

**OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

**1 OCAK – 31 MART 2006 ARA HESAP DÖNEMİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>BİLANÇOLAR</b> .....	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOSU</b> .....	<b>3</b>
<b>ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI</b> .....	<b>4</b>
<b>MALİ TABLOLARA AİT AÇIKLAYICI NOTLAR</b> .....	<b>5-43</b>
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	5
NOT 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	5-8
NOT 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI .....	8-13
NOT 4 HAZIR DEĞERLER .....	14
NOT 5 MENKUL KIYMETLER .....	14
NOT 6 FİNANSAL BORÇLAR.....	14
NOT 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	15
NOT 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI .....	16
NOT 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	16-19
NOT 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	20
NOT 11 CANLI VARLIKLAR.....	20
NOT 12 STOKLAR.....	20
NOT 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ .....	20
NOT 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	21-22
NOT 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER .....	23
NOT 16 FİNANSAL VARLIKLAR.....	23
NOT 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE.....	23
NOT 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....	23
NOT 19 MADDİ VARLIKLAR.....	24-25
NOT 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR.....	26
NOT 21 ALINAN AVANSLAR.....	26
NOT 22 EMEKLİLİK PLANLARI .....	26
NOT 23 BORÇ KARŞILIKLARI .....	27-28
NOT 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR .....	28
NOT 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ .....	29
NOT 26 SERMAYE YEDEKLERİ.....	29-31
NOT 27 KAR YEDEKLERİ .....	29-31
NOT 28 GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI .....	29-31
NOT 29 YABANCI PARA POZİSYONU .....	32-33
NOT 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	33-34
NOT 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	34
NOT 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	34
NOT 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	34
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	34
NOT 35 DURDURULAN FAALİYETLER .....	34
NOT 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ .....	35
NOT 37 FAALİYET GİDERLERİ.....	36-37
NOT 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR .....	37-38
NOT 39 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	38
NOT 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI .....	38
NOT 41 VERGİLER .....	39-41
NOT 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	41
NOT 43 NAKİT AKIM TABLOSU .....	42
NOT 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR .....	43

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Hazır değerler	4	3.436.340	8.878.575
Menkul kıymetler (net)	5	-	-
Ticari alacaklar (net)	7	79.604.405	89.712.561
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	1.193.940	3.664.554
Diğer alacaklar (net)	10	113.853	1.097.789
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	58.194.234	41.590.109
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	7.621.917	4.841.474
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>150.164.689</b>	<b>149.785.062</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Ticari alacaklar (net)	7	18.566.876	14.671.780
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	-	-
Finansal varlıklar (net)	16	1.972.851	1.972.851
Pozitif/negatif şerefîye (net)	17	-	-
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	40.248.011	41.397.311
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	459.297	508.552
Ertelenen vergi varlıkları	14	665.244	-
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	-	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>61.912.279</b>	<b>58.550.494</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>212.076.968</b>	<b>208.335.556</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2006 VE 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	21.801.886	26.962.707
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	41.670.281	34.052.660
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	2.621.044	2.331.613
Alınan avanslar	21	19.571.363	26.911.292
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	7.072.913	1.379.871
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	3.266.748	7.173.965
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>96.004.235</b>	<b>98.812.108</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar (net)	6	-	-
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	-	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	5.448.806	4.932.392
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	361.856
Diğer yükümlülükler (net)	15	636.049	636.049
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>6.084.855</b>	<b>5.930.297</b>
<b>Ana Ortaklık Dışı Paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Öz Sermaye</b>			
Sermaye	25	24.000.000	24.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	63.999.435	63.999.435
Hisse senetleri ihraç primleri		-	-
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		306.322	306.322
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		63.693.113	63.693.113
Kar Yedekleri	27	7.588.011	7.588.011
Yasal yedekler		3.208.566	3.208.566
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		4.379.445	4.379.445
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		-	-
Net Dönem Karı		6.394.727	9.355.484
Geçmiş Yıllar Karlar/Zararlar	28	8.005.705	(1.349.779)
<b>Toplam Öz Sermaye</b>		<b>109.987.878</b>	<b>103.593.151</b>
<b>Toplam Öz Sermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>212.076.968</b>	<b>208.335.556</b>
<b>Taahhütler, şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler</b>	<b>26</b>		

31 Mart 2006 tarihi ve bu tarihte sona eren yıl itibarıyla hazırlanan mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 18 Nisan 2006 tarihinde onaylanmıştır.

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	1 Ocak- 31 Mart 2006	1 Ocak- 31 Mart 2005
<b>Esas Faaliyet Gelirleri</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	68.283.751	50.756.680
Satışların Maliyeti		(47.114.644)	(36.506.901)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/faiz+temettü+kira (net)		-	-
<b>Brüt Esas Faaliyet Karı</b>		<b>21.169.107</b>	<b>14.249.779</b>
Faaliyet giderleri	37	(13.044.143)	(13.146.849)
<b>Net Esas Faaliyet Karı</b>		<b>8.124.964</b>	<b>1.102.930</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	5.432.988	7.133.521
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar	38	(4.017.007)	(7.437.323)
Finansman Giderleri	39	(231.311)	(476.610)
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>9.309.634</b>	<b>322.518</b>
Net Parasal Pozisyon Zararı	40	-	-
<b>Ana Ortaklık Dışı Kar/Zarar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vergi Öncesi Kar</b>		<b>9.309.634</b>	<b>322.518</b>
Vergiler	41	(2.914.907)	(152.970)
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>6.394.727</b>	<b>169.548</b>
<b>Hisse Başına Kazanç (Ykr)</b>	<b>42</b>	<b>0.027</b>	<b>0.001</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEMLERE AİT ÖZ SERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Öz sermaye enflasyon düzeltmesi	Yasal yedekler	Olağanüstü yedekler	Finansal varlıklar değer artış fonu	Birikmiş karlar/(zararlar)	Cari dönem net karı	Özsermaye
<b>1 Ocak 2005 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>830.700</b>	-	<b>880.573</b>	<b>(931.883)</b>	<b>20.739.415</b>	<b>109.211.918</b>
Yasal ve olağanüstü yedeklere transfer	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	-
Satılmaya hazır finansal varlık değer düşüklüğü	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari yıl net karı	-	-	-	-	-	-	169.548	169.548
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	-	20.739.415	(20.739.415)	-
<b>31 Mart 2005 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>830.700</b>	-	<b>880.573</b>	<b>19.807.532</b>	<b>169.548</b>	<b>109.381.466</b>
<b>1 Ocak 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>306.322</b>	<b>(1.349.779)</b>	<b>9.355.484</b>	<b>103.593.151</b>
Cari yıl net karı	-	-	-	-	-	-	6.394.727	6.394.727
Birikmiş kar/zarara transfer	-	-	-	-	-	9.355.484	(9.355.484)	-
<b>31 Mart 2006 itibariyle bakiyeler</b>	<b>24.000.000</b>	<b>63.693.113</b>	<b>3.208.566</b>	<b>4.379.445</b>	<b>306.322</b>	<b>8.005.705</b>	<b>6.394.727</b>	<b>109.987.878</b>

İlişikteki dipnotlar mali tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. ("Otokar" ya da "Şirket") 1963 yılında kurulmuş olup, İstanbul, Türkiye'de kayıtlıdır ve Türk Ticaret Kanunu altında faaliyet göstermektedir. Şirket, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olup üretimin ağırlığını arazi araçları, zırhlı araçlar, minibüs ve midibüs türü araçlar ile treyler, semi-treyler ve kamyonüstü uygulamaları oluşturmaktadır. Şirket'in personel sayısı 988'dir (31 Aralık 2005: 926).

