artış	14	120.670	(321.286)
Vergi yükümlülüğü	41	-	2.722.002
Şüpheli alacak karşılığı	7	-	38.488
Faiz gideri-net		659.276	70.486
Ertelenmiş finansman geliri		(386.862)	(1.905.928)
Makul değer artışı	16	195.574	-
İşletme faaliyetleri dışındaki faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	(129.927)
<b>Faaliyetlerle ilgili varlık ve değişim öncesi faaliyet geliri:</b>			
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış	7	19.102.398	15.049.605
İlişkili taraflar bakiyesindeki azalış/(artış)	9	(9.168.301)	8.056.730
Stoklardaki (artış)/azalış	12	(8.164.463)	(4.143.296)
Diğer dönen varlıklardaki (artış)/ azalış	15	(4.103.058)	(286.672)
Diğer duran varlıklardaki azalış	19	-	282
Ticari borçlardaki artış	7	3.450.089	(3.343.977)
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış	15	1.973.572	(4.204.174)
Diğer uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış/(azalış)	15	-	(14.225)
Ödenen net vergi	41	32.300	(4.180.906)
Ödenen kıdem tazminatları	23	(378.668)	(80.355)
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan parasal kayıp		-	262.623
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>5.499.804</b>	<b>12.675.192</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(362.339)	(419.478)
Maddi duran varlık satışından elde edilen nakit	19	55.176	-
Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(5.457)	-
Ödenen temettüleri		-	-
Elde edilen faiz		228.697	1.006.013
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(83.923)</b>	<b>586.534</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Kredilerdeki azalış	6	(6.840.727)	(14.718.574)
Ödenen faiz		(1.027.456)	(1.686.984)
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	(803.887)
<b>Finansal faaliyetlerden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(7.868.183)</b>	<b>(17.209.446)</b>
Nakit ve nakit benzeri değerler üzerindeki parasal kayıp		-	541.264
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki azalış/(artış)</b>		<b>(2.452.302)</b>	<b>(3.947.720)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler</b>	4	<b>4.900.809</b>	<b>9.751.470</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler</b>	4	<b>2.448.508</b>	<b>6.345.014</b>

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİİ A.Ş.**

### **31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31.12.2004 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

---

#### **NOT 44 - Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli olan diğer hususlar**

12 Nisan 2005 tarihinde Olağan Genel Kurul toplantısı yapılmıştır.

.....