Şirket'in kayıtlı olduğu adresi aşağıdaki gibidir:

#### Genel Müdürlük:

Aydınevler Mahallesi, Dumlupınar Cad. No:24 A Bl.  
81580 Küçükyalı / İstanbul

#### Fabrika:

Atatürk Cad. No: 9  
54580 Arifiye / Sakarya

Şirket, faaliyetlerinin bir kısmını, Koç Grup şirketleriyle yapmaktadır. Şirket'in hem müşterisi konumunda hem tedarikçisi konumunda ilişkili tarafları mevcuttur. Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisseleri 1996 yılından beri İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda ("İMKB") işlem görmektedir. 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla, Şirket'in İMKB'ye kayıtlı %29,91 oranında hissesi mevcuttur. 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir (Not 25):

	%
Koç Holding A.Ş.	42,92
Ünver Holding A.Ş.	24,81
Diğer	32,27
	<b>100,00</b>

### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("IASB") tarafından çıkarılmış olan Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ("UFRS") uygulanmasının da, SPK Muhasebe Standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, IASB tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı ("UMS 29") uygulanmamıştır. Karşılaştırma amacı ile sunulan mali tablolar ise, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. Mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Mali tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Yeni Türk Lirası olarak hazırlanmıştır.

#### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

31 Aralık 2004 tarihli mali tablolar, Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir.

UMS 29, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihine kadar hazırlanan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Aralık 2003	7.382,1	1,138	181,1
31 Aralık 2002	6.478,8	1,297	227,3

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar ve enflasyon düzeltmesi uygulamasının sona erdirilmesinin etkileri aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyon döneminin sona ermesinden dolayı cari dönem mali tabloları düzeltme işlemine tabi tutulmamakta, önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise paranın enflasyon düzeltmesi uygulamasına göre raporlanan son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Yüksek enflasyon dönemlerinde bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile öz sermaye kalemleri, ilgili aylık düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş olup; yüksek enflasyon döneminin sona ermesi ile birlikte enflasyon düzeltmesi uygulamasına göre raporlanan son bilanço tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilen değerleri söz konusu varlık, borç ve öz sermaye kalemlerinin 1 Ocak 2005 tarihindeki açılış değerleri olarak kabul edilmektedir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait mali tablolar paranın enflasyon düzeltmesi uygulamasına göre raporlanan son bilanço tarihindeki satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 2 - MALİ TABLOLARIN SUNUM ESASLARI (Devamı)**

##### **2.3 Yeni Türk Lirası**

30 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Para Birimi Hakkındaki 5083 sayılı kanun uyarınca, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Yeni Türk Lirası ("YTL") ve Yeni Kuruş ("YKr"), Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi olmuştur. Yeni Türk Lirası'nın alt birimi Yeni Kuruştur (1 YTL = 100 YKr). Bir önceki para birimi olan Türk Lirası değerleri YTL'ye dönüştürülürken 1 milyon Türk Lirası, 1 YTL'ye eşit tutulmaktadır. Buna göre, Türkiye Cumhuriyeti'nin para birimi Türk Lirası'ndan altı sıfır atılarak sadeleştirilmiştir.

Hukuki sonuç doğuran tüm yasa, mevzuat, idari ve hukuki işlem, mahkeme kararı, kıymetli evrak ve her türlü belgenin yanı sıra ödeme ve değişim araçlarında, Türk Lirası'na yapılan referanslar, yukarıda belirtilen dönüşüm oranı ile YTL cinsinden yapılmış sayılmaktadır. Sonuç olarak, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, mali tablo ve kayıtların tutulması ve gösterimi açısından Türk Lirası'nın yerini almış bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Kasım 2004 tarihli duyurusuna istinaden, 31 Mart 2006 tarihinde sona yıla ilişkin mali tablolar, karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal verileri de dahil olmak üzere, YTL cinsinden gösterilmiş, önceki dönem mali tabloları da sadece karşılaştırma amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

##### **2.4 Konsolidasyon Esasları**

Şirket'in konsolide ettiği finansal varlığı bulunmamaktadır.

##### **2.5 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla bilançosunu 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla hazırlanmış bilançosu ile; 1 Ocak - 31 Mart 2006 dönemine ait gelir tablosu, nakit akım tablosu ve öz sermaye değişim tablosunu ise 1 Ocak - 31 Mart 2005 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

##### **2.6 Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

#### **NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI**

Mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### **3.1 Hazır değerler**

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları ve müşteri çeklerini içermektedir (Not 4).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Şirket kaynaklı ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarından değerlendirilmiştir.

Şirket'in, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacak risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır (Not 7).

##### 3.3 İlişkili taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla bazı iş ilişkilerine girilebilir. Bu işlemler genel olarak piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir (Not 9).

##### 3.4 Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 12).

##### 3.5 Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket yönetiminin likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi halde dönen varlıklar olarak sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve varlıklarla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Şirket'in %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkları borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerlerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin uygun olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamaması ve makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından varsa değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değerlerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar veya zararlar, dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden doğrudan öz sermaye içinde muhasebeleştirilir (Not 16).

#### 3.6 Maddi duran varlıklar ve ilgili amortismanlar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi duran varlıkların düzeltilmiş değerleri üzerinden faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır (Not 19). Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Yeraltı ve yerüstü düzenleri	25 yıl
Binalar	25 yıl
Makine ve tesisler	4-10 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	4-6 yıl
Motorlu araçlar	4-10 yıl
Özel maliyetler	4-5 yıl

Arazi ve arsalar için sınırsız ömürleri olması sebebiyle amortisman ayrılmamaktadır.

Bir varlığın kayıtlı değeri, varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın makul değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının bilanço tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (Not 19).

#### 3.7 Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Not 20). Bunlar, iktisap maliyeti üzerinden kaydedilir ve iktisap edildikleri tarihten sonra 5 yılı geçmeyen bir süre için tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabii tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir.

#### 3.8 Araştırma ve geliştirme giderleri

Araştırma gideri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme gideri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

#### 3.9 Krediler

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Banka kredilerinden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.10 Ertelenen vergiler

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla halihazırda yürürlükte olan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir. Ertelenen vergi varlık veya yükümlülükleri mali tablolarda uzun vadeli olarak sınıflandırılmıştır (Not 14).

##### 3.11 Kıdem tazminatı karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, personelin Türk İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının şimdiki zamana indirgenmiş değerini ifade eder (Not 23).

##### 3.12 Dövizli işlemler

Yıl içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, yıl sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dövizle dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur farkı geliri veya zararları gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### 3.13 Gelirlerin kaydedilmesi

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Satışlarda önemli riskler ve faydalar mallar alıcıya teslim edildiğinde ya da yasal sahiplik alıcıya geçtiğinde devredilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

##### 3.14 Karşılıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

##### 3.15 Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

##### 3.16 Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir (Not 25).

##### 3.17 Finansal araçlar ve finansal risk yönetimi

Şirket faaliyetlerinden dolayı, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Şirket'in toptan risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemesizliğine odaklanmakta olup, Şirket'in mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

##### *Faiz haddi riski*

Şirket, faiz hadlerindeki değişimlerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetilmektedir.

##### *Fonlama riski*

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

##### *Kredi riski*

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

##### *Döviz kuru riski*

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların Türk lirasına çevrilmesinden dolayı kur değişikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu döviz kuru riski, döviz pozisyonunun analiz edilmesi ile takip edilmekte ve sınırlandırılmaktadır.

##### *Finansal enstrümanların rayiç değeri*

Rayiç bedel, bir finansal enstrümanın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 3 - UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devamı)

Finansal enstrümanların tahmini rayiç bedelleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak tespit olunmuştur. Ancak, rayiç bedel tahmininde piyasa verilerinin yorumlanmasında tahminler kullanılır. Buna göre, burada sunulan tahminler, Şirket'in bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, rayiç değeri belirlenebilen finansal enstrümanların rayiç değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Yıl sonu kurlarıyla çevrilen dövize dayalı olan bakiyelerin rayiç değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacakların rayiç bedellerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin rayiç değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir.

##### *Parasal borçlar*

Banka kredileri ile diğer parasal borçların rayiç bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

#### 3.18 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır (Not 42).

#### 3.19 Nakit akımının raporlanması

Nakit akım tablolarının hazırlanması amacıyla nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ve vadesine üç aydan az kalmış, satış fiyatı ve vadesi önceden belirlenmiş ters repo sözleşmeleri çerçevesinde bankalara doğrudan kullandırılan kredileri içerir.

Nakit akımı tablosuna baz olan hazır değerler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Banka Mevduatları ve çekler (Not 4)	3.436.340	8.878.575
Eksi: Faiz tahakkukları	(876)	(7.414)
	<b>3.435.464</b>	<b>8.871.161</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 4 - HAZIR DEĞERLER

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Bankalar		
- vadeli mevduat	2.260.000	4.753.774
- vadesiz mevduat	1.118.214	2.830.457
Alınan Çekler	-	1.250.756
Diğer	58.126	43.588
	<b>3.436.340</b>	<b>8.878.575</b>

31 Mart 2006 tarihi itibarıyla YTL vadeli mevduat hesaplarının faiz oranı %14,5'dir. Koçbank A.Ş. ile yapılan anlaşmaya istinaden, Şirket'in vadesiz hesabında bulunan İngiliz Sterlini cinsinden mevduatına %1,5 faiz uygulanmaktadır. Alınan çekler, tahsilat için bankaya verilmiş vadeli çeklerden oluşmaktadır ve vadeleri 1 - 3 gün arasında değişmektedir. 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla şirketin 1.145 YTL tutarında bloke mevduatı bulunmaktadır (31 Aralık 2005: 1.145 YTL).

#### NOT 5 - MENKUL KIYMETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR

	31 Mart 2006		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
EURO krediler	3,39 - 4,39	7.067.150	11.456.557
ABD Doları krediler	5,28	5.096.689	6.843.324
Türk Lirası krediler	0 - 14,00	3.502.005	3.502.005
<b>Toplam</b>			<b>21.801.886</b>

	31 Aralık 2005		
	Faiz oranı (%)	Orijinal para birimi	YTL
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
EURO krediler	3,39 - 3,47	8.621.517	13.686.658
ABD Doları krediler	5,28	5.030.664	6.750.145
Türk Lirası krediler	0 - 14,00	6.525.904	6.525.904
<b>Toplam</b>			<b>26.962.707</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### TİCARİ ALACAKLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ticari alacaklar	44.607.502	58.959.505
Alacak senetleri	42.755.704	38.914.907
Verilen depozito ve teminatlar	256	256
	<b>87.363.462</b>	<b>97.874.668</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.274.922)	(1.677.972)
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(6.484.135)	(6.484.135)
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>79.604.405</b>	<b>89.712.561</b>
Alacak senetleri	20.413.634	16.108.466
Verilen depozito ve teminatlar	5.256	5.256
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(1.852.014)	(1.441.942)
<b>Uzun vadeli ticari alacaklar (net)</b>	<b>18.566.876</b>	<b>14.671.780</b>

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	6.484.135	691.586
Tahsilatlar	-	(436.241)
Yıl içerisindeki artış (Not 38)	-	6.228.790
Parasal kazanç	-	-
<b>31 Aralık</b>	<b>6.484.135</b>	<b>6.484.135</b>

##### TİCARİ BORÇLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ticari borçlar	42.260.869	34.506.914
Borç senetleri	51.690	47.242
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(642.278)	(501.496)
<b>Kısa vadeli ticari borçlar (net)</b>	<b>41.670.281</b>	<b>34.052.660</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI

Şirket'in finansal kiralama anlaşmaları bulunmamaktadır.

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içlerinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

<b><u>Banka mevduat hesapları:</u></b>	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Koçbank A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	89.649	1.991.348
- Vadeli mevduatlar	2.260.000	4.753.774
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Vadesiz mevduatlar	520.217	252.653
	<b>2.869.866</b>	<b>6.997.775</b>
<b><u>İlişkili taraflardan alacaklar:</u></b>	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	619.701	534.761
Koç Statoil Gaz A.Ş.	385.296	385.296
Döktaş Döküm San.Tic.A.Ş.	85.196	-
Otokoç Otomotiv Tic.San.A.Ş.	45.791	-
Rmk Marine Gemi Sanayi A.Ş.	24.176	15.077
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	23.730	2.558.372
Otoyol Sanayi A.Ş.	20.178	-
Aygaz A.Ş.	631	256.864
Diğer	23.407	-
	<b>1.228.106</b>	<b>3.750.370</b>
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(34.166)	(85.816)
<b>Toplam</b>	<b>1.193.940</b>	<b>3.664.554</b>
<b><u>Krediler:</u></b>	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	4.028.100	4.051.968
Koçbank A.Ş.	31.207	-
<b>Toplam</b>	<b>4.059.307</b>	<b>4.051.968</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>İlişkili taraflara borçlar:</u></b>	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Kofisa Trading Company S.A. ("Kofisa")	751.543	919.958
Ram Dış Ticaret A.Ş.	418.848	112.228
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	374.828	128.937
Koçtaş Yapı Marketleri T.A.Ş.	161.888	136.735
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	160.720	176.139
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	143.298	237.943
Beko Ticaret A.Ş.	131.147	52.235
Birmot A.Ş.Küçükyalı Temsilciliği	122.010	114.287
Koç Holding A.Ş.	112.832	33.997
Bos Birleşik Oksijen San.A.Ş.	71.582	101.647
Setur Servis Turistik A.Ş.	51.803	93.117
Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	39.876	54.130
Koç Sistem Bilgi ile.Hizm. A.Ş.	33.845	73.964
Sanal Merkez T.A.Ş.	26.507	6.989
Otoyol Sanayi A.Ş.	11.072	58.876
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	10.071	10.071
Opet Petrolcülük A.Ş.	5.887	25.948
Diğer	31.905	27.794
Eksi: Ertilenmiş finansal gider	(38.618)	(33.382)
<b>Toplam</b>	<b>2.621.044</b>	<b>2.331.613</b>

ii) 31 Mart tarihlerinde sona eren yıllarda ilişkili taraflara yapılan önemli satışlar ve ilişkili taraflardan yapılan önemli alımlar:

<b><u>Ürün ve hizmet satışları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	1.036.373	17.584.739
Koç Finansal Kiralama A.Ş.	554.323	2.356.633
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	358.976	-
Döktaş Döküm San. Tic.A.Ş.	85.196	-
Aygaz A.Ş.	62.497	10.497
Otokoç A.Ş.	40.356	-
Rmk Marine Gemi San. A.Ş.	24.175	-
Otoyol Sanayi A.Ş.	20.178	-
Diğer	22.483	100.447
<b>Toplam</b>	<b>2.204.557</b>	<b>20.052.316</b>

<b><u>Sabit kıymet alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Koç Sistem Bilgi İletişim Hizm. A.Ş.	43.394	106.618
Otokoç A.Ş.	-	23.900
Koçtaş Yapı Mar. A.Ş.	8.300	-
<b>Toplam</b>	<b>51.694</b>	<b>130.518</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

<b><u>Stok alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Ram Dış Ticaret A.Ş.	846.328	1.012.631
Kofisa Trading Company S.A.	736.268	1.017.830
Beko Ticaret A.Ş.	316.147	72.811
Bos Birleşik Oksijen San. A.Ş.	161.976	97.216
Koçtaş Yapı Mar.A.Ş.	147.661	11.408
Opet Petrolcülük A.Ş.	76.234	29.791
Akpa Dayanıklı Tük.Paz.A.Ş.	25.290	42.717
Oltaş Otomotiv Lastikleri Tevzi A.Ş.	19.532	137.526
Sanal Merkez T.A.Ş.	19.518	-
Takosan Otomobil Göstergeleri San. ve Tic. A.Ş.	9.399	1.818
Diğer	8.850	2.690
<b>Toplam</b>	<b>2.367.203</b>	<b>2.426.438</b>

<b><u>Hizmet alımları:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	565.891	442.443
Entek Elektrik Üretimi Otoprodüktör Grubu A.Ş.	399.530	298.822
Koç Holding A.Ş.	286.902	255.199
Palmira Turizm Ticaret A.Ş.	278.298	-
Setur Servis Turistik A.Ş.	108.686	280.290
Ram Dış Ticaret A.Ş.	41.175	1.099.815
Koç Sistem A.Ş.	27.118	26.547
Koçnet Haberleşme Teknoloji ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	25.741	26.524
Otokoç A.Ş.	22.558	2.997
Koç Allianz Sigorta T.A.Ş.	21.888	16.326
Otoyol Sanayi A.Ş.	11.072	-
Birmot Birleşik Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.	7.723	14.625
Diğer	3.965	39.535
<b>Toplam</b>	<b>1.800.547</b>	<b>2.503.123</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 9 - İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

iii) 31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar ile ilgili finansman gelir ve giderleri:

<b><u>Faiz gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Koçbank A.Ş.	157.295	33.944
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.575	(*)

**Toplam** **158.870** **33.944**

<b><u>Kur farkı gelirleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	92.145	(*)
Koçbank A.Ş.	17.492	23.370
Kofisa Trading Company S.A.	14.511	1.569
Ram Dış Ticaret A.Ş.	5.394	103.993

**Toplam** **129.542** **128.932**

<b><u>Faiz giderleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	53.189	(*)
Koçbank A.Ş.	-	35.793

**Toplam** **53.189** **35.793**

<b><u>Kur farkı giderleri:</u></b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2005</b>
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	115.841	(*)
Kofisa Trading Company S.A.	25.915	17.011
Ram Dış Ticaret A.Ş.	18.794	3.990
Koçbank A.Ş.	1.662	64.939

**Toplam** **162.212** **85.940**

(\*) Yapı ve Kredi Bankası A.Ş., Şirket için 30 Eylül 2005 tarihinden itibaren ilişkili taraftır.

Şirket'in 31 Mart 2006 tarihinde sona eren üç aylık ara hesap döneminde üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 394.462 YTL'dir (31 Mart 2005: 256.157 YTL).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 10 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Peşin ödenen kurumlar vergisi	-	1.043.074
Personelden alacaklar	83.859	20.236
Diğer çeşitli alacaklar	29.994	34.479
<b>Toplam</b>	<b>113.853</b>	<b>1.097.789</b>

#### NOT 11 - CANLI VARLIKLAR

Şirket'in faaliyet konusu içerisinde canlı varlıklar yer almamaktadır.

#### NOT 12 - STOKLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Hammadde	21.755.101	16.521.014
Mamul	10.888.669	5.003.531
Yarı mamul	4.935.056	4.486.746
Ticari mallar	7.593.593	5.748.511
Yoldaki mallar	13.021.815	9.830.307
<b>Toplam</b>	<b>58.194.234</b>	<b>41.590.109</b>

#### NOT 13 - DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİ ALACAKLARI VE HAKEDİŞ BEDELLERİ

Şirketin devam eden inşaat sözleşmeleri alacakları ve hakediş bedelleri yoktur.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Ertelenen vergiler

Şirket, ertelenen gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oran %30'dur (31 Aralık 2005: %30).

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla, ertelenen vergiye konu olan birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin etkileri, bilanço tarihi itibarıyla yasanmış vergi oranları kullanılarak aşağıda özetlenmiştir:

	<u>Toplam geçici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlığı/ (yükümlülüğü)</u>	
	31 Mart 2006	31 Aralık 2005	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
- maddi duran varlıklar	8.747.823	9.329.606	(2.624.347)	(2.798.882)
- stoklar	70.845	68.065	(21.253)	(20.419)
Ertelenmiş finansal giderler	2.867.674	2.471.009	(860.302)	(741.303)
Diğer	268.933	606.478	(80.680)	(181.944)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü</b>			<b>(3.586.582)</b>	<b>(3.742.548)</b>
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:				
- stoklar	-	-	-	-
- ticari alacaklar	1.557.582	1.557.582	467.275	467.275
Kıdem tazminatı yükümlülüğü	4.639.244	4.407.223	1.391.773	1.322.167
Gider karşılıkları	4.814.828	2.098.436	1.444.448	629.531
Ertelenmiş finansal gelirler	3.161.103	3.205.730	948.330	961.719
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>4.251.826</b>	<b>3.380.692</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü – net</b>			<b>665.244</b>	<b>(361.856)</b>

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 14 - ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenen vergi hareket bilgileri aşağıda belirtilmiştir.

	1 Ocak 2006	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Mart 2006
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
- stoklar	-	-	-
- ticari alacaklar	467.275	-	467.275
Kıdem tazminatı karşılığı	1.322.167	69.606	1.391.773
Tahakkuk etmemiş finansman geliri	961.719	(13.389)	948.330
Gider karşılıkları	629.531	814.917	1.444.448
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
- maddi duran varlıklar	(2.798.882)	174.535	(2.624.347)
- stoklar	(20.419)	(834)	(21.253)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(741.303)	(118.999)	(860.302)
Diğer	(181.944)	101.264	(80.680)
<b>Net ertelenen vergi yükümlülükleri</b>	<b>(361.856)</b>	<b>1.027.100</b>	<b>665.244</b>

	1 Ocak 2005	Gelir tablosuna yazılan gelir/(gider)	31 Aralık 2005
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
- stoklar	260.609	(260.609)	-
- ticari alacaklar	-	467.275	467.275
Kıdem tazminatı karşılığı	1.182.326	139.841	1.322.167
Tahakkuk etmemiş finansman geliri	960.319	1.400	961.719
Gider karşılıkları	-	629.531	629.531
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			
SPK Muhasebe Standartlarına göre düzeltilmiş mali tablolar ve vergiye esas mali tablolar arasındaki farklar:			
- maddi duran varlıklar	(3.270.044)	471.162	(2.798.882)
- stoklar	-	(20.419)	(20.419)
Tahakkuk etmemiş finansman gideri	(184.138)	(557.165)	(741.303)
Diğer	-	(181.944)	(181.944)
<b>Net ertelenen vergi yükümlülükleri</b>	<b>(1.050.928)</b>	<b>689.072</b>	<b>(361.856)</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 15 - DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Diğer dönen varlıklar:	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Katma değer vergisi alacakları	5.164.658	2.636.359
İndirilecek vergi ve fonlar	1.622.316	1.285.493
Peşin ödenmiş giderler	834.943	919.622
<b>Toplam</b>	<b>7.621.917</b>	<b>4.841.474</b>
b) Diğer kısa vadeli yükümlülükler:	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ertelenmiş kamu borçları	1.144.858	1.144.858
Ödenecek sosyal güvenlik kesintisi	831.860	1.602.133
Ödenecek vergi ve fonlar	571.498	1.878.066
Personele borçlar	499.470	2.399.641
Diğer	219.062	149.267
<b>Toplam</b>	<b>3.266.748</b>	<b>7.173.965</b>
c) Diğer uzun vadeli yükümlülükler:	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ertelenmiş kamu borçları	636.049	636.049
<b>Toplam</b>	<b>636.049</b>	<b>636.049</b>

#### NOT 16 - FİNANSAL VARLIKLAR

	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
	YTL	%	YTL	%
<b>Satılmaya hazır finansal varlıklar</b>				
Entek Elektrik Üretimi				
Otoprodüktör Grubu A.Ş.	1.972.851	0,86%	1.972.851	0,86%
<b>Toplam</b>	<b>1.972.851</b>		<b>1.972.851</b>	

#### NOT 17 - POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 18 - YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ DURAN VARLIKLAR - NET

31 Mart 2006 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.287.615	-	-	-	4.287.615
Binalar	31.345.034	-	-	-	31.345.034
Makine, tesis ve cihazlar	74.582.892	127.347	-	-	74.710.239
Taşıtlar araçları	3.469.758	58.500	(35.244)	-	3.493.014
Döşeme ve demirbaşlar	15.940.809	51.939	-	-	15.992.748
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	3.943	1.093.318
Yapılmakta olan yatırımlar	43.118	93.826	-	(3.943)	133.001
Verilen avanslar	8.127	6.850	-	-	14.977
	<b>136.137.404</b>	<b>338.462</b>	<b>(35.244)</b>	-	<b>136.440.622</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.471.753	43.964	-	-	1.515.717
Binalar	12.830.852	313.450	-	-	13.144.302
Makine, tesis ve cihazlar	61.711.400	960.861	-	-	62.672.261
Taşıtlar araçları	3.106.097	40.626	(35.244)	-	3.111.479
Döşeme ve demirbaşlar	14.537.616	126.692	-	-	14.664.308
Özel maliyetler	1.082.375	2.169	-	-	1.084.544
	<b>94.740.093</b>	<b>1.487.762</b>	<b>(35.244)</b>	-	<b>96.192.611</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>41.397.311</b>				<b>40.248.011</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ DURAN VARLIKLAR - NET (Devamı)

31 Mart 2005 tarihinde sona eren yıl içinde maddi duran varlıklar ve ilgili birikmiş amortismanlarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2005
<b>Maliyet:</b>					
Arazi ve arsalar	5.370.676	-	-	-	5.370.676
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	4.263.645	-	-	-	4.263.645
Binalar	31.309.606	-	-	-	31.309.606
Makine, tesis ve cihazlar	87.334.042	162.335	-	-	87.496.377
Taşıt araçları	3.370.862	23.899	-	-	3.394.761
Döşeme ve demirbaşlar	15.357.504	137.109	-	-	15.494.613
Özel maliyetler	1.089.375	-	-	-	1.089.375
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	-	-	-
Verilen avanslar	60.831	38.996	(55.176)	-	44.651
	<b>148.156.541</b>	<b>362.339</b>	<b>(55.176)</b>	-	<b>148.463.704</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>					
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.296.583	43.724	-	-	1.340.307
Binalar	11.578.350	313.096	-	-	11.891.446
Makine, tesis ve cihazlar	73.167.383	1.205.564	-	-	74.372.947
Taşıt araçları	3.029.107	34.880	-	-	3.063.987
Döşeme ve demirbaşlar	14.046.149	138.914	-	-	14.185.063
Özel maliyetler	1.028.794	34.501	-	-	1.063.295
	<b>104.146.366</b>	<b>1.770.679</b>	-	-	<b>105.917.045</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>44.010.175</b>				<b>42.546.659</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 20 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2006 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2006	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2006
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	2.007.437	2.809	-	-	2.010.246
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.498.885)	(52.064)	-	-	(1.550.949)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>508.552</b>				<b>459.297</b>

31 Mart 2005 tarihinde sona eren hesap dönemi içinde maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa paylarında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2005	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Mart 2005
<b>Maliyet:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	1.777.784	5.457	-	-	1.783.241
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	(1.328.665)	(40.173)	-	-	(1.368.838)
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>449.119</b>				<b>414.403</b>

#### NOT 21 - ALINAN AVANSLAR

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Alınan sipariş avansları	19.571.363	26.911.292
<b>Toplam</b>	<b>19.571.363</b>	<b>26.911.292</b>

#### NOT 22 - EMEKLİLİK PLANLARI

Şirketin bilançosunda emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülüğü bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Vergi ve yasal yükümlülükler	2.897.965	-
Satış giderleri karşılığı	2.413.252	-
Garanti giderleri karşılığı	1.393.949	1.375.203
Memur maaşları karşılığı	240.000	-
Diğer	127.747	4.668
<b>Toplam</b>	<b>7.072.913</b>	<b>1.379.871</b>
<b>Uzun Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	4.639.244	4.407.223
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	809.562	525.169
<b>Toplam</b>	<b>5.448.806</b>	<b>4.932.392</b>

#### Kıdem tazminatı karşılığı

Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Mart 2006 tarihi itibarıyla 1.770,62 YTL (31 Aralık 2005: 1.727,15 YTL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır.

SPK Muhasebe Standartları, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
İskonto oranı (%)	5,49	5,45
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	4	5

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 23 - BORÇ KARŞILIKLARI (Devamı)

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olan 1.770,62 YTL (1 Ocak 2006: 1.770,62 YTL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Yıl içindeki kıdem tazminatı karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	4.407.223	3.941.085
Yıl içerisindeki artış	568.285	1.371.060
Parasal kazanç	-	-
Ödemeler	(336.264)	(904.922)
	<b>4.639.244</b>	<b>4.407.223</b>

#### Garanti giderleri karşılığı

Şirket, satışını gerçekleştirmiş olduğu minibüs ve Land Rover araçlarını bir yıl, midibüsleri ise 2 yıl boyunca garanti kapsamına almaktadır. Buna bağlı olarak, bilanço tarihi itibarıyla garanti kapsamında olan araçlar için ileriki dönemlerde gerçekleşmesi tahmin edilen garanti giderleri için karşılık ayırmıştır. Yıl içindeki garanti giderleri karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
1 Ocak	1.375.203	1.193.967
Yıl içerisindeki artış (Not 37)	1.066.683	3.168.782
Parasal kazanç	-	-
Ödemeler	(1.047.936)	(2.987.546)
	<b>1.393.950</b>	<b>1.375.203</b>

#### NOT 24 - ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR ZARAR

Şirket konsolide olmayan mali tablo hazırladığından ana ortaklık dışı kar zarar bulunmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 25 - SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

##### SERMAYE

Şirket'in 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
	YTL	%	YTL	%
Koç Holding A.Ş.	10.300.952	42,92	10.300.952	42,92
Ünver Holding A.Ş.	5.954.944	24,81	5.954.944	24,81
Diğer	7.744.104	32,27	7.744.104	32,27
<b>Toplam</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.000.000</b>	<b>100,00</b>
Sermaye düzeltmesi	52.743.030		52.743.030	
<b>Toplam</b>	<b>76.743.030</b>		<b>76.743.030</b>	

Sermaye düzeltmesi ödenmiş sermayeye yapılan nakit ilavelerin sene sonu satın alma gücüyle yeniden değerlendirme etkisini ifade eder. Şirketin kayıtlı sermayesi 25.000.000 YTL olup her biri 1 Ykr itibari değerinde 2.500.000.000 paya bölünmüştür.

Şirket Yönetim Kurulu 14 Mart 2005 tarihli 2005/4 sayılı kararı ile nominal değerleri 1,000 TL olan hisse senetlerinin, 5274 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nda değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, nominal değerlerini 1 Ykr olarak değiştirmiştir. Bu değişim sebebiyle, toplam pay sayısı azalmış olup her 1000 TL nominal değerli 10 adet pay için 1 Ykr tutarında pay verilecektir. 1 Ykr'ye tamamlanamayan paylar için kesir makbuzu düzenlenecektir. Bu değişim, 31 Mart 2006 tarihi itibariyle henüz gerçekleşmemiştir.

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Seri:XI No:25 sayılı Tebliğ uyarınca hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan, hesap yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az %30'u oranında kar dağıtım zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın %30'undan aşağı olmamak üzere bedelsiz hisse senedi olarak ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir.

Şirket, 2005 senesi içinde yasal mali tablolara göre önceki dönem net karından 14.400.000 YTL temettü dağıtmıştır.

Seri: XI, No:25 sayılı tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Hisse Senedi İhraç Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedekler" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilme farkları toplu halde öz sermaye grubu içinde "öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer alır.

Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda; olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir.

Yukarıdaki hususa göre Şirket'in Seri: XI, No: 25 sayılı tebliğine göre kar dağıtımında baz alınacak öz sermaye tablosu 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Sermaye	24.000.000	24.000.000
Yasal yedekler	3.208.566	3.208.566
Olağanüstü yedekler	4.379.445	4.379.445
Finansal varlıklar değer artış fonu	306.322	306.322
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları	63.693.113	63.693.113
Net dönem karı	6.394.727	9.355.484
Geçmiş yıl zararları	8.005.705	(1.349.779)
<b>Toplam öz sermaye</b>	<b>109.987.878</b>	<b>103.593.151</b>

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 26 - 27 - 28 - SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ, GEÇMİŞ YIL KAR/ZARARLARI (Devamı)

Yukarıda tarihi bedelleri ile gösterilmiş kalemlerin düzeltilmiş değerleri ve öz sermaye enflasyon düzeltme farkları 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2006</b>			
	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Endekslenmiş değer</b>	<b>Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı</b>
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	3.208.566	3.323.537	114.971
Olağanüstü yedekler	4.379.445	4.379.445	-
Mahsuplaşma farkı (*)	-	10.835.112	10.835.112
<b>Toplam</b>	<b>31.588.011</b>	<b>95.281.124</b>	<b>63.693.113</b>

  

<b>31 Aralık 2005</b>			
	<b>Tarihi değerler</b>	<b>Endekslenmiş değer</b>	<b>Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkı</b>
Sermaye	24.000.000	76.743.030	52.743.030
Yasal yedekler	3.208.566	3.323.537	114.971
Olağanüstü yedekler	4.379.445	4.379.445	-
Mahsuplaşma farkı (*)	-	10.835.112	10.835.112
<b>Toplam</b>	<b>31.588.011</b>	<b>95.281.124</b>	<b>63.693.113</b>

(\*) Tutarları mahsuplanarak sıfırlanan öz sermaye kalemlerinin mahsuplaşma sonrasında bakiye kalan enflasyon düzeltme farkları 10.835.112 YTL olarak "Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları" hesabında gösterilmiştir.

31 Mart 2006 tarihi itibariyle (yasal mali tablolara göre) önceki dönem karları ve temettüleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Yasal yedekler	3.208.566	3.208.566
Olağanüstü yedekler	4.379.445	4.379.445
Birikmiş kar/zararlar	8.005.705	(1.349.779)
<b>Toplam</b>	<b>15.593.716</b>	<b>6.238.232</b>

Yasal mali tablolara göre  
önceki dönem net karından  
yıl içinde dağıtılan temettülerin  
tarihi tutarları

- 14.400.000

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU

Aşağıdaki tablo 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Şirket tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

		31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
Varlıklar		76.538.811		67.772.606	
Yükümlülükler		(73.143.679)		(69.965.849)	
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>		<b>3.395.132</b>		<b>(2.193.243)</b>	
	Döviz cinsi	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzeri değerler	ABD Doları	32.607	43.782	29.601	39.719
	EURO	411.078	666.399	336.607	534.364
	İngiliz Sterlini	146.058	340.928	146.527	338.785
		<b>1.051.109</b>		<b>912.868</b>	
Ticari alacaklar	ABD Doları	10.228.921	13.734.373	10.886.995	14.608.170
	EURO	19.703.111	31.940.714	17.615.724	27.964.961
	İngiliz Sterlini	5.124.730	11.962.144	3.739.056	8.645.071
		<b>57.637.231</b>		<b>51.218.202</b>	
İlişkili taraflardan alacaklar	İngiliz Sterlini	270.963	632.481	231.288	534.761
		<b>632.481</b>		<b>534.761</b>	
Diğer alacaklar (net)	EURO	6.232	10.103	17.501	27.782
	İngiliz Sterlini	1.399	3.266	351.399	812.470
		<b>13.369</b>		<b>840.252</b>	
Uzun vadeli ticari alacaklar	EURO	10.612.930	17.204.621	8.986.786	14.266.523
		<b>17.204.621</b>		<b>14.266.523</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden varlıklar</b>		<b>76.538.811</b>		<b>67.772.606</b>	

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 29 - YABANCI PARA POZİSYONU (Devamı)

	Döviz cinsi	31 Mart 2006		31 Aralık 2005	
		Döviz tutarı	YTL	Döviz tutarı	YTL
<b><u>Yükümlülükler:</u></b>					
Kısa vadeli krediler	ABD Doları	5.096.689	6.843.324	5.030.664	6.750.145
	EURO	7.067.150	11.456.557	8.621.517	13.686.658
		<b>18.299.881</b>		<b>20.436.803</b>	
Ticari borçlar	ABD Doları	1.526.543	2.049.690	545.697	732.217
	EURO	483.812	784.307	718.310	1.140.317
	İngiliz Sterlini	12.099.234	28.242.032	7.451.111	17.227.713
		<b>31.076.029</b>		<b>19.100.247</b>	
İlişkili taraflara borçlar	EURO	463.601	751.543	579.501	919.958
	İngiliz Sterlini	89.467	208.833		
		<b>960.376</b>		<b>919.958</b>	
Alınan avanslar	ABD Doları	16.866.388	22.646.500	21.900.190	29.385.674
	EURO	92.732	150.327	77.585	123.167
	İngiliz Sterlini	4.527	10.566		
		<b>22.807.393</b>		<b>29.508.841</b>	
<b>Toplam yabancı para cinsinden yükümlülükler</b>			<b>73.143.679</b>		<b>69.965.849</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>			<b>3.395.132</b>		<b>(2.193.243)</b>

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Kurumların 24 Nisan 2003 tarihinden sonra duran varlıklara ilişkin 10.000 YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

5479 Sayılı Kanun ile Yatırım indirimi kaldırılmış bulunmakla birlikte eklenen geçici madde ile daha önce alınmış teşvik belgelerine istinaden yapılan harcamalar ile önceden devam edip iktisadi açıdan devamlılık arzeden harcamaların yatırım indirimine konu edilebilmesi imkanı sağlanmıştır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 30 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI (devamı)

16 Temmuz 2004 tarih ve 5228 no' lu Kanun' un 28. maddesinin 9. fıkrasında aşağıdaki hüküm getirilmiştir: Kurumların 31 Temmuz 2004 tarihinden geçerli olmak üzere bünyelerinde gerçekleştirdikleri münhasıran yeni teknoloji ve bilgi arayışına yönelik araştırma ve geliştirme harcamaları tutarının %40'ı Ar-Ge indirimi olarak Kurumlar Vergisinden istisna edilir.

31 Temmuz 2004 tarihinden önceki harcamalar için eski uygulamaya devam edilecektir. Ar-Ge indirimi için stopaj uygulaması yoktur.

31 Mart 2006 itibariyle kazanılan ancak bilanço tarihi itibariyle kullanılmayan yatırım indirimi yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 31 – KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle verilen garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Banka teminat mektupları	41.884.764	51.068.259

b) 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle alınan garantiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Banka teminat mektupları	28.226.520	23.906.563
Teminat senetleri	12.517.150	5.832.150
Alınan ipotekler	6.713.000	2.563.000
Teminat çekleri	130.000	130.000
	<b>47.586.670</b>	<b>32.431.713</b>

#### NOT 32 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 33 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (2005: Yoktur).

#### NOT 34 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bilanço tarihinden sonra mali tabloları etkileyen önemli bir husus bulunmamaktadır.

#### NOT 35 - DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (2005: Yoktur).

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 36 - ESAS FAALİYET GELİRLERİ

##### NET SATIŞLAR

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Yurtiçi satışlar	28.746.515	27.139.614
Yurtdışı satışlar	39.598.995	23.748.320
<b>Brüt satışlar</b>	<b>68.345.510</b>	<b>50.887.934</b>
Eksi: iskontolar ve satışlardan iadeler	(61.759)	(131.254)
<b>Net satışlar</b>	<b>68.283.751</b>	<b>50.756.680</b>

##### SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Satılan mamullerin maliyeti	43.224.960	35.157.215
Satılan ticari malların maliyeti	3.889.684	1.349.686
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>47.114.644</b>	<b>36.506.901</b>

Şirket'in satış adetleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Minibüs	82	112
Midibüs	133	114
Land Rover 4X4	154	350
Zırhlı 4X4	133	5
Treyler	316	200
	<b>818</b>	<b>781</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ

##### ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Personel giderleri	692.090	560.379
Malzeme giderleri	217.382	763.255
Amortisman	140.549	125.118
Dışarıdan sağlanan hizmet giderleri	102.928	63.691
Diğer	67.263	97.122
<b>Toplam</b>	<b>1.220.212</b>	<b>1.609.565</b>

##### SATIŞ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Satış komisyonları	2.110.000	4.385.478
Personel giderleri	1.095.353	935.344
Garanti giderleri (Not 23)	1.066.683	771.498
Satış kampanya giderleri	1.007.449	727.405
Sigorta giderleri	844.609	363.685
Teminat giderleri	468.583	180.721
Sergi ve fuar giderleri	251.077	24.842
Lisans ücretleri	250.175	213.316
Akreditif teyit komisyon gideri	198.588	74.508
Seyahat giderleri	112.557	46.992
Yurtdışı satış bedelsiz yedek parça maliyeti	60.084	274.377
Reklam giderleri	49.471	56.322
Amortisman gideri	33.254	35.700
Diğer	517.331	461.488
<b>Toplam</b>	<b>8.065.214</b>	<b>8.551.676</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 37 - FAALİYET GİDERLERİ (Devamı)

##### GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
Personel giderleri	1.428.508	1.255.889
Kıdem tazminatı	568.285	248.323
Amortisman giderleri	278.860	278.091
Denetim ve müşavirlik giderleri	277.539	132.521
Vergi, resim ve harçlar	258.950	56.818
Hizmet bedeli	247.500	217.322
Ulaşım ve seyahat giderleri	105.808	43.550
Bağış ve yardımlar	100.060	150.860
Tamir ve bakım giderleri	78.492	78.436
Aidatlar	75.261	81.597
Mekanizasyon giderleri	56.715	67.940
Haberleşme giderleri	54.429	66.851
Kira giderleri	40.904	35.942
Sigorta giderleri	26.540	30.046
Diğer	160.866	241.422
<b>Toplam</b>	<b>3.758.717</b>	<b>2.985.608</b>
<b>TOPLAM FAALİYET GİDERLERİ</b>	<b>13.044.143</b>	<b>13.146.849</b>

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
<b>Diğer Gelirler:</b>		
Kambiyo karları	3.846.890	6.116.230
Kredili satış vade farkı geliri	913.460	609.283
Banka mevduatı faiz geliri	213.345	228.697
Garanti iadesi gelirleri	36.712	127.995
Maddi duran varlık satış geliri	9.406	4.407
Diğer	413.175	46.909
<b>Toplam</b>	<b>5.432.988</b>	<b>7.133.521</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 38 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (Devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
<b>Diğer Giderler:</b>		
Kambiyo zararları	3.705.822	7.227.886
Kullanılmayan izin günleri karşılığı	284.393	-
Satılmaya hazır finansal varlıklar makul değer düşüklüğü gideri	-	195.574
Diğer	26.792	13.863
<b>Toplam</b>	<b>4.017.007</b>	<b>7.437.323</b>

#### NOT 39 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2006	1 Ocak - 31 Mart 2005
<b>Finansman Giderleri:</b>		
Banka mevduatı faiz gideri	231.311	476.610
	<b>231.311</b>	<b>476.610</b>

#### NOT 40 - NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not 2).

Dolayısıyla 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulaması yapılmadığı için, 2006 yılında parasal kazanç / kayıp oluşmamaktadır.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER

	31 Mart 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek kurumlar vergisi	3.942.007	3.623.158
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(1.044.042)	(4.666.232)
<b>Vergiler-net</b>	<b>2.897.965</b>	<b>(1.043.074)</b>

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2005 yılı için %30’dur (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

30 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu’nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun (“5024 sayılı Kanun”), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin mali tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının ( DİE TEFE artış oranının ) %100’ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE TEFE artış oranının) %10’u aşması gerekmektedir. 2005 yılı için söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 15 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket'e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

##### *İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *İştirak Hissesi Satış Kazancı İstisnası:*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisseleri satışından doğan ve sermayeye eklenmesine karar verilen kazançları sermayeye ilave edilme işleminin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılının sonuna kadar gerçekleştirilmesi şartı ile kurumlar vergisinden istisnadır. Öte yandan tam mükellef sermaye şirketleri dışındaki kurumlar ile dar mükellef kurumlarda, satıştan doğan kazancın sermayeye ilave edilmesi şartı aranmaz, bu kazançlar özel bir fon hesabında tutulur. Sermayeye eklenen veya fon hesabında tutulan kazançların beş yıl içinde; herhangi bir suretle işletmeden çekilmesi, dar mükellef kurumlar tarafından yurt dışına transfer edilmesi veya bu süre içinde işletmelerin tasfiyesi (devir, birleşme ve bölünme halleri hariç) halinde, bu kazançlar o yılın kazancı sayılarak vergiye tâbi tutulur.

##### *Yatırım İndirimi İstisnası:*

Kurumların duran varlıklara ilişkin 10 bin YTL'nin üzerindeki yatırım harcamalarının %40'ı -bazı istisnalar hariç- yatırım indirimi istisnasından yararlanarak kurumlar vergisinden istisna edilir. İstisna edilen bu tutarlar üzerinden herhangi bir stopaj da hesaplanmaz. Kurum kazancının yeterli olmaması halinde hesaplanan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devrolunur. Yatırım indirimi istisnasından yararlanmak için "Yatırım Teşvik Belgesi" alma zorunluluğu bulunmamaktadır. 24 Nisan 2003 tarihinden önce geçerli olan hükümlere göre kazanılmış yatırım indirimi hakkının GVK'nun Geçici 61. madde hükümleri çerçevesinde kullanılması halinde yararlanılan yatırım indirimi istisnası tutarı üzerinden, karın dağıtılıp dağıtılmadığına bakılmaksızın %19,8 oranında stopaj hesaplanacaktır.

Yatırım İndirimi İstisnası, 5479 sayılı Kanun ile 01.01.2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır.

Ancak gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinden, ilgili yıllarda vergiye tabi kazanç (matrah) oluşmaması nedeniyle 31.12.2005 tarihi itibarıyla kullanılmayıp sonraki dönemlere devreden yatırım indirimi tutarları ile 31.12.2005 tarihi itibarıyla devam eden projelerle ilgili olarak sonraki yıllarda yapılacak yatırım harcamaları üzerinden hak kazanılacak yatırım indirimi tutarları için 31.12.2008 tarihine kadar 3 yıllık geçiş dönemi tanınmıştır. Buna göre,

- 31.12.2005 tarihi itibarıyla mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen (müdevver) yatırım indirimi istisnası tutarlarını (tevkifata tabi olan veya %40'lık yatırım indirimleri),
- 24.4.2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 01.01.2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31.12.2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

- 24.4.2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19. maddesi kapsamında 01.01.2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31.12.2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31.12.2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (%30 kurumlar vergisi oranı dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Dolayısı ile ticari kar/zarar rakamı içinde yer alan yukarıda sayılan nitelikteki kazançlar kurumlar vergisi hesabında dikkate alınmıştır.

Kurumlar vergisi matrahının tespitinde yukarıda yer alan istisnalar yanında ayrıca Kurumlar vergisi Kanunu'nun 14 ve mükerrer 14. maddeleri ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 40. madde hükmünde belirtilen indirimler de dikkate alınır.

31 Mart 2006 ve 31 Mart 2005 tarihlerinde sona eren yıla ait gelir tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir:

	31 Mart 2006	31 Mart 2005
Toplam vergi gideri		
- Cari yıl kurumlar vergisi	3.942.007	32.300
- Ertelenen vergi	(1.027.100)	120.670
<b>Toplam vergi gideri</b>	<b>2.914.907</b>	<b>152.970</b>

## OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

### 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

#### NOT 41 - VERGİLER (Devamı)

Vergi öncesi dönem karının hesaplanan kurumlar vergisi tutarı ile mutabakatı aşağıda sunulmuştur:

<b>Vergi öncesi dönem karı</b>	<b>9.309.634</b>
<b>SPK Muhasebe standartları'na göre</b>	
<b>Yasal mali tablolara yapılan düzeltmelerin etkisi:</b>	
Parasal olmayan kalemlere ilişkin geçmiş yıl enflasyon düzeltmelerinin cari döneme etkisi	(111.612)
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	(178.742)
İştiraklerin değer düşüklüğü karşılığı	-
Reeskont gideri – net	(405.949)
Kullanılmamış izin gideri karşılığı	284.393
Dönemsellik ilkesine göre düzeltilen satışların net etkisi	503.960
Peşin ödenen giderlerdeki artış	(268.933)
<b>Düzeltilmelerin toplam etkisi</b>	<b>(176.883)</b>
<b>Vergi öncesi yasal kar:</b>	<b>9.132.751</b>
Kanunen kabul edilmeyen giderler	4.517.031
Diğer indirim ve istisnalar	(509.759)
Teşvik belgelerine bağlı olmadan, yapılan yatırım harcamaları nedeni ile kazanılan teşvik tutarı	-
<b>Geçici vergi matrahı:</b>	<b>13.140.023</b>
<b>Hesaplanan geçici vergi (%30):</b>	<b>3.942.007</b>

#### NOT 42 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

##### Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili yıl içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kar, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Hissedarlara ait net kar (YTL)	6.394.727	169.548
Çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	24.000.000.000	24.000.000.000
Hisse başına kazanç (Ykr)	0.027	0.001

# OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

## 31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

### NOT 43 - NAKİT AKIM TABLOSU

	Notlar	31 Mart 2006	31 Mart 2005
<b>Faaliyetlerden doğan nakit akımları</b>			
Net kar		6.394.727	169.548
<b>Vergi öncesi kar ile faaliyetlerden doğan net nakit akımlarının mutabakatı için yapılan düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	19, 20	1.589.826	1.810.852
Kıdem tazminatı karşılık gideri	23	568.285	186.877
Ertelenen vergi yükümlülüğündeki azalış	14	1.027.100	120.670
Maddi duran varlık satış karı	38	(9.406)	-
Kurumlar vergi gideri	41	3.942.007	-
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7	6.228.790	-
Stok değer düşüklüğü karşılığı	38	-	-
Faiz gideri-net	38, 39	17.966	659.276
Ertelenmiş finansman gideri - net		219.325	(386.862)
Satılmaya hazır finansal varlıklar değer kaybı	16	-	195.574
Kredilerden doğan kur farkı (geliri) / gideri		(793.150)	-
İşletme faaliyetleri dışındaki faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	-
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımları</b>		<b>10.852.480</b>	<b>2.755.935</b>
Ticari alacaklardaki azalış / artış	7	6.893.755	19.102.398
İlişkili taraflardan alacaklardaki artış) / azalış	9	2.522.264	(9.168.301)
Stoklardaki artış	12	(16.604.125)	(8.164.463)
Diğer dönen varlıklardaki artış) / azalış	15	(2.780.443)	(4.103.058)
Ticari borçlardaki azalış	7	7.758.403	3.450.089
İlişkili taraflara borçlardaki azalış	9	294.667	-
Garanti giderleri karşılığındaki artış / (azalış)	23	18.747	-
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki azalış	15	(3.907.217)	1.973.572
Ertelenmiş kamu borçlarındaki artış	15	-	-
Kullanılmayan izin günleri karşılığındaki artış	23	284.393	-
Ödenen net vergi	41	(4.667.200)	32.300
Tahsil edilen şüpheli alacaklar	7	-	-
Ödenen kıdem tazminatları	23	(336.264)	(378.668)
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan parasal kayıp		-	-
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akımları</b>		<b>329.460</b>	<b>5.499.804</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden nakit akımları:</b>			
Maddi duran varlık alımları	19	(338.462)	(362.339)
Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(2.809)	(5.457)
Maddi duran varlık satışından elde edilen nakit		9.406	55.176
Elde edilen faiz		215.497	228.697
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(116.368)</b>	<b>(83.923)</b>
<b>Finansal faaliyetlerdeki nakit akımları:</b>			
Spot kredilerdeki (azalış) / artış	6	-	(6.840.727)
Alınan krediler		2.242.200	-
Ödenen krediler		(8.403.021)	-
Ödenen faiz		(487.968)	(1.027.456)
Ödenen temettüleri		-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan parasal kazanç		-	-
<b>Finansal faaliyetlerden kaynaklanan net nakit çıkışları</b>		<b>(5.648.789)</b>	<b>(7.868.183)</b>
Nakit ve nakit benzeri değerler üzerindeki parasal kayıp		-	-
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış/(azalış)</b>		<b>(5.435.697)</b>	<b>(2.452.302)</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>8.871.161</b>	<b>4.900.809</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzeri değerler</b>		<b>3.435.464</b>	<b>2.448.507</b>

## **OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.**

### **31 MART TARİHLERİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMLERE AİT MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak gösterilmiştir.)

---

#### **NOT 44 - MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ DİĞER HUSUSLAR**

Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli başka bir husus bulunmaktadır.

.....